

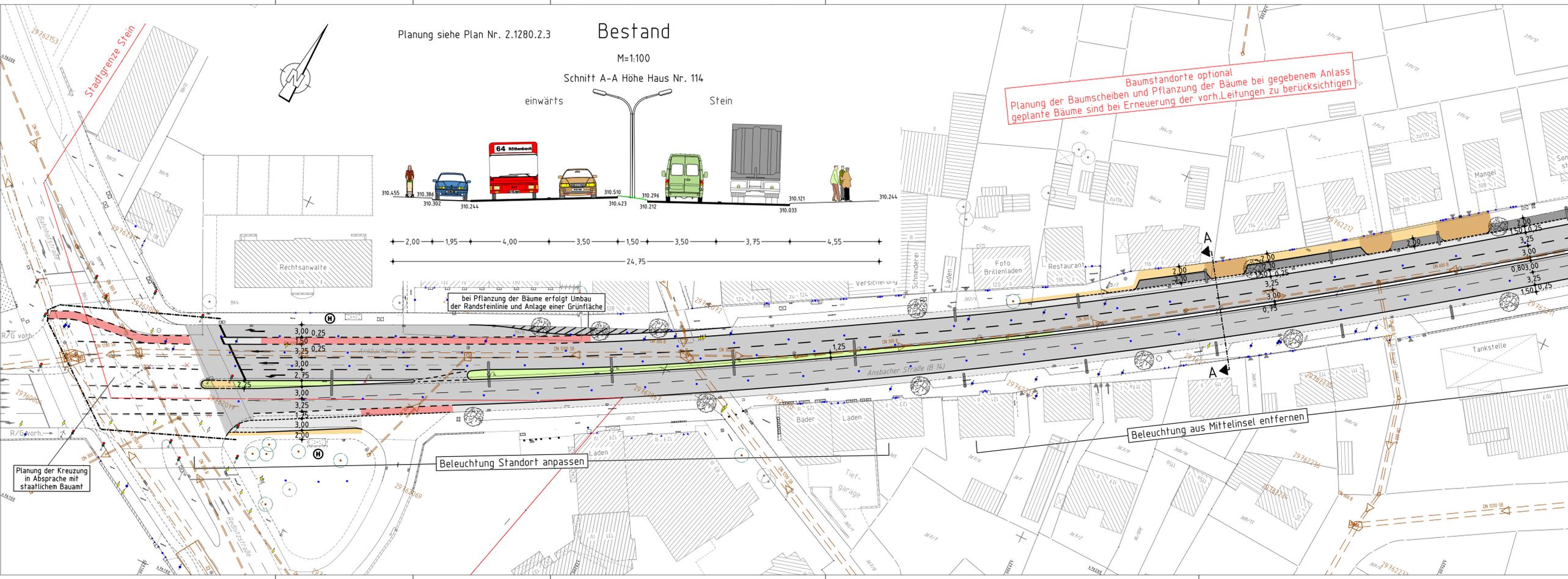
**Zeichenerklärung:**

- Planung
- Hochbord
  - Hochbord abgesenkt
  - vorh. Baum
  - gepl. Baum
  - Einfahrt/Ausfahrt
  - Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
  - erf. Abbruch
  - VAG Wartehalle
  - Stützmauer
  - neue Maststandorte
  - Fahrbahnfläche
  - Gehwegfläche
  - Bordsteinradweg
  - Radstreifen/BWV-Spur
  - Radwegflur eingefährt
  - Parkstandsfläche
  - sonstige Pflasterfl.
  - Grünfläche
  - Überfahrt-Gehweg
- Bestandsaufnahme
- Bestand: Gehweg, Radweg, Fahrbahn, etc.
  - Planung: neue Gehwege, Radwege, etc.

Nürnberg

STRASSENPLANUNG		Ansbacher Straße zwischen Schnelldorfer Straße und Rednitzstraße/Stein	
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	<b>Lageplan 1</b>	
BEARBEITUNG	Dufek (4933) Reiser (4933)		
ÄNDERUNGEN		M = 1 : 500	NR. 2.1280.2.3
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	NÜRNBERG, AM 19.08.2009
22.10.10	Reiser M.	Instruktionsergebnisse	
03.02.11	Reiser M.	Mittelinsel verbreitert	
		<b>gez. Jülich</b> AMTSLEITER	

Projekt «Ansbacher Straße 001» Zeichnung VPL500\_G.PLT vom 16.11.11



**Zeichenerklärung:**

- Planung
- Hochbord
  - Hochbord abgesenkt
  - vorh. Baum
  - gepl. Baum
  - Einfahrt/Ausfahrt
  - Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
  - erf. Abbruch
  - VAG Wartehalle
  - Stützmauer
  - neue Maststandorte
  - Fahrbahnfläche
  - Gehwegfläche
  - Bordsteinradweg
  - Radstreifen/BWV-Spur
  - Radwegflur eingefährt
  - Parkstandsfläche
  - sonstige Pflasterfl.
  - Grünfläche
  - Überfahrt-Gehweg
- Bestandsaufnahme
- Bestand: Gehweg, Radweg, Fahrbahn, etc.
  - Planung: neue Gehwege, Radwege, etc.

Nürnberg

STRASSENPLANUNG		Ansbacher Straße zwischen Schnelldorfer Straße und Rednitzstraße/Stein	
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	<b>Lageplan 2</b>	
BEARBEITUNG	Dufek (4933) Reiser (4933)		
ÄNDERUNGEN		M = 1 : 500	NR. 2.1280.2.4
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	NÜRNBERG, AM 19.08.2009
18.12.09	Dufek	Radfurt Kreuzung	
22.10.10	Reiser M.	Instruktionsergebnisse	
03.02.11	Reiser M.	Mittelinsel verbreitert	
24.10.11	Reiser M.	Parkbuch 2,10 m	
		<b>gez. Jülich</b> AMTSLEITER	

Projekt «Ansbacher Straße 001» Zeichnung VPL500\_G.PLT vom 16.11.11