



# Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

ADFC Nürnberg, Heroldstr. 2, 90408 Nürnberg  
Herrn Baureferent  
Wolfgang Baumann  
Bauhof 9

90402 Nürnberg

per E-Mail

Kreisverband  
Nürnberg und  
Umgebung e.V.

Heroldstr. 2  
90408 Nürnberg  
Tel. 0911/ 39 61 32  
Fax 0911/ 33 56 87  
E-Mail kontakt@adfc-nuernberg.de

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Datum  
22.02.09

Unser Zeichen  
jo

## Verwendung des erhöhten „Radwegebauetats“

Sehr geehrter Herr Baumann,

der Stadtrat hat ja bei den letzten Haushaltsberatungen im November 2008 den „Radwegebauetat“ für die kommenden Jahre deutlich erhöht. Dies ist sicherlich erfreulich, da hierdurch dringende Maßnahmen in der Radverkehrsinfrastruktur früher realisiert werden können, als es bisher absehbar war.

Gleichwohl lassen sich auch durch die Erhöhung nicht alle Maßnahmen zeitnah umsetzen, die erforderlich und wünschenswert wären. Von daher müssen auch in den kommenden Jahren die zur Verfügung stehenden Mittel so eingesetzt werden, dass vorrangig wichtige Lückenschlüsse im Radroutennetz geschlossen, Gefahrenpunkte für den Radverkehr entschärft und attraktive Radrouten geschaffen werden.

Mit dem „Radwegenetzplan“ und der „Maßnahmenliste“ hat der Fahrradbeauftragte Herr Walser bereits wertvolle planerische Vorarbeit geleistet und alle infrastrukturellen Maßnahmen aufgelistet, die für den Radverkehr noch zu realisieren sind. Auch wir vom ADFC konnten hier unsere Erfahrungen mit einbringen. Anhand der beiden Listen haben wir nun die Infrastrukturmaßnahmen ausgewählt, die aus unserer Sicht vordringlich umzusetzen wären.

Durch die Behandlung im Verkehrsausschuss des Nürnberger Stadtrats im Oktober 2008 wissen wir, dass bereits einzelne Maßnahmen in den kommenden Jahren umgesetzt werden sollen. Unsere Aufstellung stellt sicherlich eine zahlenmäßig deutliche Erweiterung des städtischen Bauprogramms dar. Trotzdem haben auch wir uns auf die aus unserer Sicht wirklich wichtigen Maßnahmen beschränkt. Würden wir alle Maßnahmen, die wir intern mit einer Priorität 1 versehen haben, auflisten, würde die Liste über 80 Maßnahmen enthalten.

Bankverbindung: Sparkasse Nürnberg (BLZ 760 501 01) Konto-Nr. 112 255 4  
Eingetragen im Vereinsregister Nürnberg unter VR 3361

Im Einzelnen handelt es sich nun um folgende Maßnahmen:

### 1) Schließung von Lücken im Radroutennetz

Straße	Von	Bis
Adolf-Braun-Str.		
An der Radrunde	Van-Gogh-Str.	An der Breiting
Ansbacher Str.	Rednitzstr.	Jochsberger Str.
Auß. Bayreuther Str.	Ziegelsteinstr.	Kilianstr.
Bayreuther Str.	Virchowstr.	Rathenauplatz
Erlanger Str.	Forchheimer Straße	Nordring
Frankenstr.	Sperlingstr.	Pillenreuther Str.
Fürther Str.	Ringbahn	Maximilianstr.
Fürther Str.	Westl. Sigmundstr.	
Gebersdorfer Str.	Neumühlweg	Appoldstr.
Gibitzenhofstr.	Brehmstr.	An den Rampen
Hafenstr. (Nordseite)	Eibacher Hauptstr.	Eibacher Schulstr.
Hügelstr.	Gebersdorfer Str.	Fritz-Haber-Str.
Katzwanger Str.	Conradtstr.	Nerzstr.
Leyher Str.	Sigmundstr.	Höfener Str.
Marienstr.	Königstorgaben	Bahnhofstr.
Maximilianstr.	Fürther Str.	Reutersbrunnenstr.
Minervastr.	Regenbogenstr.	Julius-Loßmann-Str.
Mühlhofer Hauptstr.	Krottenbacher Str.	Holzheimer Str.
Ostendstr.	Laufamholzstr.	Arminiusstr.
Regensburger Str.	Stephanstr.	Scheurlstr.
Rollnerstr.	Nordring	Kilianstr.
Rothenburger Str.	Schweinauer Str.	Bertha-von-Suttner-Str.
Rothenburger Str.	Wallensteinstr.	Wredestr.
Sigmundstr.	Leyher Str.	Rothenburger Str.
Südl. Fürther Str.	Obere Kanalstr.	Rothenburger Str.
Willstr.		
Ziegelsteinstr.	Auß. Bayreuther Str.	Heroldsberger Weg

### 2) Verbesserungen an bestehenden Hauptradrouten

Straße	Von	Bis	Bemerkung
Frauentorgaben (Südseite)			Radweg erforderlich; bereits jetzt starke illegale Nutzung des Gehwegs
Hainstr. (stadteinwärts)	Scharrerstr.	Regensburger Str.	Radwegequalität verbessern (Breite, Markierung, Bordsteinabsenkung)
Kleinreuther Weg	Nordring	Kilianstr.	Radroute nach Erlangen: Radverkehrsanlage erforderlich
Marienbergpark			Asphaltierung und Beleuchtung der Hauptradroute West-Ost und Nord-Süd
Münchener Str.	Platz d. Opfer d. Faschismus	Stadtauswärts	Radwegebelag verbessern
Seewiesenweg (Pegnitztal Ost)	Thumenberger Weg	Ebenseesteg	Verbreiterung
Wegverbindung	Zuckermandelweg	Lenkersheimer Str.	Wegeoberfläche verbessern

### 3) Beseitigung von Gefahrenpunkten

Straße	Von	Bis	Bemerkung
Auß. Sulzbacher Str.	Walzwerkstr.	Thumenberger Weg	Radweg in schlechtem Zustand + Gefahrenpunkte (zwischen parkenden Kfz, Engstellen); am Besten Führung auf Fahrbahn
Lobsingerstr.			Radfahren in Richtung Osten ermöglichen (akzeptable Alternativen nicht vorhanden)
Laufamholzstr.	Flußstr.	Waldstr.	Radfahren bergauf Richtung Laufamholz ermöglichen (Alternative „Mögeldorfer Plärer“ nicht empfehlenswert)
Mögeldorfer Hauptstr.	Schmausenbuckstr.	Flußstr.	Radfahren bergab Richtung Erlenstegen ermöglichen (akzeptable Alternativen nicht vorhanden)
Siedlerstr.	Schmausenbuckstr.	Bingstr.	Wichtige Verbindung zwischen Zabo und Mögeldorf; allerdings hohe Kfz-Geschwindigkeit

### 4) Schaffung von neuen Verbindungen

Straße	Von	Bis	Bemerkung
Hinterm Bahnhof			Radfahren Richtung Bahnhof Südausgang ermöglichen (akzeptable Alternativen nicht vorhanden)
Verlängerung Rollnerstr.	Rollnerstr.	Flughafenstr.	Bestehender Weg bzw. Trampelpfad müsste hergerichtet werden

Wir würden uns freuen, wenn unsere Vorschläge in die Planungen der Stadtverwaltung hinsichtlich der Verwendung des Radwegebauetats mit einbezogen werden könnten.

Mit freundlichen Grüßen

  
 Jens Ott  
 (Vorsitzender)

Abdruck: Stadtratsfraktionen, Fahrradbeauftragter