DB SCHENKER

Rail

DB Schenker Rail Deutschland AG
Region Central
Instandhaltung Süd

Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg
www.dbschenker.com

Nikolaus Goth
Telefon 0911 219-1589
Telefax 0911 219-49768
nikolaus.goth@dbschenker.eu
Zeichen L.RCE 2-S

DB Schenker Rail Deutschland AG
Sandstraße 38-40 • 90443 Nürnberg

Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 26-30
90402 Nürnberg

111
22. März 2011
i.V. h
M zi

18.03.2011

Zufahrt zur Lok-Servicestelle Nürnberg Rbf
Ihr Schreiben v. 08.03.2011; Vpl/M-Mr

Sehr geehrte Damen und Herren,

die bestehende Lok-Servicestelle am Rangierbahnhof wird durch zwei Routen straßenseitig erschlossen. Die Hauptzufahrt führt über die öffentlich gewidmete Julius-Loßmann-Straße durch zwei Bahnunterführungen zur Servicestelle. Da die beiden Unterführungen nur eine maximale Durchfahrtshöhe von 3,20 m bzw. 3,60 m zulassen, eigenen sich diese nur für PKW und kleinere LKW bzw. Transporter. Für größere LKW, die nicht durch die Bahnunterführungen passen, gibt es die Zufahrtsroute über die ebenfalls öffentlich gewidmete Bauernfeindstraße/Schnorrstraße.

Diese seit jeher bestehende Situation wird auch durch den Neubau der Werkstatthalle nicht verändert.

Die in Ihrem Anschreiben erwähnten Probleme durch die Zufahrt von schweren Lastkraftwagen durch die Rangierbahnhofsiedlung müssen u. E. vor dem Hintergrund der aktuell laufenden Bauaktivitäten für den Neubau der Werkstatthalle betrachtet werden. Es ist unstrittig, dass es durch die Baumaßnahme vorübergehend zu einem erhöhten Verkehr, hier insbesondere durch die zu- und abfahrenden Baustellenfahrzeuge kommt. Die Projektleitung und DB Schenker versuchen mögliche Beeinträchtigungen für die Anwohner soweit wie möglich zu beschränken; ganz vermeiden lassen sich diese jedoch nicht. Bereits Anfang Juni vergangenen Jahres wurden daher die betroffenen Anwohner in der Bauernfeindsiedlung über die Baumaßnahme und deren Ablauf mittels Faltblatt informiert (siehe auch Anlage 1). Das Ausmaß des Baustellenverkehrs ist stark von den einzelnen Bauphasen abhängig. Insbesondere in der Rohbauphase, in der wir uns aktuell befinden, muss von einem schweren und intensiven Baustellenverkehr ausgegangen werden.

...

DB Schenker Rail Deutschland AG
Sitz Mainz
Registergericht Mainz
HRB 7498
USt-IdNr.: DE 188158403

Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Dr. Karl-Friedrich Rausch

Vorstand:
Dr. Alexander Hedderich, Vorsitzender
Michael Anslinger
Dr. Rudolf Müller
Otto G. Niederhofer
Mirko Pahl
Karsten Sachsenröder

DB SCHENKER

Vor diesem Hintergrund kann die aktuell vorherrschende Verkehrsbelastung nicht als Anhaltspunkt oder Maß für den Zufahrtsverkehr der Lok-Servicestelle herangezogen werden. Wie bereits im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens dargelegt, werden sich nach Abschluss der Bauarbeiten mit dem Neubau der Werkstatthalle keine wesentlichen Veränderungen bei den Straßenverkehrsmengen bzw. der Zufahrtssituation ergeben.

Eine bautechnisch mögliche und vertretbare alternative Zufahrtsroute ist für uns aktuell leider nicht erkennbar.

Abschließend gilt noch anzumerken, dass sich im Rahmen der städtebaulichen Entwicklung des Südbahnhofareals durchaus alternative Zufahrtsmöglichkeiten ergeben können.

Mit freundlichen Grüßen

DB Schenker Rail Deutschland AG

i. V. Wicht

i. V. Goth

Anlage 1 zum Schreiben v. 18.03.2011

DB SCHENKER

Nürnberg, 09.06.2010

Sehr geehrte Damen und Herren,

die DB Schenker Rail Deutschland AG wird ab Mitte Juni im Südwesten des Rangierbahnhofs - am Standort der bisherigen Lokwerkstatt - mit dem Bau einer neuen Werkstatthalle beginnen. Die bestehenden Altanlagen werden durch einen zeitgemäßen Neubau ersetzt. Mit dem Neubau werden der Werkstattstandort Nürnberg und damit ca. 200 Arbeitsplätze langfristig gesichert.

Wir möchten Sie darüber informieren, dass es vsl. ab dem 14.06.2010 zu entsprechendem Baustellen- und Anlieferungsverkehr kommen wird. Wir achten darauf, mögliche Beeinträchtigungen für die Anwohner auf ein Mindestmaß zu beschränken; ganz ausschließen können wir sie leider nicht. Um Ihre Wochenend- und Nachtruhe nicht zusätzlich zu belasten, werden die Fahrten ausschließlich werktags außerhalb der Nachtruhezeiten stattfinden.
Die Tief- und Rohbauarbeiten für die Werkstatthalle werden vsl. noch im Oktober dieses Jahres anlaufen.

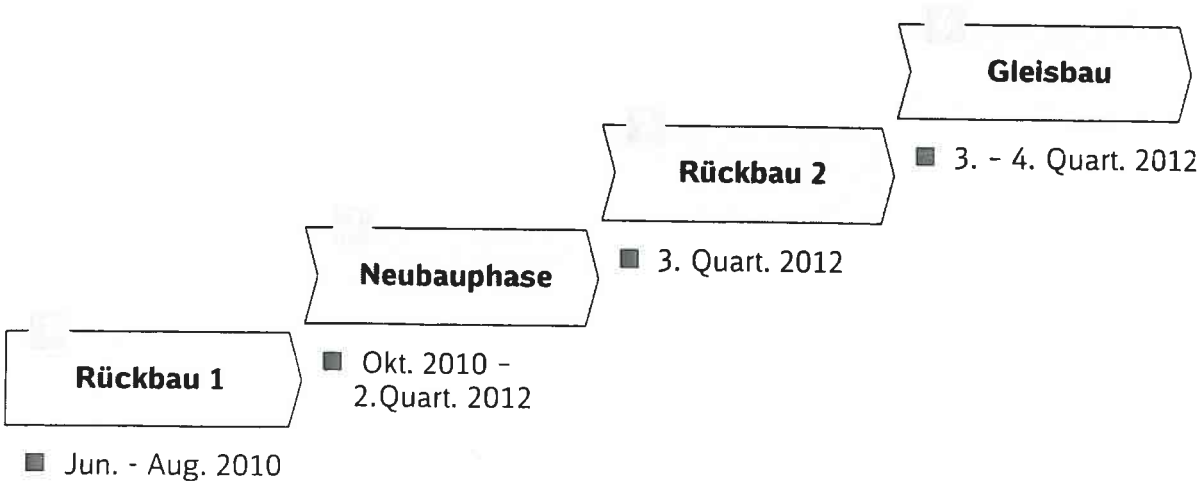
Für eventuelle Unannehmlichkeiten bitten wir bereits vorab um Entschuldigung und danken Ihnen für Ihr Verständnis.

Ihre Projektleitung

DB Schenker Rail Deutschland AG
Instandhaltung Süd
Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg

DB SCHENKER

Zeitschiene



Nach den bauvorbereitenden Rückbau-Maßnahmen beginnt voraussichtlich ab Oktober 2010 der eigentliche Neubau der Werkstatt. Anschließend werden weitere nicht mehr benötigte Gebäude zurückgebaut und die Gleisanlagen vervollständigt.