

Änderungsanträge
zum Entwurf des
Mittelfristigen Investitionsplans 2012 – 2015

Zeile 1 = Verwaltungsentwurf
Zeile 2 = konsumtiver Anteil der Maßnahme
Zeile 3 = investiver Anteil der Maßnahme
Zeile 4 = Änderungsantrag investiv/konsumtiv
Zeile 5 = Differenz

jeweils in Tsd. EUR

| Antrag lfd. Nr. | MIP-Nummer | Maßnahme | Gesamtansatz | | | | | | | | | | | | | Auszahlungen | | | |
|--|--------------------------|---|--------------|-----------------------------|------|---------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|------|------|------|
| | | | Insges. | Zweckgebundene Einzahlungen | | | | | | | | | | | | Städtische Mittel | | | |
| | | | | bis 2010 | 2011 | 12 - 15 | 2016 ff. | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 2015 | | | |
| Zeile 1 - 3 = Verwaltungsentwurf Zeile 4 (und 6) = Änderungsantrag Zeile 5 (und 7) = Differenz Änderungsanträge zum MIP-Entwurf: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 65002002000U | Herr Stadtrat Grosse-Grollmann Erschließungsstraßen allgemein (Pauschalansatz), ca. 10 - 15 km/Jahr davon konsumtiv davon investiv | 7.200 | 0 | 0 | 7.200 | 0 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.530 | 1.530 | 1.530 | 1.530 | 270 | 270 | 270 | 270 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 3.600 | 0 | 0 | 3.600 | 0 | 900 | 900 | 900 | 900 | 765 | 765 | 765 | 765 | 135 | 135 | 135 | 135 |
| | | | -3.600 | 0 | 0 | -3.600 | 0 | -900 | -900 | -900 | -900 | -765 | -765 | -765 | -765 | -135 | -135 | -135 | -135 |
| 2 | 2 65002003000U | Herr Stadtrat Grosse-Grollmann Erschließungsstraßen allgemein (Pauschalansatz) davon konsumtiv davon investiv | 2.560 | 0 | 0 | 2.560 | 0 | 640 | 640 | 640 | 640 | 576 | 576 | 576 | 576 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 1.280 | 0 | 0 | 1.280 | 0 | 320 | 320 | 320 | 320 | 288 | 288 | 288 | 288 | 32 | 32 | 32 | 32 |
| | | | -1.280 | 0 | 0 | -1.280 | 0 | -320 | -320 | -320 | -320 | -288 | -288 | -288 | -288 | -32 | -32 | -32 | -32 |
| 3 | 3 65002251000U | Herr Stadtrat Grosse-Grollmann Bamberger Straße zwischen Schnepfenreuther Hauptstraße bis Wilhelm-Högner-Straße (Fürth) davon konsumtiv davon investiv | 3.600 | 0 | 0 | 100 | 3.500 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 3.600 | 0 | 0 | 100 | 3.500 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | -3.600 | 0 | 0 | -100 | -3.500 | 0 | 0 | 0 | -100 | 0 | 0 | 0 | -40 | 0 | 0 | 0 | -60 |

| Antrag f/d. Nr. | MIP-Nummer | Maßnahme | Gesamtansatz | | | | | | | Auszahlungen | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------|---|--|-----------------------------|-------|---------|----------|-------------------|------|--------------|--------|--------|------|------|------|------|-----|-------|--------|--------|
| | | | Insges. | Zweckgebundene Einzahlungen | | | | Städtische Mittel | | | | | | | | | | | | |
| | | | | bis 2010 | 2011 | 12 - 15 | 2016 ff. | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | | |
| 4 | 1 65002251000U | Herr Stadtrat Patzelt Bamberger Straße zwischen Schneppenreuther Hauptstraße bis Wilhelm-Högner-Straße (Fürth) | 3.600 | 0 | 0 | 100 | 3.500 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 60 | |
| | | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | davon investiv | 3.600 | 0 | 0 | 100 | 3.500 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | | | Antrag (investiv): | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | mehr/weniger (-) | -3.600 | 0 | 0 | -100 | -3.500 | 0 | 0 | 0 | -100 | 0 | 0 | 0 | -40 | 0 | 0 | 0 | -60 |
| | | | - Die Funktion der Bamberger Straße ist wegen der ungeklärten Verkehrsplanung Flughafen nicht erkennbar. - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 4 65002260000U | Herr Stadtrat Grosse-Grollmann Verbesserung und Vermehrung des Straßenbaumbestandes (Pauschale) | 1.300 | 0 | 0 | 1.300 | 0 | 325 | 325 | 325 | 325 | 50 | 50 | 50 | 50 | 275 | 275 | 275 | 275 | |
| | | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | davon investiv | 1.300 | 0 | 0 | 1.300 | 0 | 325 | 325 | 325 | 325 | 50 | 50 | 50 | 50 | 275 | 275 | 275 | 275 |
| | | | Antrag (investiv): | 1.500 | 0 | 0 | 1.500 | 0 | 375 | 375 | 375 | 375 | 50 | 50 | 50 | 50 | 325 | 325 | 325 | 325 |
| | | | mehr/weniger (-) | 200 | 0 | 0 | 200 | 0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 6 | 2 65002430000U | Herr Stadtrat Patzelt Programm zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV (Pauschalansatz) | 1.000 | 0 | 0 | 1.000 | 0 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | davon investiv | 1.000 | 0 | 0 | 1.000 | 0 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | Antrag (investiv): | 60.000 | 0 | 0 | 60.000 | 0 | 250 | 10.050 | 19.550 | 30.150 | 250 | 250 | 250 | 250 | 0 | 9.800 | 19.300 | 29.900 |
| | | | mehr/weniger (-) | 59.000 | 0 | 0 | 59.000 | 0 | 0 | 9.800 | 19.300 | 29.900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.800 | 19.300 | 29.900 |
| | | | - Vorsorgliche schrittweise Erhöhung der Ansätze für eine noch zu erarbeitende volkswirtschaftliche VAG-Preisgestaltung; siehe auch gesonderte Begründung. - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 1 65002830000U | Bündnis 90/ Die Grünen Höfener Spange zwischen Südwesttangente u. Leyher Str. | 6.527 | 2.784 | 230 | 3.513 | 0 | 0 | 500 | 2.460 | 553 | 0 | 200 | 984 | 220 | 0 | 300 | 1.476 | 333 | |
| | | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | davon investiv | 6.527 | 2.784 | 230 | 3.513 | 0 | 0 | 500 | 2.460 | 553 | 0 | 200 | 984 | 220 | 0 | 300 | 1.476 | 333 |
| | | | Antrag (investiv): | 3.014 | 2.784 | 230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | mehr/weniger (-) | -3.513 | 0 | 0 | -3.513 | 0 | 0 | -500 | -2.460 | -553 | 0 | -200 | -984 | -220 | 0 | -300 | -1.476 | -333 |

Änderungsantrag zur MIP-Beratung 2012 – 2015

Nr. 1

Antragsteller: Stadtrat Hans-Joachim Patzelt, Offene-Linke

MIP-Nummer: 65002430000U

Bezeichnung: Programm zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV – Pauschalansatz

Text des Antrages:

Vorsorgliche schrittweise Erhöhung des Pauschalansatzes für das „Programm zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV“ (bisher lediglich 1 Million Euro). Für eine noch zu erarbeitende volkswirtschaftliche VAG-Preisgestaltung sind folgende Beträge durch Umschichtung bis 2015 vorzusehen:

2013: pausch. 9,8 Millionen Euro, 2014: pausch. 19,3 Millionen Euro, 2015: pausch. 29,9 Euro.

Text der Begründung:

In der Sitzung des Stadtrates am 8.6.2011 wurden mit der Einführung eines Stadttarifs gravierende Preiserhöhungen von 30% bis 2015, mit Beginn von ca 14% ab 1.1.2012, beschlossen.

Die unakzeptablen Preiserhöhungen wurden u. a. mit dem Rückgang der ÖPNV-Förderung des Bundes und der Länder für Investitionsaufwendungen und Aufrechterhaltung der Infrastruktur und des Leistungsangebots als alternativlos begründet.

Die Forderungen nach ausreichenden Bundes- und Landesmitteln für den ÖPNV entbinden die Stadt Nürnberg jedoch nicht, einen eigenen alternativen Beitrag zur Daseinsvorsorge ihrer BürgerInnen zu leisten anstelle der 30%igen Fahrpreiserhöhung bis 2015.

Meine alternativen Anträge vom 20.5. und 5.9. 2011 zu einer Steigerung der Attraktivität des ÖPNV durch eine volkswirtschaftliche Gegenrechnung bei einer Fahrpreissenkung um 1 Euro/Fahrt wurden bisher nicht aufgegriffen.

Es muss geklärt werden, ob auf Sicht damit gerechnet werden kann, dass mit der erheblichen Preissenkung der ÖPNV so attraktiv wird, dass ca 30% mehr Fahrbeteiligung entsteht.

Dafür müsste eine Studie in Auftrag gegeben werden, mit der gleichzeitig ermittelt wird, welche Entlastungen durch ein Umsteigen auf den ÖPNV für den Haushalt der Stadt z. B. bei der Verkehrsinfrastruktur und der Umwelt entstehen.

Die Mindereinnahmen durch die genannte Preissenkung lassen sich nicht allein durch mehr Fahrgäste kompensieren, sodass mit einem Einnahmeverlust von schätzungsweise 59 Millionen Euro zu rechnen ist.

Andererseits wäre mit einem Rückgang des Autoverkehrs durch Umsteiger auf einen attraktiven ÖPNV mit anteiligen Kostenentlastungen für die Autoverkehrs-Infrastruktur und Verringerung von Schadensbelastungen um ca 20% der Gesamtausgaben (entspricht ca 42 Millionen Euro) hierfür zu rechnen. Dies gilt auch für den Rückgang der Umweltbelastungen u. a. durch CO₂ (entspricht einer Entlastung von ca 17 Millionen Euro).

Mit einer volkswirtschaftlichen Gegenrechnung auf der Basis der Preissenkung müsste sichtbar werden, dass auch aus betriebswirtschaftlicher Betrachtung die gravierende Preiserhöhung von 30% bis 2015 nicht alternativlos ist.

Die genannten freiwerdenden Mittel von insgesamt ca 59 Millionen Euro müssten in den entsprechenden Etats zugunsten des ÖPNV umgeschichtet werden.

Somit entsteht keine Erhöhung des Gesamthaushaltes. Bis 2015 und darüber hinaus. Ebenso keine Erhöhung der Städtischen Mittel und des Ausgleichs der N-Ergie von 66 Millionen Euro für die VAG.

Fehlende städtische Mittel für den Erhalt und Ausbau des ÖPNV wären zu realisieren, wenn u. a. auf den Ausbau des Frankenschnellweg-Tunnels verzichtet würde. Der bereitzustellende Eigenanteil von ca 80 Millionen Euro sollte vielmehr bei dem Pauschalansatz zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV in der MIP berücksichtigt werden.

Mit dieser volkswirtschaftlichen Vorgehensweise könnte die Stadt Nürnberg eine Vorreiterrolle beim kommunalen ÖPNV einnehmen.

| Antrag lfd. Nr. | MIP-Nummer | Maßnahme | Gesamtansatz | | | | | Auszahlungen | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|---|---|-----------------------------|-------|---------|----------|-------------------|--------|--------|--------|------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | | Insges. | Zweckgebundene Einzahlungen | | | | Städtische Mittel | | | | | | | | | | | |
| | | | | bis 2010 | 2011 | 12 - 15 | 2016 ff. | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | | | |
| 8 | 5 65002830000U | Herr Stadtrat Grosse-Grollmann | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Höfener Spange zwischen Südwesttangente u. Leyher Str. | 6.527 | 2.784 | 230 | 3.513 | 0 | 0 | 500 | 2.460 | 553 | 0 | 200 | 984 | 220 | 0 | 300 | 1.476 | 333 |
| | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon investiv | 6.527 | 2.784 | 230 | 3.513 | 0 | 0 | 500 | 2.460 | 553 | 0 | 200 | 984 | 220 | 0 | 300 | 1.476 | 333 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 3.014 | 2.784 | 230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 6 65002832000K | Herr Stadtrat Grosse-Grollmann | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Höfener Spange zwischen Südwesttangente u. Leyher Str. | 100 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 |
| | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon investiv | 100 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 1 65002866000U | Verwaltung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Regenrückhaltebecken | 650 | 0 | 210 | 650 | -210 | 650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 650 | 0 | 0 | 0 |
| | | Volksfestplatz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon investiv | 650 | 0 | 210 | 650 | -210 | 650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 650 | 0 | 0 | 0 |
| Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 650 | 0 | 250 | 400 | 0 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | - Es wurden im Jahr 2011 bereits 250 T€ bereitgestellt, so dass 2012 nur noch 400 T€ benötigt werden. - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 2 65002900000U | Bündnis 90/ Die Grünen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kreuzungsfreier Ausbau des Frankenschnellwegs | 335.000 | 8.340 | 6.804 | 56.354 | 263.502 | 1.100 | 14.458 | 16.145 | 24.651 | 0 | 9.893 | 11.037 | 16.886 | 1.100 | 4.565 | 5.108 | 7.765 |
| | | davon konsumtiv | 473 | 383 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon investiv | 334.527 | 7.957 | 6.714 | 56.354 | 263.502 | 1.100 | 14.458 | 16.145 | 24.651 | 0 | 9.893 | 11.037 | 16.886 | 1.100 | 4.565 | 5.108 | 7.765 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 14.671 | 7.957 | 6.714 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | -319.856 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 1 65002900000U | Herr Stadtrat Schrollinger | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kreuzungsfreier Ausbau des Frankenschnellwegs | 335.000 | 8.340 | 6.804 | 56.354 | 263.502 | 1.100 | 14.458 | 16.145 | 24.651 | 0 | 9.893 | 11.037 | 16.886 | 1.100 | 4.565 | 5.108 | 7.765 |
| | | davon konsumtiv | 473 | 383 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon investiv | 334.527 | 7.957 | 6.714 | 56.354 | 263.502 | 1.100 | 14.458 | 16.145 | 24.651 | 0 | 9.893 | 11.037 | 16.886 | 1.100 | 4.565 | 5.108 | 7.765 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 20.671 | 7.957 | 6.714 | 6.000 | 0 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 0 |
| | | | -313.856 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | - Bis 2014 jährlich 2.000 T€ für Lärmschutzmaßnahmen. - | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Antrag lfd. Nr. | MIP-Nummer | Maßnahme | Gesamtansatz | | | | | | | | Auszahlungen | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------|--|--------------|-----------------------------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|-------------------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | | Insges | Zweckgebundene Einzahlungen | | | | | | | Städtische Mittel | | | | | | | | |
| | | | | bis 2010 | 2011 | 12 - 15 | 2016 ff. | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | | | |
| 13 | 1 65002900000U | Linke Liste | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kreuzungsfreier Ausbau des Frankenschneidwegs | 335.000 | 8.340 | 6.804 | 56.354 | 263.502 | 1.100 | 14.458 | 16.145 | 24.651 | 0 | 9.893 | 11.037 | 16.886 | 1.100 | 4.565 | 5.108 | 7.765 |
| | | davon konsumtiv | 473 | 383 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon investiv | 334.527 | 7.957 | 6.714 | 56.354 | 263.502 | 1.100 | 14.458 | 16.145 | 24.651 | 0 | 9.893 | 11.037 | 16.886 | 1.100 | 4.565 | 5.108 | 7.765 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 14.671 | 7.957 | 6.714 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | -319.856 | 0 | 0 | -56.354 | -263.502 | -1.100 | -14.458 | -16.145 | -24.651 | 0 | -9.893 | -11.037 | -16.886 | -1.100 | -4.565 | -5.108 | -7.765 | |
| 14 | 7 65002900000U | Herr Stadtrat Grosse-Grollmann | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kreuzungsfreier Ausbau des Frankenschneidwegs | 335.000 | 8.340 | 6.804 | 56.354 | 263.502 | 1.100 | 14.458 | 16.145 | 24.651 | 0 | 9.893 | 11.037 | 16.886 | 1.100 | 4.565 | 5.108 | 7.765 |
| | | davon konsumtiv | 473 | 383 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon investiv | 334.527 | 7.957 | 6.714 | 56.354 | 263.502 | 1.100 | 14.458 | 16.145 | 24.651 | 0 | 9.893 | 11.037 | 16.886 | 1.100 | 4.565 | 5.108 | 7.765 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 14.671 | 7.957 | 6.714 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | -319.856 | 0 | 0 | -56.354 | -263.502 | -1.100 | -14.458 | -16.145 | -24.651 | 0 | -9.893 | -11.037 | -16.886 | -1.100 | -4.565 | -5.108 | -7.765 | |
| 15 | 3 65002900000U | Herr Stadtrat Patzelt | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kreuzungsfreier Ausbau des Frankenschneidwegs | 335.000 | 8.340 | 6.804 | 56.354 | 263.502 | 1.100 | 14.458 | 16.145 | 24.651 | 0 | 9.893 | 11.037 | 16.886 | 1.100 | 4.565 | 5.108 | 7.765 |
| | | davon konsumtiv | 473 | 383 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon investiv | 334.527 | 7.957 | 6.714 | 56.354 | 263.502 | 1.100 | 14.458 | 16.145 | 24.651 | 0 | 9.893 | 11.037 | 16.886 | 1.100 | 4.565 | 5.108 | 7.765 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 14.671 | 7.957 | 6.714 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | -319.856 | 0 | 0 | -56.354 | -263.502 | -1.100 | -14.458 | -16.145 | -24.651 | 0 | -9.893 | -11.037 | -16.886 | -1.100 | -4.565 | -5.108 | -7.765 | |
| | | - Die Gesamtfinanzierung ist nicht gesichert. Die zu erwartenden städtischen Mittel sind nicht zu realisieren. Die städtischen Mittel müssen zur Verstärkung des ÖPNV umgewidmet werden. - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 2 65003108000U | Verwaltung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Knoten Wiener Vorjurastraße | 1.300 | 0 | 0 | 100 | 1.200 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon investiv | 1.300 | 0 | 0 | 100 | 1.200 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 1.300 | 0 | 0 | 200 | 1.100 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 | 100 | -100 | 200 | 0 | 0 | -100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 | -100 | |
| | | - Ansatz 2012 für Planungskosten. - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 3 650.neu | Bündnis 90/ Die Grünen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Marienbergsstraße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon investiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 535 | 0 | 0 | 535 | 0 | 535 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 535 | 0 | 0 | 0 |
| | | 535 | 0 | 0 | 535 | 0 | 535 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 535 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | -Gemäß des Beschluss des Verkehrsausschuss vom 15.09.2011 beantragen wir die Ertüchtigung der Marienbergstraße Abschnitt Audi-Zentrum bis Hugo-Junkers-Straße in den MIP aufzunehmen. - | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Antrag fkt. Nr. | MIP-Nummer | Maßnahme | Gesamtansatz | | | | | | | | Auszahlungen | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---|--------------|-----------------------------|------|--------|----------|-------|-------|-------|-------------------|------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | Insges. | Zweckgebundene Einzahlungen | | | | | | | Städtische Mittel | | | | | | | | |
| | | | | bis 2010 | 2011 | 12-15 | 2016 ff. | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 2015 | | | |
| 16a | 2c 65006210000U | Verwaltung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Generalinstandsetzung von Brücken, Stegen und Stützmauern (Pauschalansatz) | 9.700 | 0 | 0 | 9.700 | 0 | 1.000 | 2.900 | 2.900 | 2.900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | 2.900 | 2.900 | 2.900 |
| | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon investiv | 9.700 | 0 | 0 | 9.700 | 0 | 1.000 | 2.900 | 2.900 | 2.900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | 2.900 | 2.900 | 2.900 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 10.700 | 0 | 0 | 10.700 | 0 | 2.000 | 2.900 | 2.900 | 2.900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.000 | 2.900 | 2.900 | 2.900 |
| | | | | | | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | | |
| 16b | 2d 65006504000U | Verwaltung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Straßenbrücken Münchener Straße | 4.100 | 0 | 0 | 4.100 | 0 | 4.100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.100 | 0 | 0 | 0 | |
| | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | davon investiv | 4.100 | 0 | 0 | 4.100 | 0 | 4.100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.100 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Antrag (konsumtiv): mehr/weniger (-) | 1.000 | 0 | 0 | 1.000 | 0 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | 6.550 | 0 | 0 | 6.550 | 0 | 6.550 | 0 | 0 | 4.450 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | 2.450 | 0 | 0 | 2.450 | 0 | 2.450 | 0 | 0 | 4.450 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | -2.000 | 0 | 0 | 0 | | |
| 17a | 2a 650.neu | Verwaltung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Umbau Hugo-Junkers-Straße, Einmündung Marienbergstraße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | davon investiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 535 | 0 | 0 | 535 | 0 | 535 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 535 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | 535 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 535 | 0 | 0 | 0 | | |

- Beschlossene Planung lt. Verkehrsausschuss vom 15.09.2011; Deckung siehe Antrag Nr. 8a. -

| Antrag lfd. Nr. | MIP-Nummer | Maßnahme | Gesamtansatz | | | | | | | | Auszahlungen | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------|---|--|-----------------------------|-------|---------|----------|-------|------|------|-------------------|-------|-------|------|------|-------|--------|------|---|
| | | | Insges. | Zweckgebundene Einzahlungen | | | | | | | Städtische Mittel | | | | | | | | |
| | | | | bis 2010 | 2011 | 12 - 15 | 2016 ff. | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 2015 | | | |
| 23 | 3 KM.40303002 | Verwaltung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Schulzentrum Südwest: Instandsetzungsmaßnahmen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | davon investiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Antrag (konsumtiv): mehr/weniger (-) | 620 | 0 | 0 | 620 | 0 | 620 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 620 | 0 | 0 | 0 |
| | | | - Anteilsfinanzierung durch SchA über eine Kürzung seines großen Bauunterhaltes um 25 T€ im Jahr 2012. - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 4 KM.40306001 | Verwaltung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Bertolt-Brecht-Schule: Flachdachsanierung | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | davon investiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Antrag (konsumtiv): mehr/weniger (-) | 1.000 | 0 | 100 | 900 | 0 | 500 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 | 400 | 0 | 0 |
| | | | - Anteilsfinanzierung durch SchA über eine Kürzung seines großen Bauunterhaltes um je 50 T€ in den Jahren 2012 und 2013. - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 5 40303108000U | Verwaltung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Dürer-Gymnasium: Abriss der bestehenden Turnhalle und Neubau einer Dreifachsporthalle mit Unterrichtsräumen | 10.150 | 605 | 6.210 | 3.335 | 0 | 3.185 | 150 | 0 | 0 | 738 | 1.328 | 886 | 0 | 2.447 | -1.178 | -886 | 0 |
| | | davon konsumtiv | 100 | 2 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon investiv | 10.050 | 603 | 6.112 | 3.335 | 0 | 3.185 | 150 | 0 | 0 | 738 | 1.328 | 886 | 0 | 2.447 | -1.178 | -886 | 0 |
| | | Antrag (konsumtiv): mehr/weniger (-) | 123 | 2 | 98 | 23 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 |
| | | | - Aufgrund der verzögerten Baufertigstellung fallen zusätzliche Kosten für Anmietungen und Bustransporte an. - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 6 40403132000U | Verwaltung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | VS Umlandstraße: Neubau einer Dreifachturnhalle mit Kinder- und Jugendhaus sowie Bolzplatz | 10.094 | 1.139 | 2.486 | 6.469 | 0 | 5.970 | 499 | 0 | 0 | 1.700 | 499 | 0 | 0 | 4.270 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon konsumtiv | 1.100 | 751 | 0 | 349 | 0 | 349 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 349 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon investiv | 8.994 | 388 | 2.486 | 6.120 | 0 | 5.621 | 499 | 0 | 0 | 1.700 | 499 | 0 | 0 | 3.921 | 0 | 0 | 0 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 8.994 | 388 | 2.286 | 6.320 | 0 | 5.821 | 499 | 0 | 0 | 1.700 | 499 | 0 | 0 | 4.121 | 0 | 0 | 0 |
| | | | - Rücktausch an MIP-Nr. 41602001000U muss 2012 durchgeführt werden. - | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Antrag lfd. Nr. | MIP-Nummer | Maßnahme | Gesamtansatz | | | | | Auszahlungen | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---|--------------|-----------------------------|---------|---------|----------|-------------------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | | Insges. | Zweckgebundene Einzahlungen | | | | Städtische Mittel | | | | | | | | | | | |
| | | | | bis 2010 | 2011 | 12 - 15 | 2016 ff. | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 2015 | | | |
| 32 | 10 52011030000U | Verwaltung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Ostendstraße: Neubau KiGa (1) KiHo (2) KiKri (2) | 3.505 | 16 | 0 | 3.489 | 0 | 1.029 | 2.328 | 132 | 0 | 250 | 400 | 297 | 0 | 779 | 1.928 | -165 | 0 |
| | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon investiv | 3.505 | 16 | 0 | 3.489 | 0 | 1.029 | 2.328 | 132 | 0 | 250 | 400 | 297 | 0 | 779 | 1.928 | -165 | 0 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 3.695 | 16 | 0 | 3.679 | 0 | 1.029 | 2.328 | 322 | 0 | 250 | 400 | 297 | 0 | 779 | 1.928 | 25 | 0 |
| | | 190 | 0 | 0 | 190 | 0 | 0 | 0 | 190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 | 0 | |
| | | - Mehrkosten. - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 11 52011031000U | Verwaltung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Düsseldorfer Straße: Neubau KiGa (2), KiKri (4) | 3.360 | 0 | 0 | 3.360 | 0 | 987 | 2.231 | 142 | 0 | 200 | 890 | 300 | 0 | 787 | 1.341 | -158 | 0 |
| | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon investiv | 3.360 | 0 | 0 | 3.360 | 0 | 987 | 2.231 | 142 | 0 | 200 | 890 | 300 | 0 | 787 | 1.341 | -158 | 0 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 3.560 | 0 | 0 | 3.560 | 0 | 987 | 2.231 | 342 | 0 | 200 | 890 | 300 | 0 | 787 | 1.341 | 42 | 0 |
| | | 200 | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 0 | |
| | | - Mehrkosten. - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 12 52011033000U | Verwaltung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Am Pferdemarkt: Neubau KiKri (3) | 2.500 | 0 | 0 | 2.500 | 0 | 731 | 1.664 | 105 | 0 | 180 | 502 | 250 | 0 | 551 | 1.162 | -145 | 0 |
| | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon investiv | 2.500 | 0 | 0 | 2.500 | 0 | 731 | 1.664 | 105 | 0 | 180 | 502 | 250 | 0 | 551 | 1.162 | -145 | 0 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 2.090 | 0 | 0 | 2.090 | 0 | 731 | 1.359 | 0 | 0 | 180 | 502 | 250 | 0 | 551 | 857 | -250 | 0 |
| | | -410 | 0 | 0 | -410 | 0 | 0 | -305 | -105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -305 | -105 | 0 | 0 | |
| | | - Reduzierung der Gesamtkosten. - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 13 64002401000U | Verwaltung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Generalsanierung Pilatushaus | 1.000 | 0 | 0 | 1.000 | 0 | 400 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 | 600 | 0 | 0 |
| | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon investiv | 1.000 | 0 | 0 | 1.000 | 0 | 400 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 | 600 | 0 | 0 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 1.145 | 0 | 115 | 1.030 | 0 | 545 | 485 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 545 | 485 | 0 | 0 |
| | | 145 | 0 | 115 | 30 | 0 | 145 | -115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 | -115 | 0 | 0 | | |
| | | - Es wurden bereits 2011 Planungsmittel bereitgestellt; 145 T€ für Verbindlichkeiten aus Auflösungsverträgen. - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 2 65009900000U | Herr Stadtrat Schrollinger | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | U-Bahn 3 Südwest, Rothenburger Straße - Gebersdorf | 183.300 | 62.250 | 3.852 | 52.100 | 65.098 | 0 | 12.700 | 19.700 | 19.700 | 0 | 9.625 | 15.015 | 15.015 | 0 | 3.075 | 4.685 | 4.685 |
| | | davon konsumtiv | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | davon investiv | 183.282 | 62.232 | 3.852 | 52.100 | 65.098 | 0 | 12.700 | 19.700 | 19.700 | 0 | 9.625 | 15.015 | 15.015 | 0 | 3.075 | 4.685 | 4.685 |
| | | Antrag (investiv): mehr/weniger (-) | 66.084 | 62.232 | 3.852 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | -117.198 | 0 | 0 | -52.100 | -65.098 | 0 | -12.700 | -19.700 | -19.700 | 0 | -9.625 | -15.015 | -15.015 | 0 | -3.075 | -4.685 | -4.685 | |

| Antrag lfd. Nr. | MIP-Nummer | Maßnahme | Gesamtansatz | | | | | Auszahlungen | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---|--------------------|-----------------------------|--------|---------|----------|-------------------|--------|---------|---------|---------|-------|--------|---------|---------|-------|--------|--------|--------|
| | | | Insges. | Zweckgebundene Einzahlungen | | | | Städtische Mittel | | | | | | | | | | | | |
| | | | | bis 2010 | 2011 | 12 - 15 | 2016 ff. | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | | | | |
| 37 | 4 65009900000U | Linke Liste U-Bahn 3 Südwest, Rothenburger Straße - Gebersdorf | 183.300 | 62.250 | 3.852 | 52.100 | 65.098 | 0 | 12.700 | 19.700 | 19.700 | 0 | 9.625 | 15.015 | 15.015 | 0 | 3.075 | 4.685 | 4.685 | |
| | | | davon konsumtiv | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | davon investiv | 183.282 | 62.232 | 3.852 | 52.100 | 65.098 | 0 | 12.700 | 19.700 | 19.700 | 0 | 9.625 | 15.015 | 15.015 | 0 | 3.075 | 4.685 | 4.685 |
| | | | Antrag (investiv): | 66.084 | 62.232 | 3.852 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | mehr/weniger (-) | -117.198 | 0 | 0 | -52.100 | -65.098 | 0 | -12.700 | -19.700 | -19.700 | 0 | -9.625 | -15.015 | -15.015 | 0 | -3.075 | -4.685 | -4.685 |
| 38 | 13 65009900000U | Herr Stadtrat Grosse-Grollmann U-Bahn 3 Südwest, Rothenburger Straße - Gebersdorf | 183.300 | 62.250 | 3.852 | 52.100 | 65.098 | 0 | 12.700 | 19.700 | 19.700 | 0 | 9.625 | 15.015 | 15.015 | 0 | 3.075 | 4.685 | 4.685 | |
| | | | davon konsumtiv | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | davon investiv | 183.282 | 62.232 | 3.852 | 52.100 | 65.098 | 0 | 12.700 | 19.700 | 19.700 | 0 | 9.625 | 15.015 | 15.015 | 0 | 3.075 | 4.685 | 4.685 |
| | | | Antrag (investiv): | 66.084 | 62.232 | 3.852 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | mehr/weniger (-) | -117.198 | 0 | 0 | -52.100 | -65.098 | 0 | -12.700 | -19.700 | -19.700 | 0 | -9.625 | -15.015 | -15.015 | 0 | -3.075 | -4.685 | -4.685 |
| 39 | 14 65009900000U | Verwaltung U-Bahn 3 Südwest, Rothenburger Straße - Gebersdorf | 183.300 | 62.250 | 3.852 | 52.100 | 65.098 | 0 | 12.700 | 19.700 | 19.700 | 0 | 9.625 | 15.015 | 15.015 | 0 | 3.075 | 4.685 | 4.685 | |
| | | | davon konsumtiv | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | davon investiv | 183.282 | 62.232 | 3.852 | 52.100 | 65.098 | 0 | 12.700 | 19.700 | 19.700 | 0 | 9.625 | 15.015 | 15.015 | 0 | 3.075 | 4.685 | 4.685 |
| | | | Antrag (investiv): | 183.282 | 62.232 | 3.852 | 52.100 | 65.098 | 0 | 12.700 | 19.700 | 19.700 | 0 | 9.000 | 14.040 | 14.040 | 0 | 3.700 | 5.660 | 5.660 |
| | | | mehr/weniger (-) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -625 | -975 | -975 | 0 | 625 | 975 | 975 |
| 40 | 3 65009901000U | Herr Stadtrat Schrollinger U-Bahn 3 Südwest, Rothenburger Straße - Gebersdorf | 3.182 | 427 | 1.509 | 1.246 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | 246 | 0 | 0 | 770 | 189 | 0 | 0 | 230 | 57 | |
| | | | davon konsumtiv | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | davon investiv | 3.174 | 419 | 1.509 | 1.246 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | 246 | 0 | 0 | 770 | 189 | 0 | 0 | 230 | 57 |
| | | | Antrag (investiv): | 1.928 | 419 | 1.509 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | mehr/weniger (-) | -1.246 | 0 | 0 | -1.246 | 0 | 0 | 0 | -1.000 | -246 | 0 | 0 | -770 | -189 | 0 | 0 | -230 | -57 |
| 41 | 5 65009901000U | Linke Liste U-Bahn 3 Südwest, Rothenburger Straße - Gebersdorf | 3.182 | 427 | 1.509 | 1.246 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | 246 | 0 | 0 | 770 | 189 | 0 | 0 | 230 | 57 | |
| | | | davon konsumtiv | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | davon investiv | 3.174 | 419 | 1.509 | 1.246 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | 246 | 0 | 0 | 770 | 189 | 0 | 0 | 230 | 57 |
| | | | Antrag (investiv): | 1.928 | 419 | 1.509 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | mehr/weniger (-) | -1.246 | 0 | 0 | -1.246 | 0 | 0 | 0 | -1.000 | -246 | 0 | 0 | -770 | -189 | 0 | 0 | -230 | -57 |

- Um den Haushaltsvollzug 2012 nicht zu gefährden, erfolgt hier nur der Ausweis von nominell 80 Prozent Zuschüssen (tats. 72/28 %).
Es wird jedoch weiterhin die vom Freistaat Bayern gegebene Zusage von 85 % Zuschüssen (tats. 77/23 %) für die gesamte Stammlinie 3 eingefordert. -

| Antrag lfd. Nr. | MIP-Nummer | Maßnahme | Gesamtansatz | | | | | | | | Auszahlungen | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|---|---|-----------------------------|--------|---------|----------|------|------|-------|-------------------|-------|------|-------|-------|-------|-----|------|-----|-----|
| | | | Insges. | Zweckgebundene Einzahlungen | | | | | | | Städtische Mittel | | | | | | | | | |
| | | | | bis 2010 | 2011 | 12 - 15 | 2016 ff. | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | | |
| 46 | 7 65009911000U | Linke Liste U-Bahn 3 Nordwest, Rathenauplatz - Nordwestring | 2.500 | 485 | 923 | 1.092 | 0 | 300 | 792 | 0 | 0 | 231 | 610 | 0 | 0 | 69 | 182 | 0 | 0 | |
| | | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | davon investiv | 2.500 | 485 | 923 | 1.092 | 0 | 300 | 792 | 0 | 0 | 231 | 610 | 0 | 0 | 69 | 182 | 0 | 0 |
| | | | Antrag (investiv): | 1.408 | 485 | 923 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | mehr/weniger (-) | -1.092 | 0 | 0 | -1.092 | 0 | -300 | -792 | 0 | 0 | -231 | -610 | 0 | 0 | -69 | -182 | 0 | 0 |
| 47 | 17 65009911000U | Verwaltung U-Bahn 3 Nordwest, Rathenauplatz - Nordwestring | 2.500 | 485 | 923 | 1.092 | 0 | 300 | 792 | 0 | 0 | 231 | 610 | 0 | 0 | 69 | 182 | 0 | 0 | |
| | | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | davon investiv | 2.500 | 485 | 923 | 1.092 | 0 | 300 | 792 | 0 | 0 | 231 | 610 | 0 | 0 | 69 | 182 | 0 | 0 |
| | | | Antrag (investiv): | 2.500 | 485 | 923 | 1.092 | 0 | 300 | 792 | 0 | 0 | 216 | 570 | 0 | 0 | 84 | 222 | 0 | 0 |
| | | | mehr/weniger (-) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -15 | -40 | 0 | 0 | 15 | 40 | 0 | 0 |
| 48 | 18 65009920000U | Verwaltung U-Bahnlinien U2 und U3: Automatisches Betriebssystem | 109.239 | 78.231 | 24.779 | 6.229 | 0 | 0 | 0 | 3.000 | 3.229 | 0 | 0 | 2.400 | 2.583 | 0 | 0 | 600 | 646 | |
| | | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | davon investiv | 109.239 | 78.231 | 24.779 | 6.229 | 0 | 0 | 0 | 3.000 | 3.229 | 0 | 0 | 2.400 | 2.583 | 0 | 0 | 600 | 646 |
| | | | Antrag (investiv): | 109.239 | 78.231 | 24.779 | 6.229 | 0 | 0 | 0 | 3.000 | 3.229 | 0 | 0 | 2.160 | 2.324 | 0 | 0 | 840 | 905 |
| | | | mehr/weniger (-) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -240 | -259 | 0 | 0 | 240 | 259 |
| 49 | 4 67001150000K | Bündnis 90/ Die Grünen Zuschüsse zur Eigentumsförderung (Pauschale) | 3.000 | 0 | 0 | 3.000 | 0 | 750 | 750 | 750 | 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 750 | 750 | 750 | 750 | |
| | | | davon konsumtiv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | davon investiv | 3.000 | 0 | 0 | 3.000 | 0 | 750 | 750 | 750 | 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| | | | Antrag (investiv): | 3.000 | 0 | 0 | 3.000 | 0 | 750 | 750 | 750 | 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| | | | mehr/weniger (-) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | - Zweckbindung von 250 T€ pro Jahr gemäß beiliegendem Antrag. - | | | | | | | | | | | | | | | | | |



**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**

FRAKTION B' 90/DIE GRÜNEN, RATHAUSPLATZ 2, 90403 NÜRNBERG

An den Oberbürgermeister der Stadt Nürnberg

Dr. Ulrich Maly
Rathaus
90403 Nürnberg

| | |
|---------------------------------------|---|
| OBERBÜRGERMEISTER | |
| 02. NOV. 2011 / Nr. | |
| 1 Zur Rts. | 3 Zur Stellungnahme |
| 2 z. v. V. | 4 Antwort vor Ab- sendung vorlegen |
| | 5 Antwort zur Unter- schrift vorlegen |

Foscu
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Stadtratsfraktion Nürnberg

Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

Tel: (0911) 231-5091
Fax: (0911) 231-2930
gruene@stadt.nuernberg.de

Bus: Linie 36, 46, 47 (Rathaus)
U-Bahn: Linie 1 (Lorenzkirche)

Stadtkämmerei

eingegangen

04. NOV. 2011

Änderungsantrag zum MIP 2012 – 2015
Zuschüsse zur Eigentumsförderung (MIP-Nr. 67001150000K)

Nürnberg, 2.11.2011

Zu ANNEA lfol. Nr. 49

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

im MIP-Entwurf 2012 – 2015 ist vorgesehen, die Zuschüsse zur Eigentumsförderung (MIP-Nr. 67001150000K) von bisher 500.000 Euro auf 750.000 Euro zu erhöhen.

Zur Erreichung der Energiewende und der Nürnberger Klimaschutzziele ist es erforderlich, den Erhöhungsbetrag von 250.000 Euro zur Anhebung der bisher viel zu niedrigen und deshalb unattraktiven Ökozulage zu verwenden. Eine Ökozulage von bisher 500 Euro/1.000 Euro ist für viele der BauherrInnen kein Anreiz, Wohneigentum im Passivhausstandard (Mehrkosten durchschnittlich 15.000 Euro) zu bauen oder zu sanieren, geschweige denn im sog. Plusenergiehaus-Standard, bei dem mehr Energie erzeugt als verbraucht wird.

Der Nürnberger Stadtrat hat im Jahr 2009 Leitlinien zum energieeffizienten Bauen und Sanieren beschlossen. Bei städtischen Gebäuden werden seitdem Neubauten grundsätzlich im Passivhausstandard ausgeführt und energetische Sanierungen müssen die geltende Energieeinsparverordnung (EnEV) um mindestens 30 Prozent unterschreiten. Diese vorbildlichen Vorgaben müssen auch bei städtischen Förderprogrammen gelten.

Antrag:

Die Erhöhung des städtischen Programms zur Eigentumsförderung um 250.000 Euro wird für eine zielführende Anhebung der Ökozulage verwendet. Die Ausgestaltung der Ökozulage orientiert sich an den Leitlinien zum energieeffizienten Bauen und Sanieren bei städtischen Gebäuden. Für darüber hinausgehende Energiestandards (z.B. Plusenergiehäuser, Solarhäuser) ist ein zusätzlicher Anreiz zu schaffen. Die Verwaltung



**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**

(Wirtschaftsreferat und Umweltreferat) wird beauftragt, dem Stadtrat einen Vorschlag für eine entsprechend veränderte Ökozulage vorzulegen.

Mit freundlichen Grüßen

Christine Seer

Christine Seer
Stadträtin

0 Ref II/S

| | | |
|--|------|-------------|
| Referat II | | <i>19</i> |
| Eingang: 03. NOV. 2011 | | |
| weiter an: _____ | | <i>Prüf</i> |
| <input type="checkbox"/> m. d. B. um Rücksprache <input type="checkbox"/> z. w. V. <input type="checkbox"/> zur Stellungnahme <input type="checkbox"/> Antwort zur Unterschrift vorlegen <input type="checkbox"/> z. K. <input type="checkbox"/> WV am: _____ | | |
| Frh | KaSt | <i>Stk</i> |

