



## Zeichenerklärung:

### Planung

- Hochbord
- ▬ Fahrbahnfläche
- - - Hochbord abgesenkt
- Gehwegfläche
- ⊙ vorh. Baum
- Parkstandsfläche
- ⊙ gepl. Baum → Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Suchschlitze
- Grünfläche
- ▼ Einfahrt/Ausfahrt
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenbegrenzungslinie
- Einschnittsböschung

### Bestandsaufnahme

- |                    |                   |                 |
|--------------------|-------------------|-----------------|
| ⊙ Katasterpunkt    | ⊙ Brunn           | ⊙ Luftkühler    |
| ⊙ Grenzstein       | ⊙ Abseilpunkt     | ⊙ Leitschacht   |
| ⊙ Vermessungspunkt | ⊙ Schieber        | ⊙ Halbschacht   |
| ⊙ Unterflurhydrant | ⊙ Oberflurhydrant | ⊙ Schächte      |
| ⊙ Pegel            | ⊙ Bohrloch        | ⊙ Gully         |
| ⊙ Kabelschacht     | ⊙ Telefonzelle    | ⊙ über          |
| ⊙ Schaltkasten     | ⊙ Fahrkartenaomat | ⊙ Briefkasten   |
| ⊙ Automat          | ⊙ Kabelstein      | ⊙ Mast          |
| ⊙ Fahnenmast       | ⊙ Lampe           | ⊙ Gebäude       |
| ⊙ Schild/Wegweiser |                   |                 |
| ⊙ Kanalschacht     | ⊙ ACO - Rinne     | ⊙ Eingang       |
| ⊙ Einfahrt         | ⊙ Steigungspfeil  | ⊙ Fließrichtung |
| ⊙ Zaun             | ⊙ Mauer           | ⊙ Stützmauer    |
| ⊙ best. Gebäude    | ⊙ Baum            | ⊙ Wiese         |
| ⊙ Wald             | ⊙ Gartenland      | ⊙ Umland        |
| ⊙ Friedhof         |                   |                 |

## Nürnberg

STRASSENPLANUNG			Dagmarstraße	
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder		<b>Lageplan</b>	
BEARBEITUNG	Dufek (4933) Reiser M. (4933)			
<b>ÄNDERUNGEN</b>			M = 1 : 500	NR. 2.1994.2.1
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	gez. Jülich AMTSLEITER	
18.02.11	Dufek	Instruktionserg.		
18.03.11	Reiser M.	Baum		
24.03.11	Dufek	Baumstandort		
31.03.11	Reiser M.	Diverse Details		