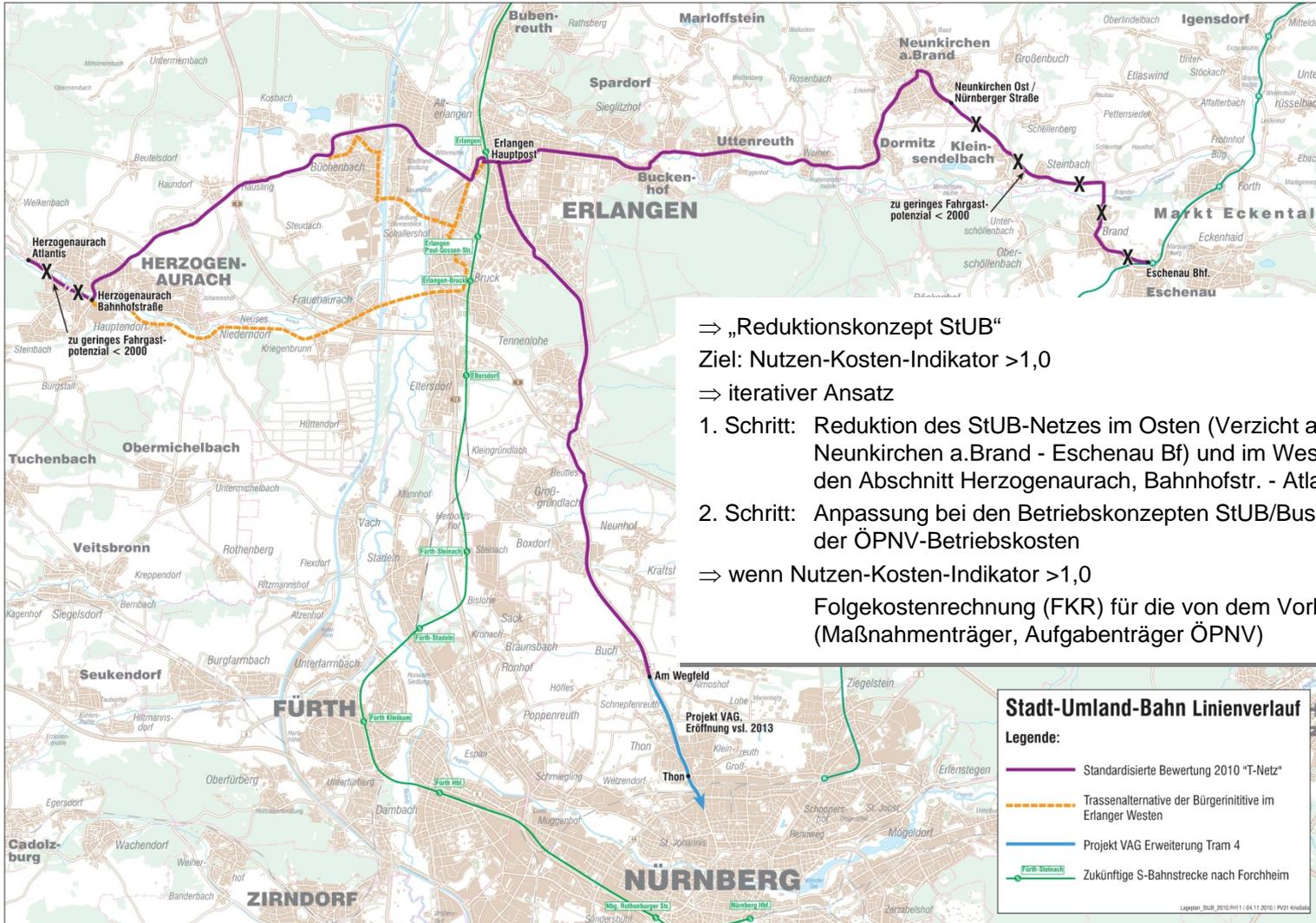


# 1 Replik

## Reduktionskonzept StUB Mitfall 1 („T-Netz“)



⇒ „Reduktionskonzept StUB“

Ziel: Nutzen-Kosten-Indikator >1,0

⇒ iterativer Ansatz

1. Schritt: Reduktion des StUB-Netzes im Osten (Verzicht auf den Abschnitt Neunkirchen a.Brand - Eschenau Bf) und im Westen (Verzicht auf den Abschnitt Herzogenaurach, Bahnhofstr. - Atlantis)

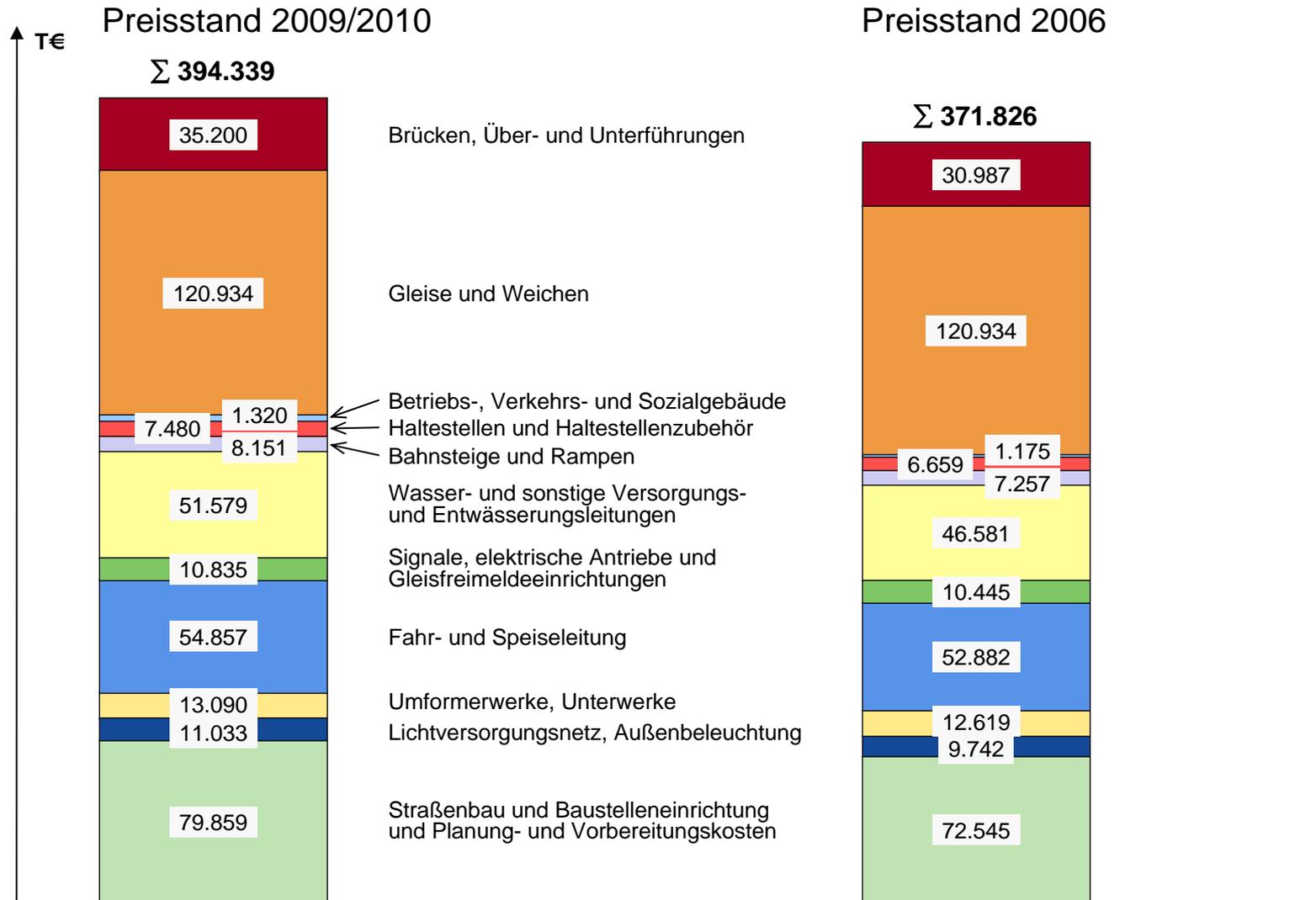
2. Schritt: Anpassung bei den Betriebskonzepten StUB/Bus zur Reduzierung der ÖPNV-Betriebskosten

⇒ wenn Nutzen-Kosten-Indikator >1,0

Folgekostenrechnung (FKR) für die von dem Vorhaben „Betroffenen“ (Maßnahmenträger, Aufgabenträger ÖPNV)

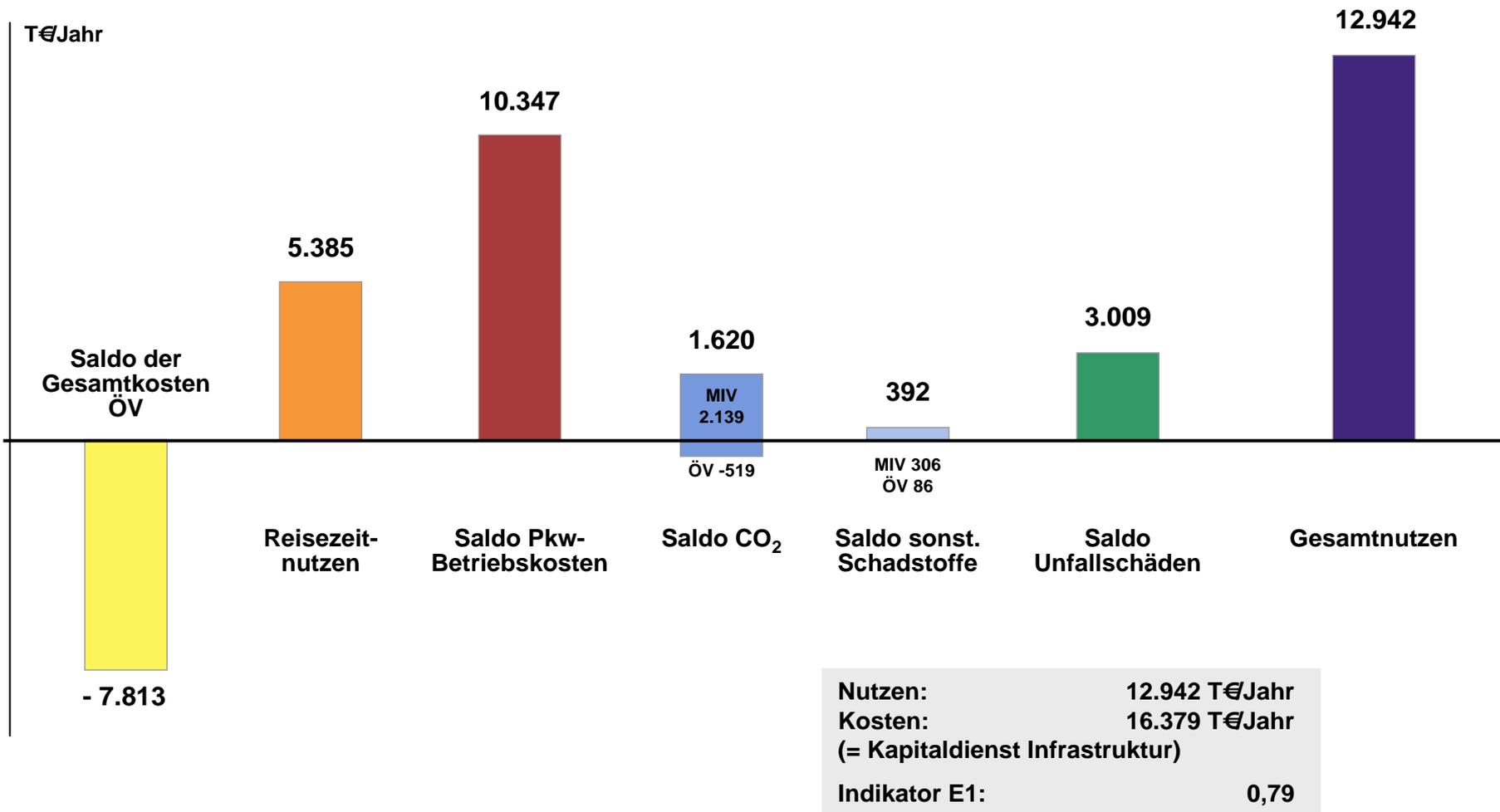
# 1 Replik

## Investitionen Fahrweg und ortsfeste Einrichtungen Mitfall 1 („T-Netz“)



# 1 Replik

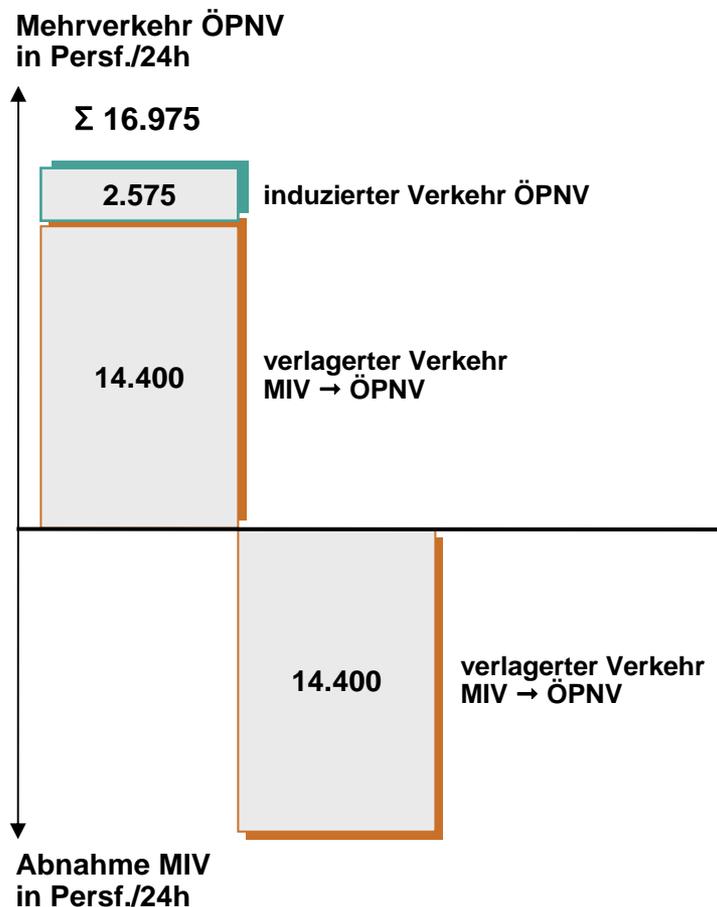
## Nutzen-Kosten-Indikator Mitfall 1 („T-Netz“)



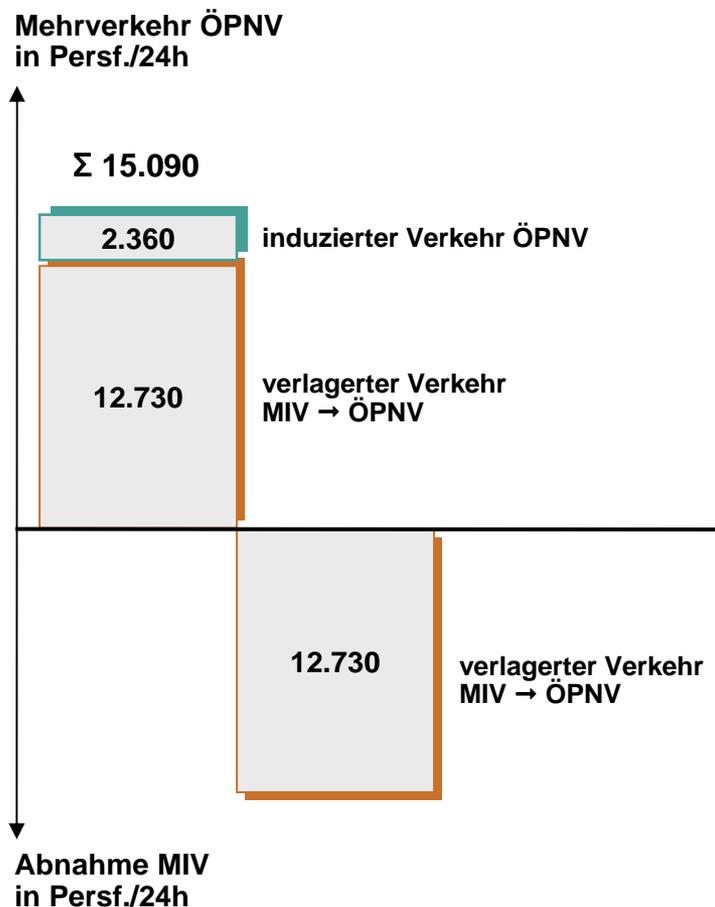
### 3 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsschritt 1“

#### 3.2 Modal-Split und induzierter Verkehr

„StUB-T-Netz“  
Mitfall 1

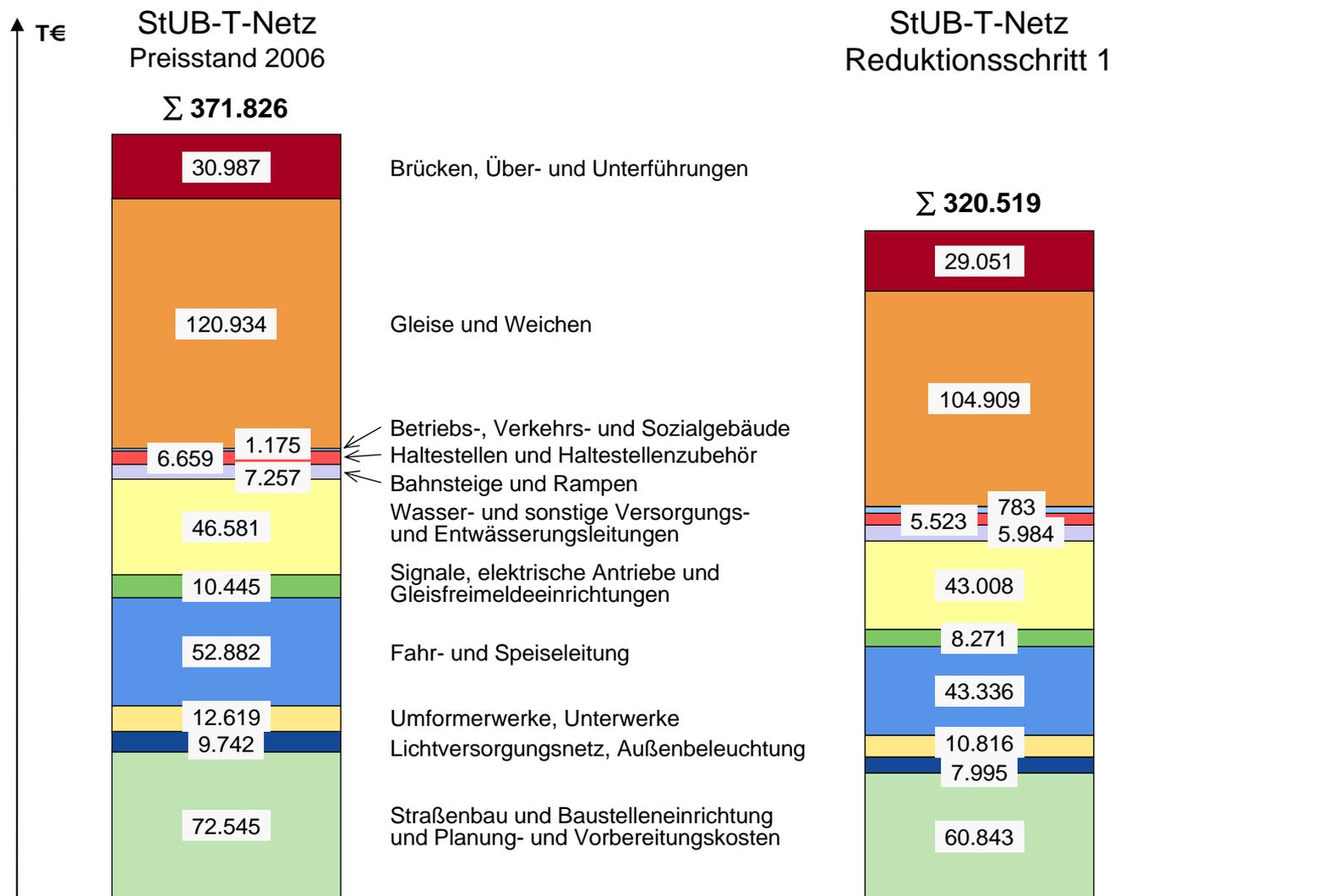


„StUB-T-Netz“  
Reduktionsschritt 1



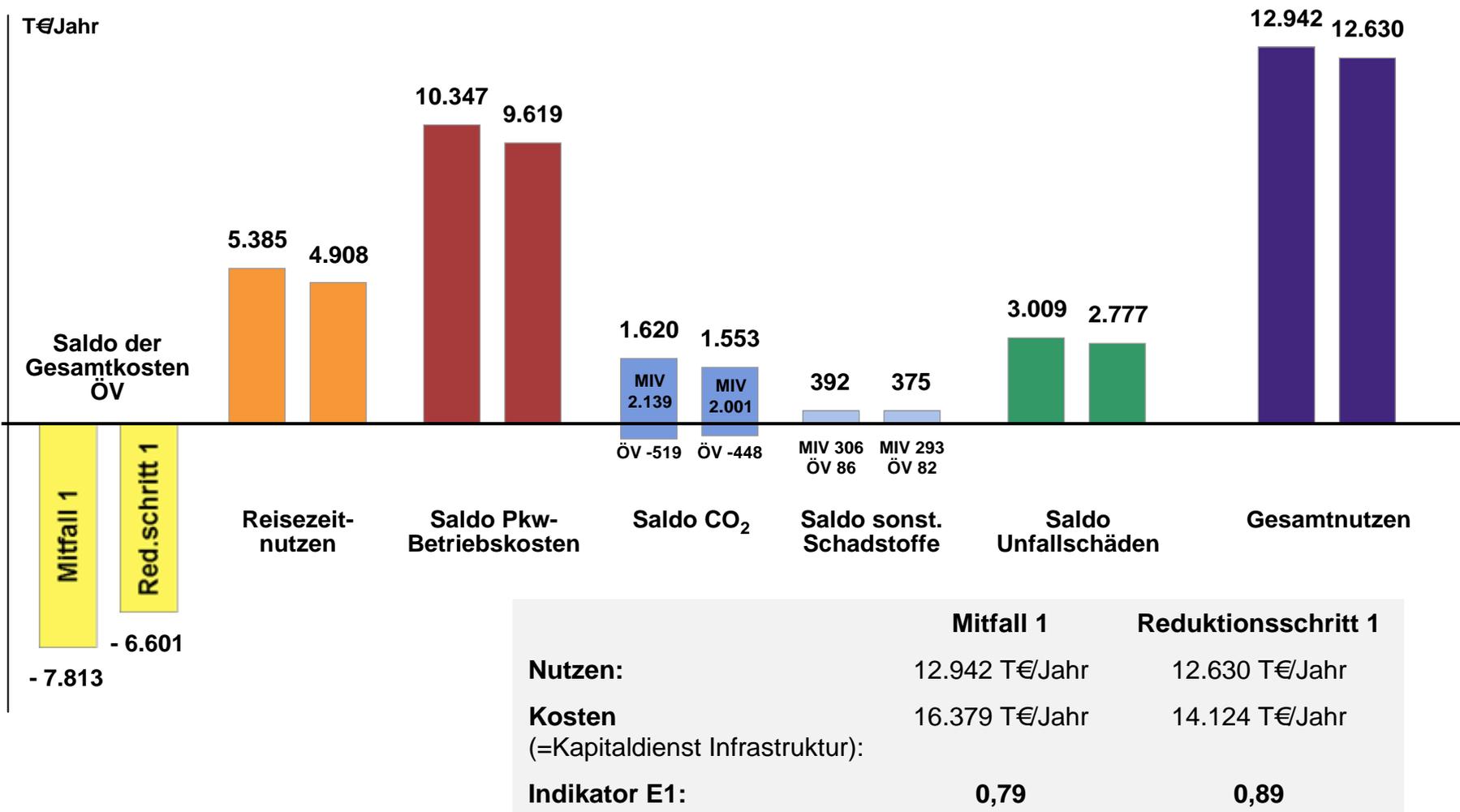
# 3 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsschritt 1“

## 3.3 Investitionen Fahrweg und ortsfeste Einrichtungen



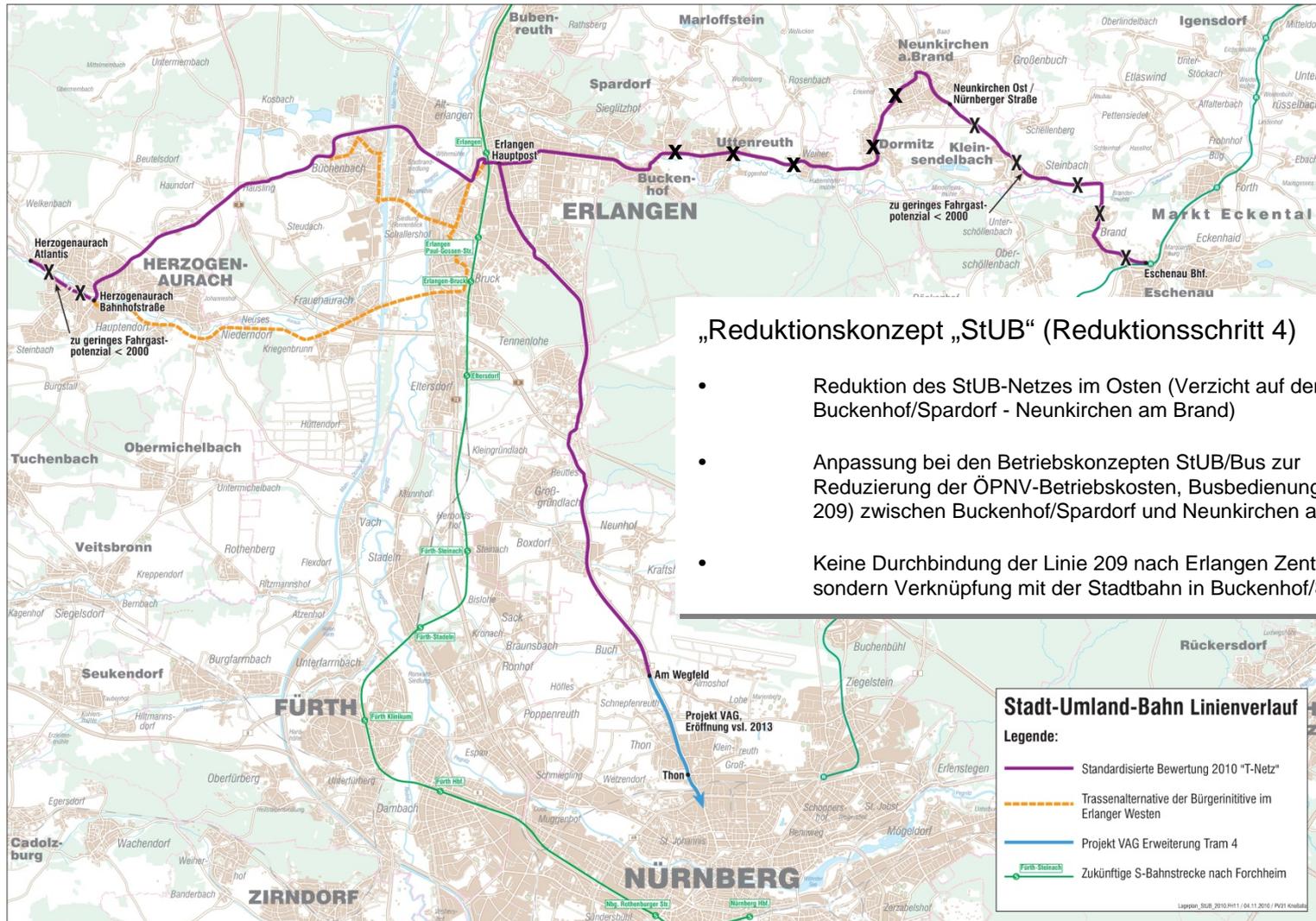
### 3 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsschritt 1“

#### 3.3 Nutzen-Kosten-Indikator



# 4 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsschritte 2,3,4“

## 4.1 ÖPNV-Konzept Mitfall 1 - StUB-Liniennetz Reduktionsschritt 4



- „Reduktionskonzept „StUB“ (Reduktionsschritt 4)
- Reduktion des StUB-Netzes im Osten (Verzicht auf den Abschnitt Buckenhof/Spardorf - Neunkirchen am Brand)
  - Anpassung bei den Betriebskonzepten StUB/Bus zur Reduzierung der ÖPNV-Betriebskosten, Busbedienung (Linie 209) zwischen Buckenhof/Spardorf und Neunkirchen am Brand
  - Keine Durchbindung der Linie 209 nach Erlangen Zentrum, sondern Verknüpfung mit der Stadtbahn in Buckenhof/Spardorf

**Stadt-Umland-Bahn Liniennverlauf**

Legende:

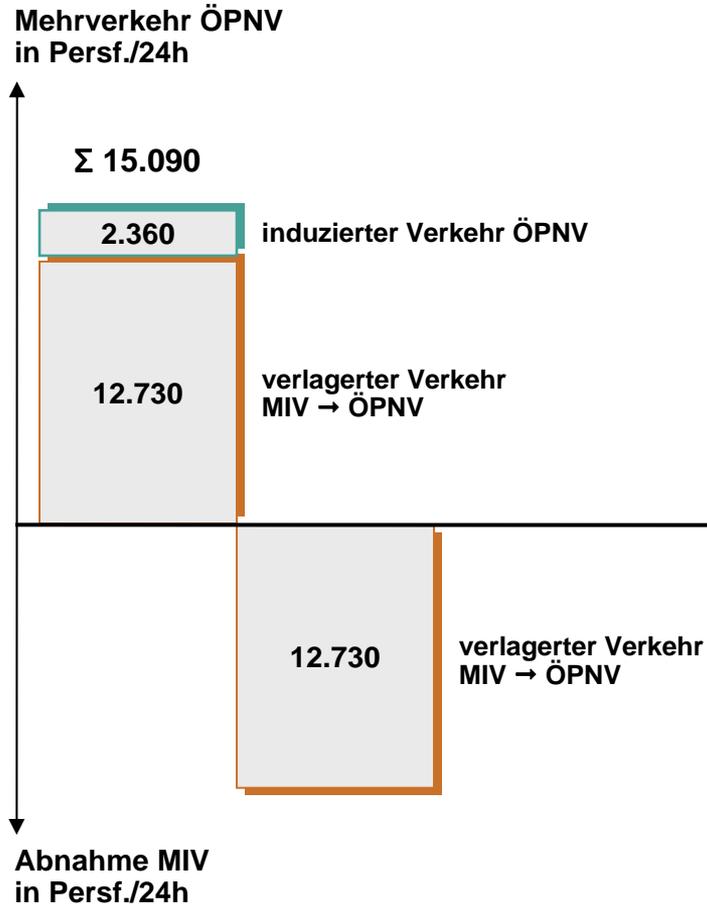
- Standardisierte Bewertung 2010 "T-Netz"
- - - - - Trassenalternative der Bürgerinitiative im Erlanger Westen
- Projekt VAG Erweiterung Tram 4
- Fuk - Zukünftige S-Bahnstrecke nach Forchheim

Lizenz: SUB\_2010/11 | 04.11.2010 | P/01\_Kraibitz

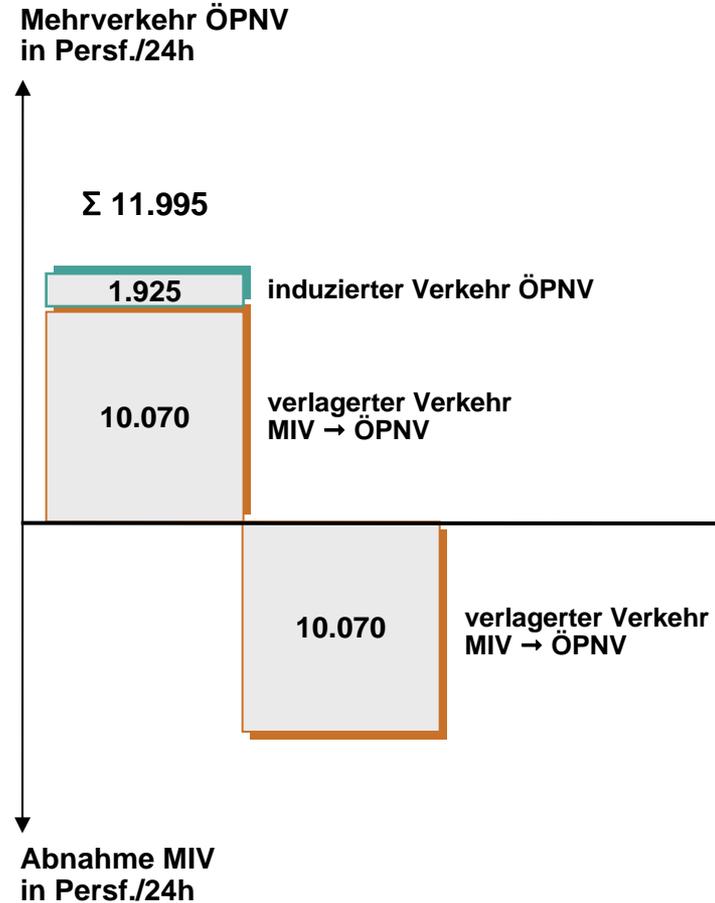
# Mitfall 1 („StUB-T-Netz“)

## Verkehrliche Wirkungen Reduktionsschritt 1 vs. Reduktionsschritt 4

„StUB-T-Netz“  
Reduktionsschritt 1

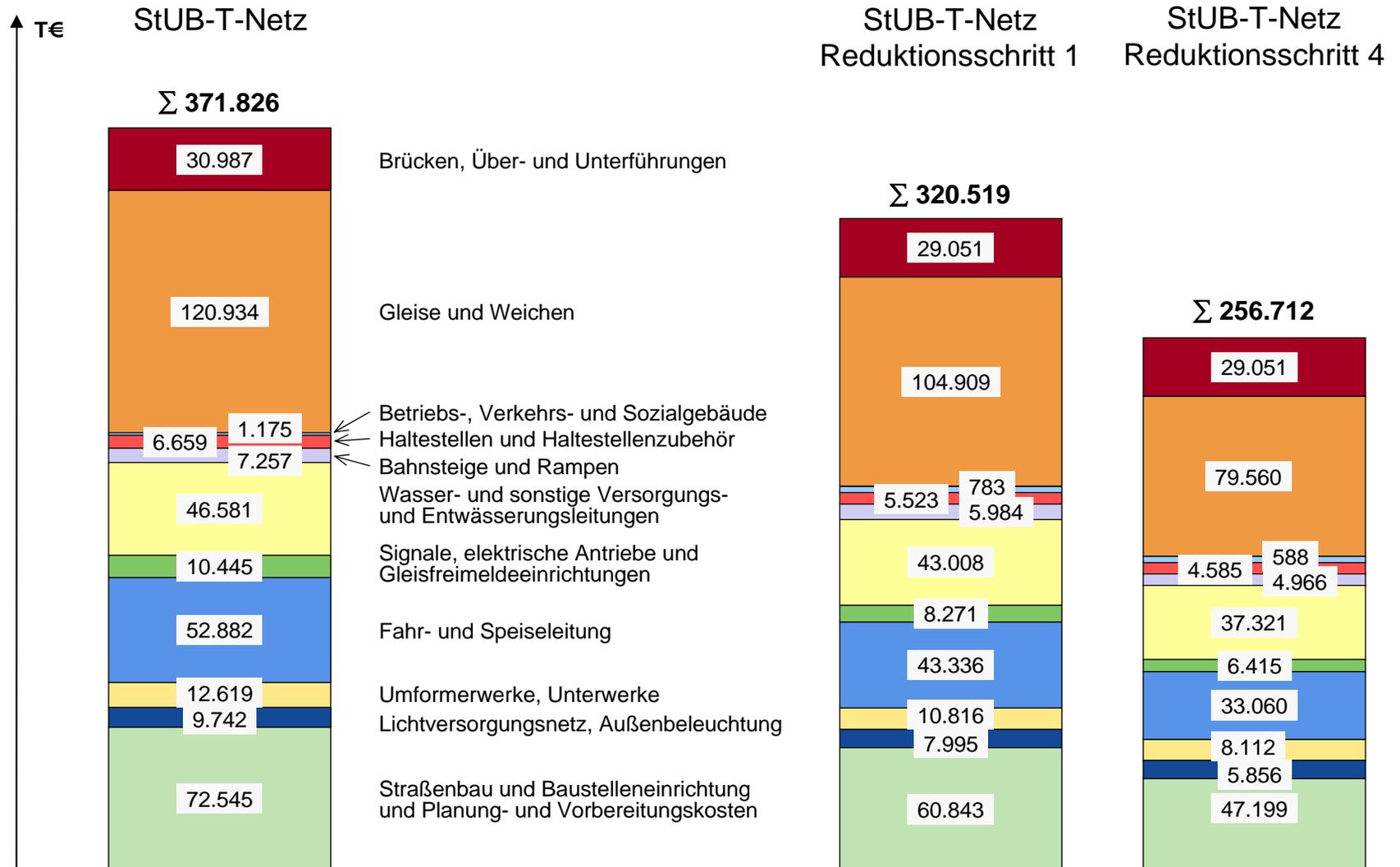


„StUB-T-Netz“  
Reduktionsschritt 4



# 4 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsschritte 2,3,4“

## 4.3 Investitionen Fahrweg und ortsfeste Einrichtungen (Preisstand 2006)



# 4 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsschritte 2,3,4“

## 4.3 Nutzen-Kosten-Indikator Reduktionsschritte 1 und 4

