DB SCHENKER

DB Schenker Rail Deutschland AG
IH Süd
L.RCE 2-S(A)
Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg
www.dbschenker.com

Sebastian Lutzmann
Telefon 0911 219-1588
Telefax 0911 219-49768
Mobil 0160 97451540
sebastian.lutzmann@dbschenker.eu
Zeichen L.RCE 2-S(A)

DB Schenker Rail Deutschland AG
Sandstraße 38-40 • 90443 Nürnberg

Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Hr. Dr. Korda
Lorenzer Straße 26-30
90402 Nürnberg

29.01.2010

Ihr Schreiben vom 04.12.2009 - Neubau Servicestelle Nürnberg Rangierbahnhof

Sehr geehrter Herr Dr. Korda,

mit Schreiben vom 04.12.2009 hatten Sie uns gebeten, Ihnen detaillierte Informationen über das aktuelle und zukünftige durch die Servicestelle verursachte Verkehrsaufkommen zukommen zu lassen.

Die Servicestelle der DB Schenker Rail Deutschland AG am Nürnberger Rangierbahnhof wird durch zwei Routen straßenseitig erschlossen. Die Hauptzufahrt führt über die Julius-Loßmann-Straße durch die Bahnunterführung zur Servicestelle. Da die Unterführung nur eine maximale Durchfahrtshöhe von 3,20m zulässt, eignet sich diese nur für PKW und kleinere LKW bzw. Transporter. Für größere LKW, die nicht durch die Bahnunterführung passen, gibt es die Zufahrtsroute über die Bauernfeindstraße/Schnorrstraße. Diese ist im Bereich des DB-Geländes durch Schranken mit Gegensprechanlage gegen unbefugtes Befahren gesichert. Beide Zufahrtswege dienen lediglich dem innerbetrieblichen Verkehr sowie der Anfahrt von Kunden, Lieferanten und Mitarbeitern.

Zur bildlichen Darstellung der Situation finden Sie in der Anlage die Anfahrtsskizze der Servicestelle in der Form, wie wir sie auch Kunden und Lieferanten zur Verfügung stellen.

In den ersten Januar-Wochen haben wir das Verkehrsaufkommen und dessen zeitliche Verteilung für den Bereich der gesamten Servicestelle ermittelt. Demnach fahren im werktäglichen Durchschnitt 4 - 5 LKW über die Julius-Loßmann-Straße und 2 - 3 LKW über die Schnorrstraße zur Servicestelle. Die früheste Lieferung erfolgte dabei gegen 6.30 Uhr, die späteste gegen 14.30 Uhr. An den Wochenenden erfolgten keine Anlieferungen. Hinzu kommen die Fahrten von Kleintransportern (z.B. Post- und Paketdienste) sowie PKW-Fahrten insbesondere der Mitarbeiter, die ausschließlich von der Julius-Loßmann-Straße her erfolgen. Der Anteil der eigenen Mitarbeiter liegt hier bei ca. 50 Fahrten werktäglich mit den zeitlichen Schwerpunkten 6 - 6.30 Uhr und 14 - 15 Uhr.

Der Neubau der Triebfahrzeug-Servicestelle soll zwischen den bestehenden Gebäuden „Bau 9“ und „Wasserturm“ erfolgen. Dadurch ergeben sich keinerlei Änderungen bei der straßenseitigen Erschließung der neuen Werkstatthalle. Auch das Verkehrsaufkommen wird sich durch den

...

DB Schenker Rail Deutschland AG
Sitz Mainz
Registergericht Mainz
HRB 7498
USt-IdNr.: DE 188158403

Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Dr. Karl-Friedrich Rausch

Vorstand:
Dr. Alexander Hedderich, Vorsitzender
Michael Anslinger
Dr. Christian Kuhn
Dr. Rudolf Müller
Karsten Sachsenröder

DB SCHENKER

Neubau nicht wesentlich verändern, da der Umfang der Werkstattleistungen und die Anzahl der Mitarbeiter etwa konstant bleiben. Die Lageröffnungszeiten sollen sich nach bisheriger Planung gegenüber heute ebenfalls nicht ändern. Durch die erweiterte Besetzungszeit der Werkstatt in der Spätschicht (14 - 22 Uhr) wird sich nach Inbetriebnahme des Neubaus lediglich eine leichte zeitliche Verschiebung der PKW-Fahrten (Zu- und Abfahrt der Mitarbeiter) über die Julius-Loßmann-Straße ergeben.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

DB Schenker Rail Deutschland AG

i. V. Goth

i. A. Lutzmann

DB Schenker Rail Servicestelle Nürnberg

DB SCHENKER

L.RCE 2-NÜR-St
Rangierbahnhof Ausfahrt Bau 9



Wegebeschreibung:

Zufahrt per Straße:

Von der Autobahn (A 73):
Ausfahrt Nürnberg Hafen-Ost,
Richtung Stadtzentrum,
ca. 500m geradeaus bis zur Eisenbahnunterführung, danach
rechts ins Bahngelände abbiegen,
Wegweiser "Bau 9" folgen.

Vom Stadtzentrum:
über Pillenreuther und Katzwanger Str.
bis zur Rangierbahnhofbrücke,
danach links ins Bahngelände abbiegen,
Wegweiser "Bau 9" folgen.

Zufahrt für Fahrzeuge > 3,20m Höhe:
über Münchner Str., Bauernfeindstraße,
Paulstraße, Schnorrstraße
ins Bahngelände,
ca. 300m bis zur Schranke,
an der Sprechstelle beim Lager melden.

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln:

ab Hauptbahnhof mit U-Bahn U1 U11
(Richtung Langwasser) bis Frankenstraße weiter mit Straßenbahn 8
(Richtung Südfriedhof) bis
"Am Rangierbahnhof".
Zu Fuß über die Rangierbahnhofbrücke,
danach links ins Bahngelände,
Wegweiser "Bau 9" folgen.

Legende:

- U-Bahn-Station
- Straßenbahnhaltestelle
- Schranke mit Gegensprechanlage