

Beschluss des Verkehrsausschusses

- öffentlich - mit 12 : 1 Stimmen beschlossen -

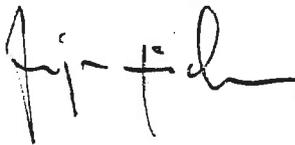
**Weiterentwicklung des Verkehrskonzeptes für den Hafen
hier: Verkehrliche Anpassungsmaßnahmen im Hafenumfeld
Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 25.08.2006
Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 22.10.2007
Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 23.10.2007**

- I. Die Verwaltung wird beauftragt, einen Straßenplan für die Kreuzung Marthweg / Wiener Straße zu erarbeiten mit der Anlage einer zusätzlichen Rechtsabbiegespur vom Marthweg zur Wiener Straße und einer zusätzlichen Linksabbiegespur von der Wiener Straße zum Marthweg. Dabei ist die Option einer Fuß- und Radweguntertunnelung für den Radweg entlang des Marthweges an der Kreuzung offen zu halten.

II. Ref. VI/Vpl

Nürnberg, 25.10.2007

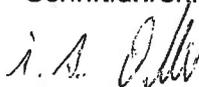
Der Vorsitzende:

i.V. 

Der Referent:



Schriftführerin:

i.V. 
i.V. 