



Zeichenerklärung:

- | | | | |
|-------|--------------------------------|---|-----------------------|
| — | Hochbord | □ | Fahrbahnfläche |
| - - - | Hochbord abgesenkt | □ | Gehwegfläche |
| ⊙ | vorh. Baum | □ | Bordsteinradweg |
| ⊗ | gepl. Baum | □ | Radstreifen/ÖPNV-Spur |
| ▼ | Einfahrt/Ausfahrt | □ | Radwegfurt eingefärbt |
| ● | Beleuchtung (Stahl-/Betonmast) | □ | Parkstandsfläche |
| ⊗ | erf. Abbruch | □ | sonstige Pflasterfl. |
| ⊗ | VAG Wartehalle | □ | Grünfläche |
| — | Stützmauer | □ | Überfahrt-Gehweg |

Pfeile und Radsymbole gemäß Plan markieren!

Bestandsaufnahme

○	Katasterpunkt	⊙	Mast	→	Eingang
□	Grenzstein	⊙	Fahnenmast	→	Einfahrt
●	Absteckpunkt	⊙	Lampe	→	Stiegensfrei
○	Vermessungspunkt	⊙	Gassäule	→	Friedrichtung
⊙	Schieber	⊙	Unterflurhydrant	—	Zaun
⊙	Überflurhydrant	⊙	Schütz/Wegweiser	—	Mauer
⊙	Überflurhydrant	⊙	Litfaßsäule	—	Stützmauer
⊙	Pegel	⊙	Brunnen	—	best. Gebäude
⊙	Böhrloch	⊙	Anpel	⊙	Baum
⊙	Kabelschacht	⊙	Lichtschacht	⊙	Wiese
⊙	Telefonzelle	⊙	Haltestelle	⊙	Wald
⊙	Uhr	⊙	Schäufelreife	⊙	Gartenland
⊙	Schaltkasten	⊙	Schäufelreife	⊙	Umland
⊙	Fahrkartenautomat	⊙	Gully	⊙	Friedhof
⊙	Briefkasten	⊙	Kanalschacht		
⊙	Automat	⊙	ACD - Riene		
⊙	Kabelstein				

Nürnberg

STRASSENPLANUNG			KÖNIGSTRASSE	
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder		Bereich zwischen dem Königstorgraben und dem Hallplatz	
BEARBEITUNG	Wunder (4921)		Radfahren gegen die Einbaurichtung	
	Seitz I. (4934)		Lageplan	
ÄNDERUNGEN			M = 1 : 500	NR. 2.1530.2.9
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	NÜRNBERG, AM 29.07.2010	
14.10.10	Seitz I.	Instruktionsergebnis		
16.11.10	Klapuch	Markierung Radweg		
			gez. Jülich	
			AMTSLEITER	

VPL500_5.PLT aus Projekt 4-291KOEN- vom 17.11.10