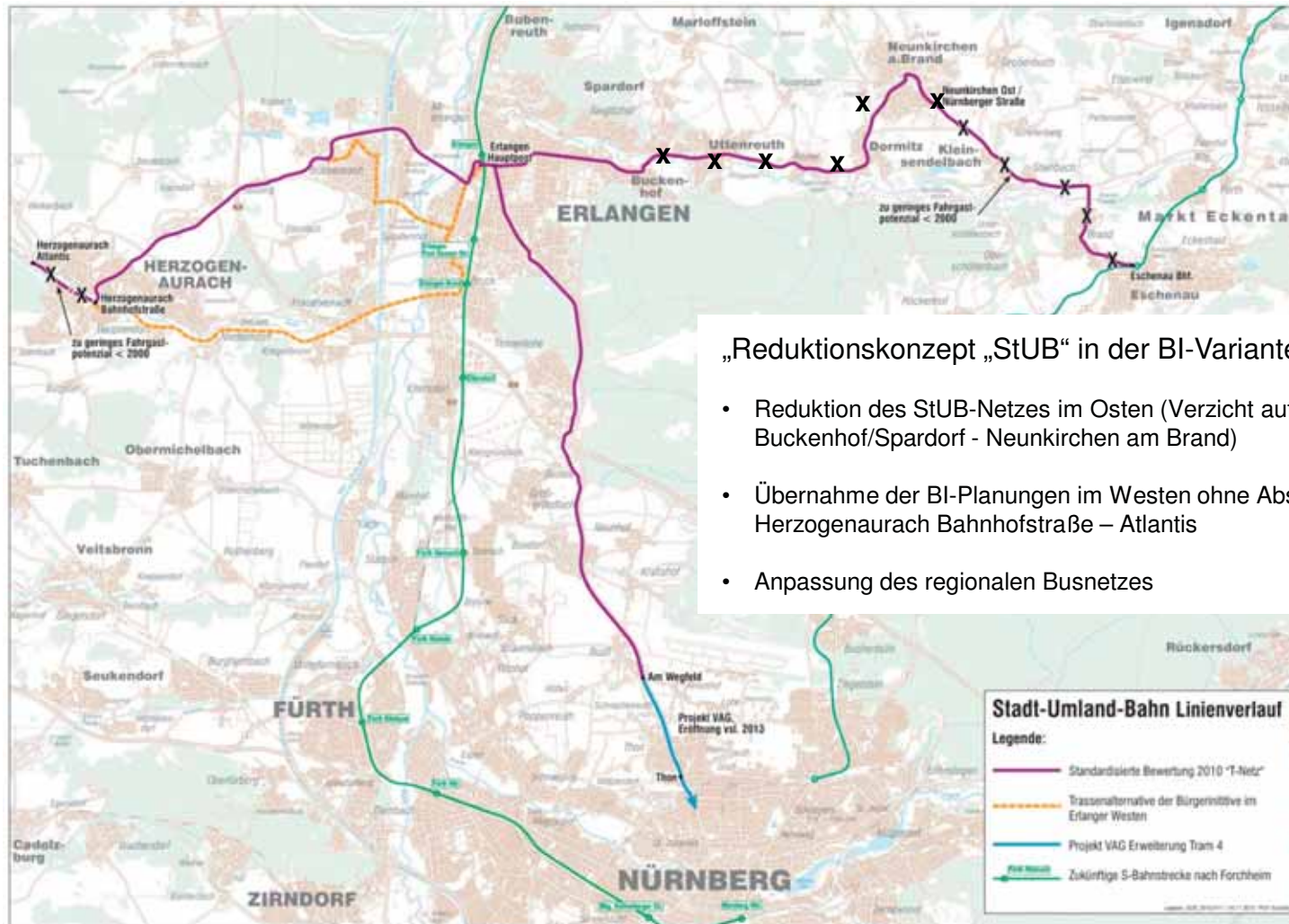


4 Mitfall BI-Variante / „Reduktionsstufe 4“

4.1 ÖPNV-Konzept

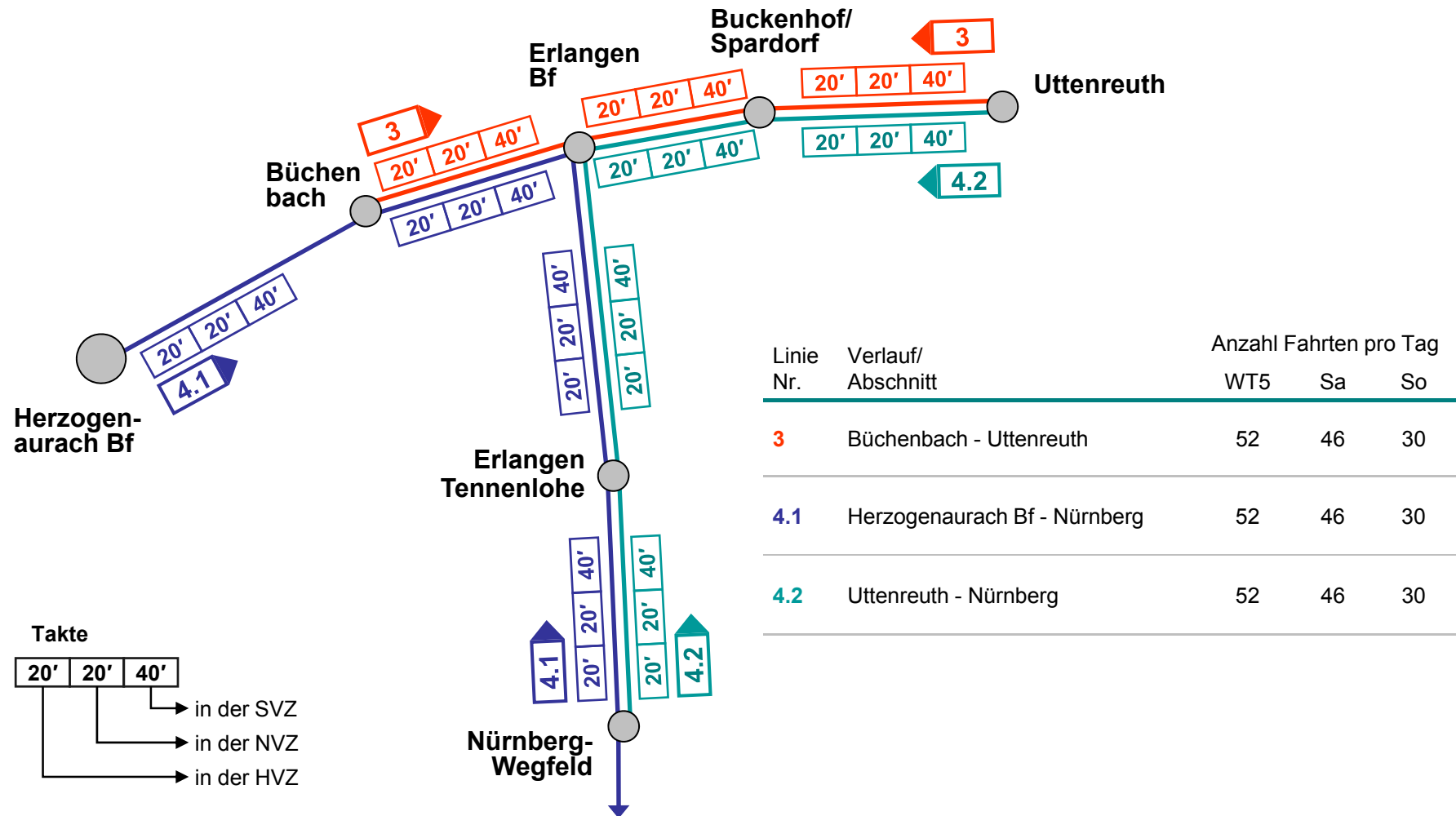
Reduktionsszenarien in der T-Netz- und BI-Variante



2 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsstufe Uttenreuth“

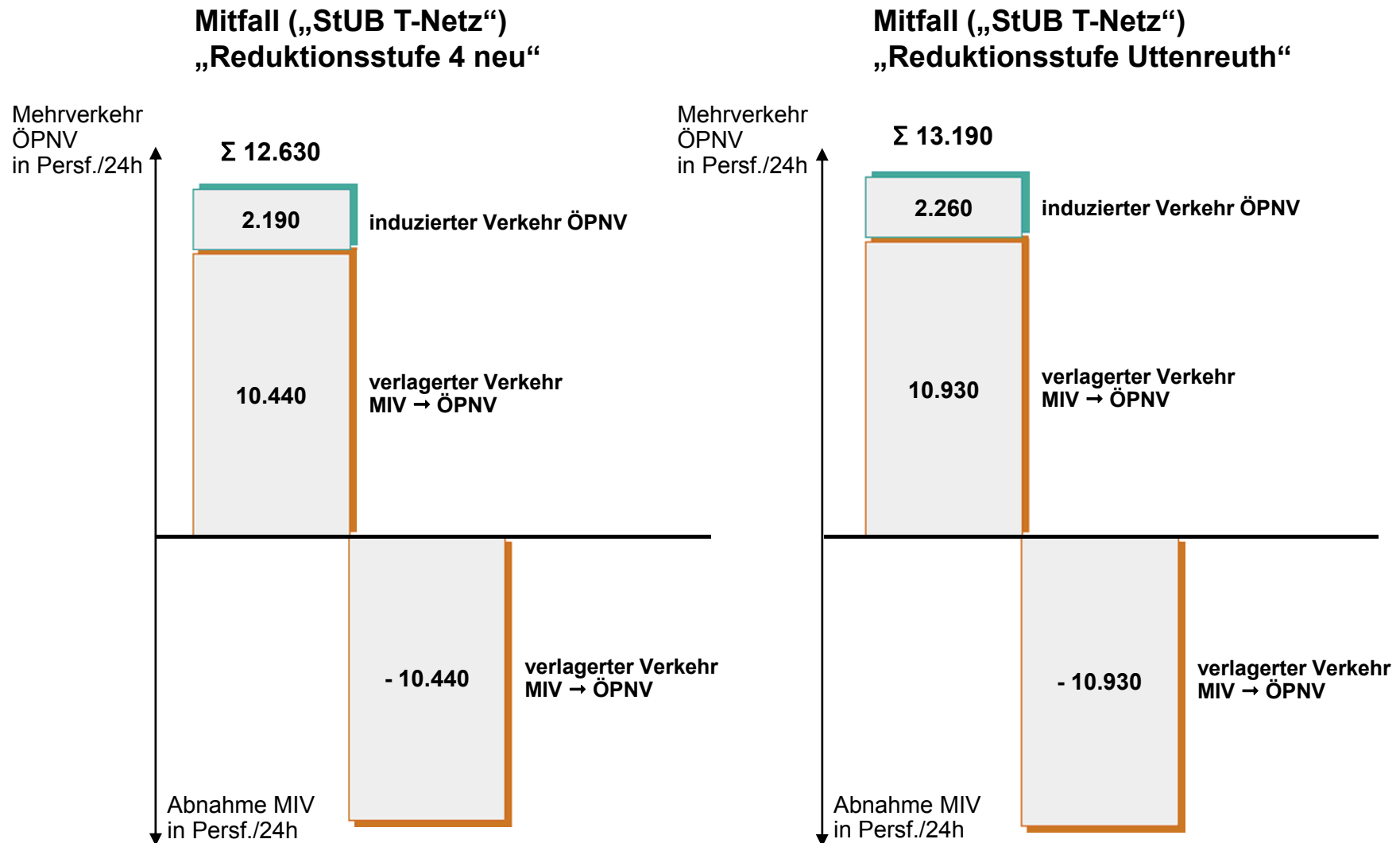
2.1 ÖPNV-Konzept

Linienkonzept StUB



2 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsstufe Uttenreuth“

2.2 Auswirkungen auf die Verkehrsnachfrage ÖPNV/MIV



2 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsstufe Uttenreuth“

2.2 Auswirkungen auf die Verkehrsnachfrage ÖPNV

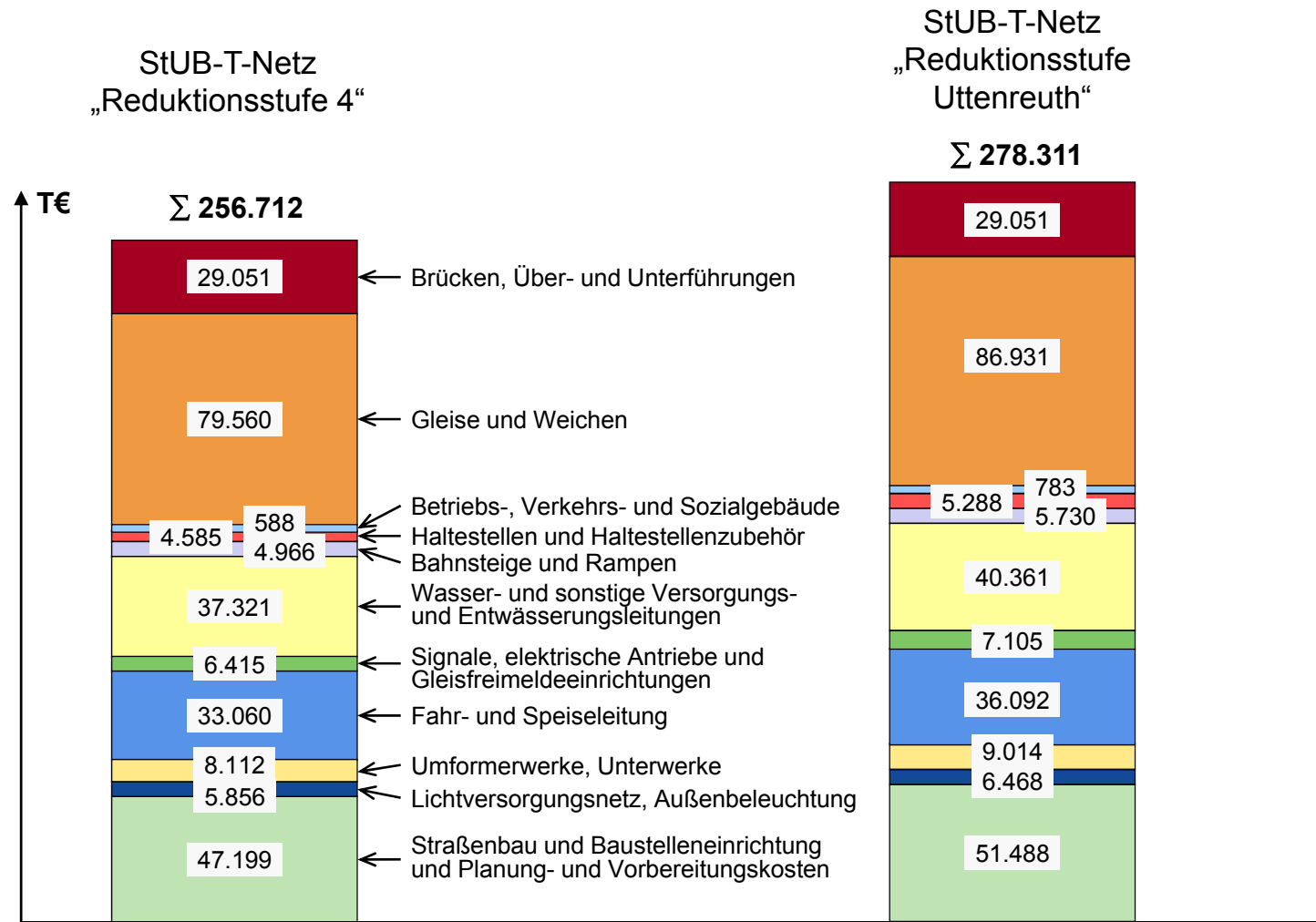
Teilstreckenbelastungen der StUB-Linien



2 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsstufe Uttenreuth“

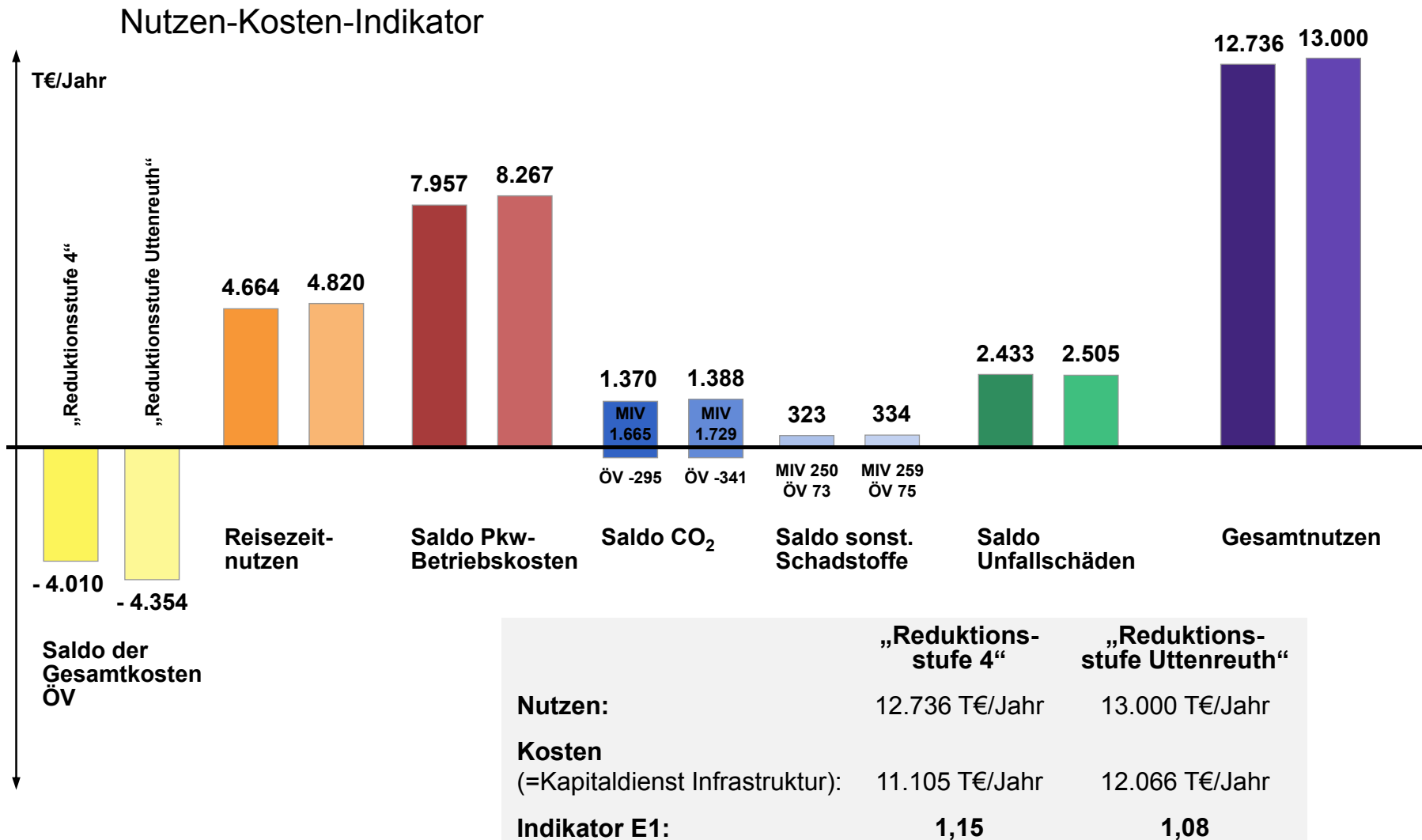
2.3 Gesamtwirtschaftliche Bewertung

Investitionen Fahrweg und ortsfeste Einrichtungen (Preisstand 2006)



2 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsstufe Uttenreuth“

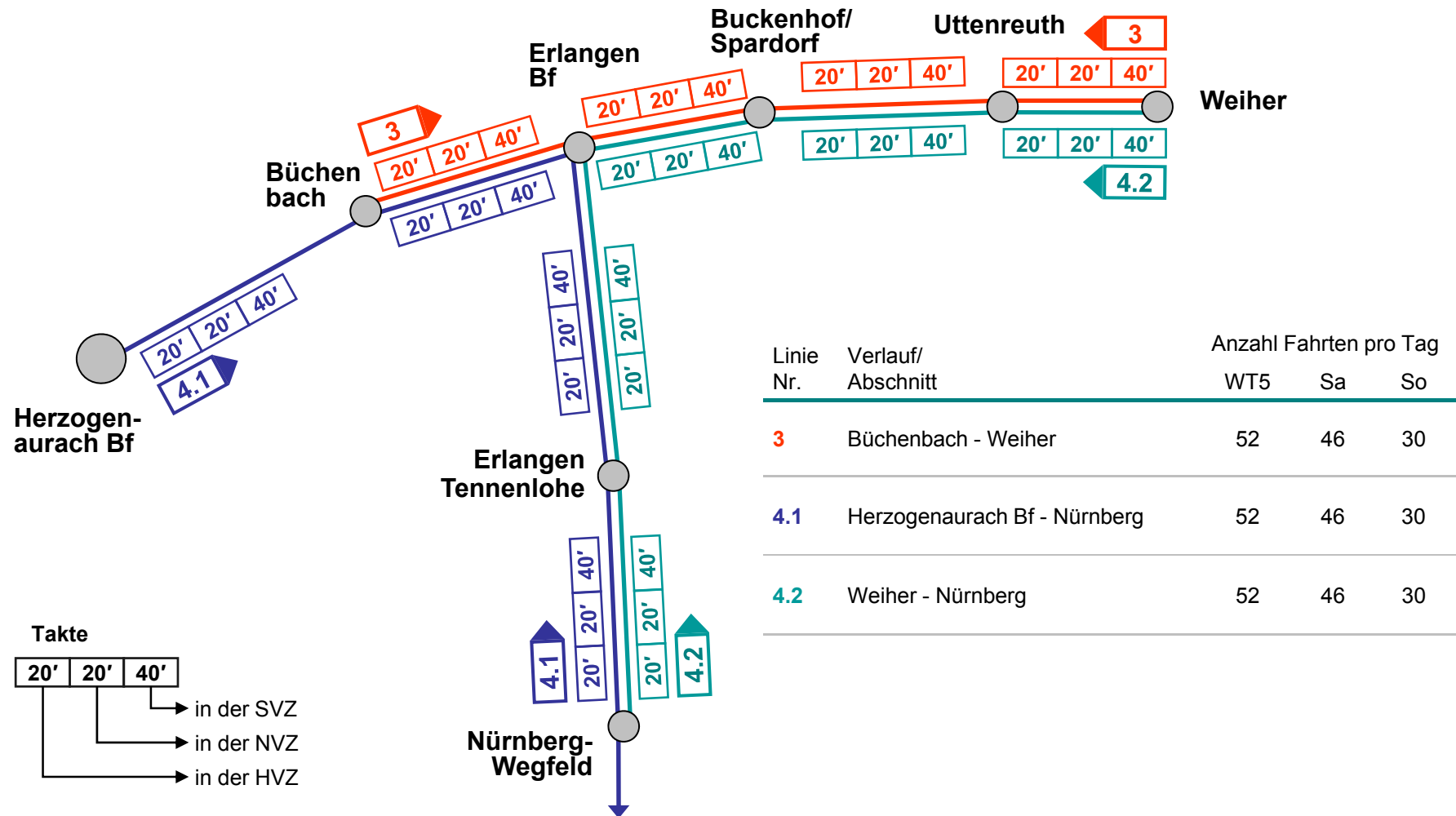
2.3 Gesamtwirtschaftliche Bewertung



2 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsstufe Weiher“

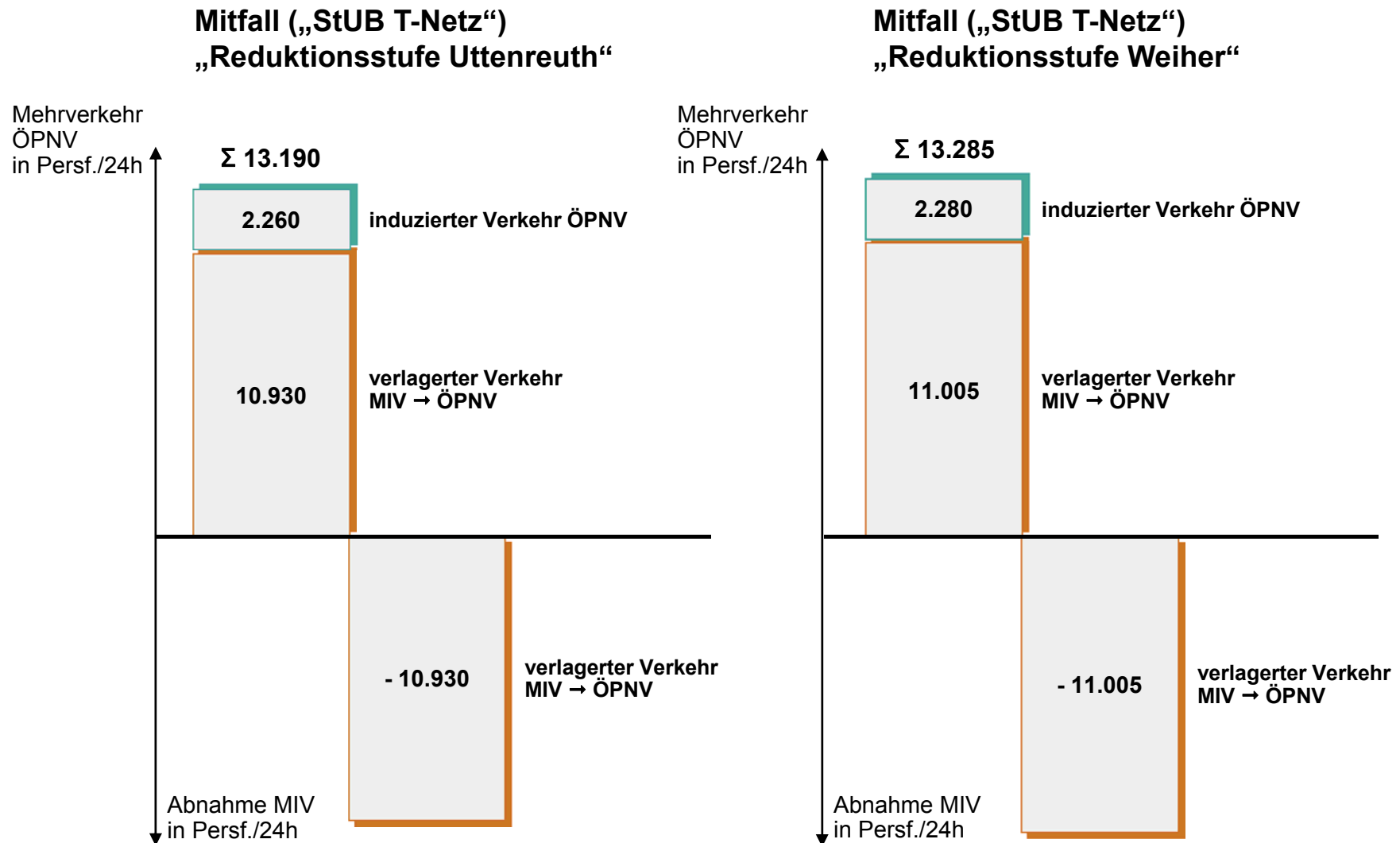
2.4 ÖPNV-Konzept

Linienkonzept StUB



2 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsstufe Weiher“

2.5 Auswirkungen auf die Verkehrsnachfrage ÖPNV/MIV



2 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsstufe Weiher“

2.5 Auswirkungen auf die Verkehrsnachfrage ÖPNV

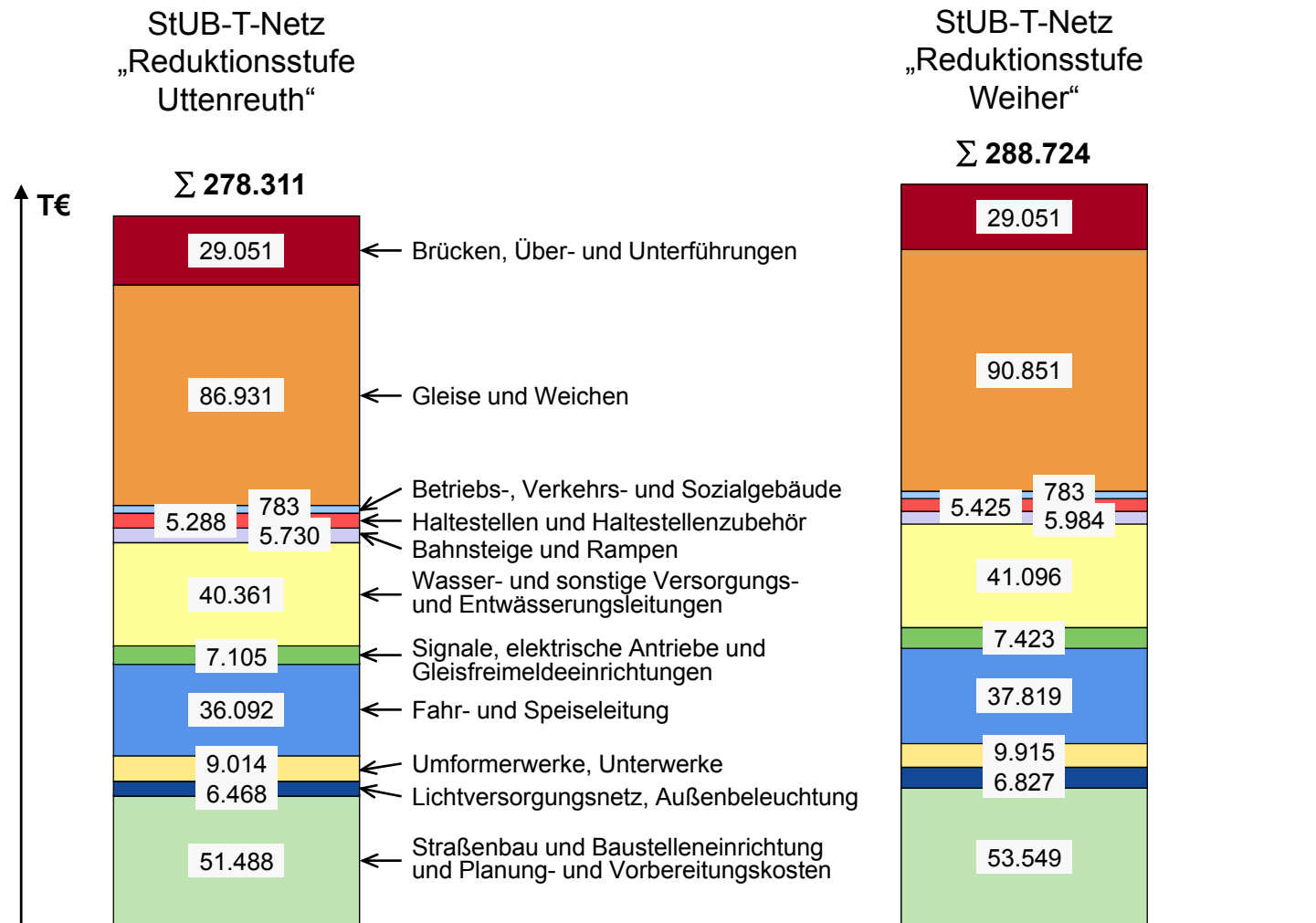
Teilstreckenbelastungen der StUB-Linien



2 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsstufe Weiher“

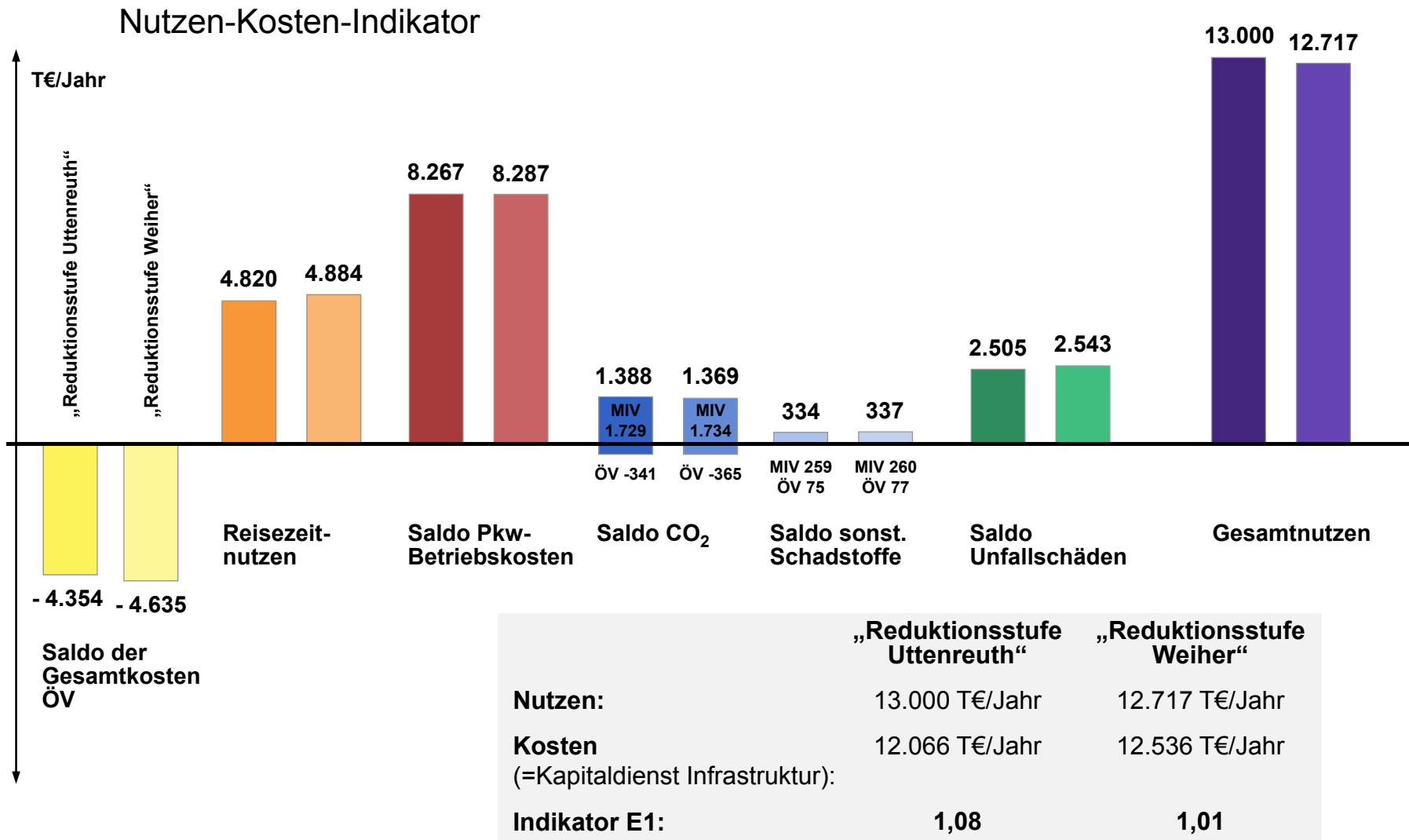
2.6 Gesamtwirtschaftliche Bewertung

Investitionen Fahrweg und ortsfeste Einrichtungen (Preisstand 2006)



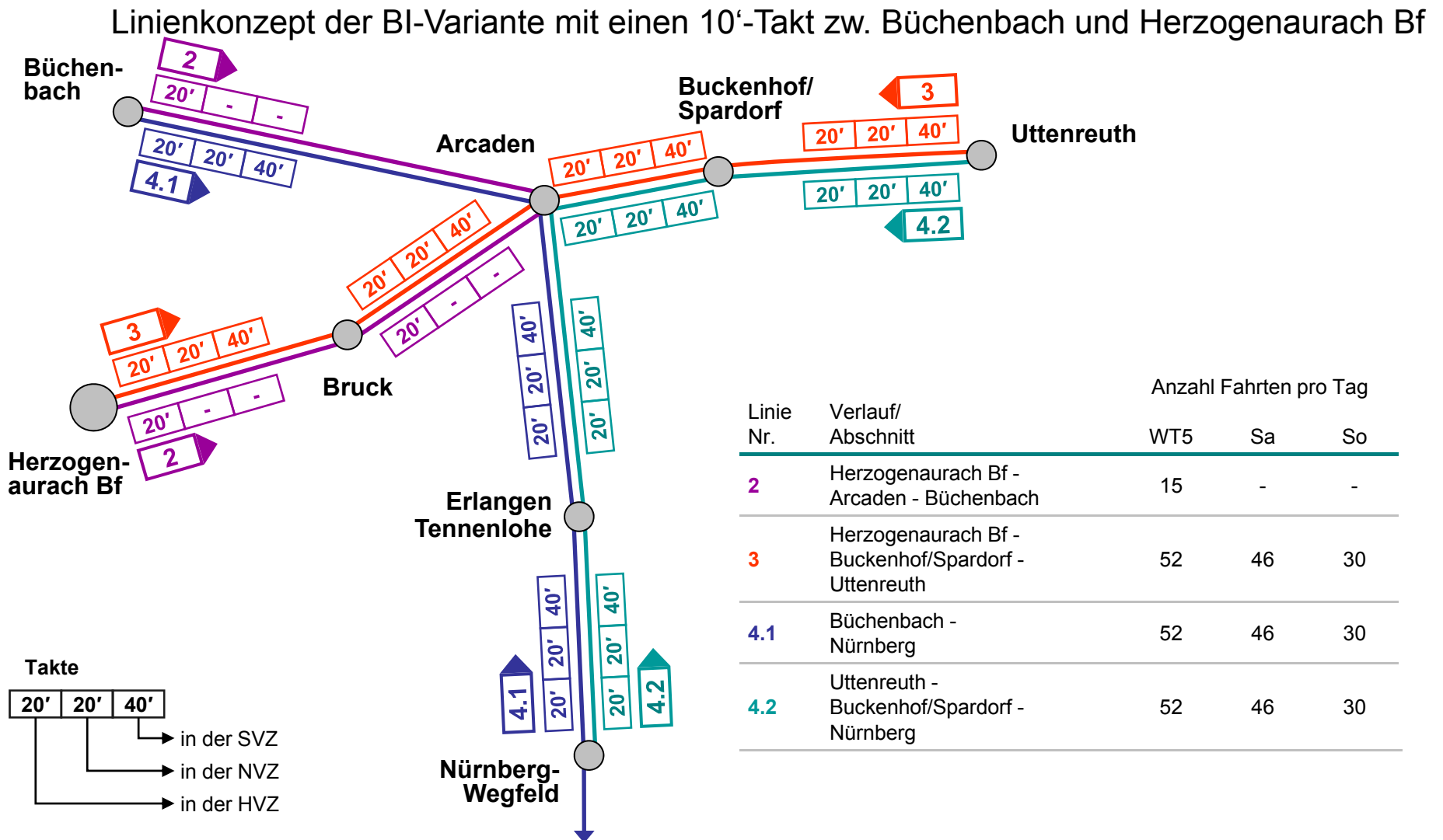
2 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsstufe Weiher“

2.6 Gesamtwirtschaftliche Bewertung



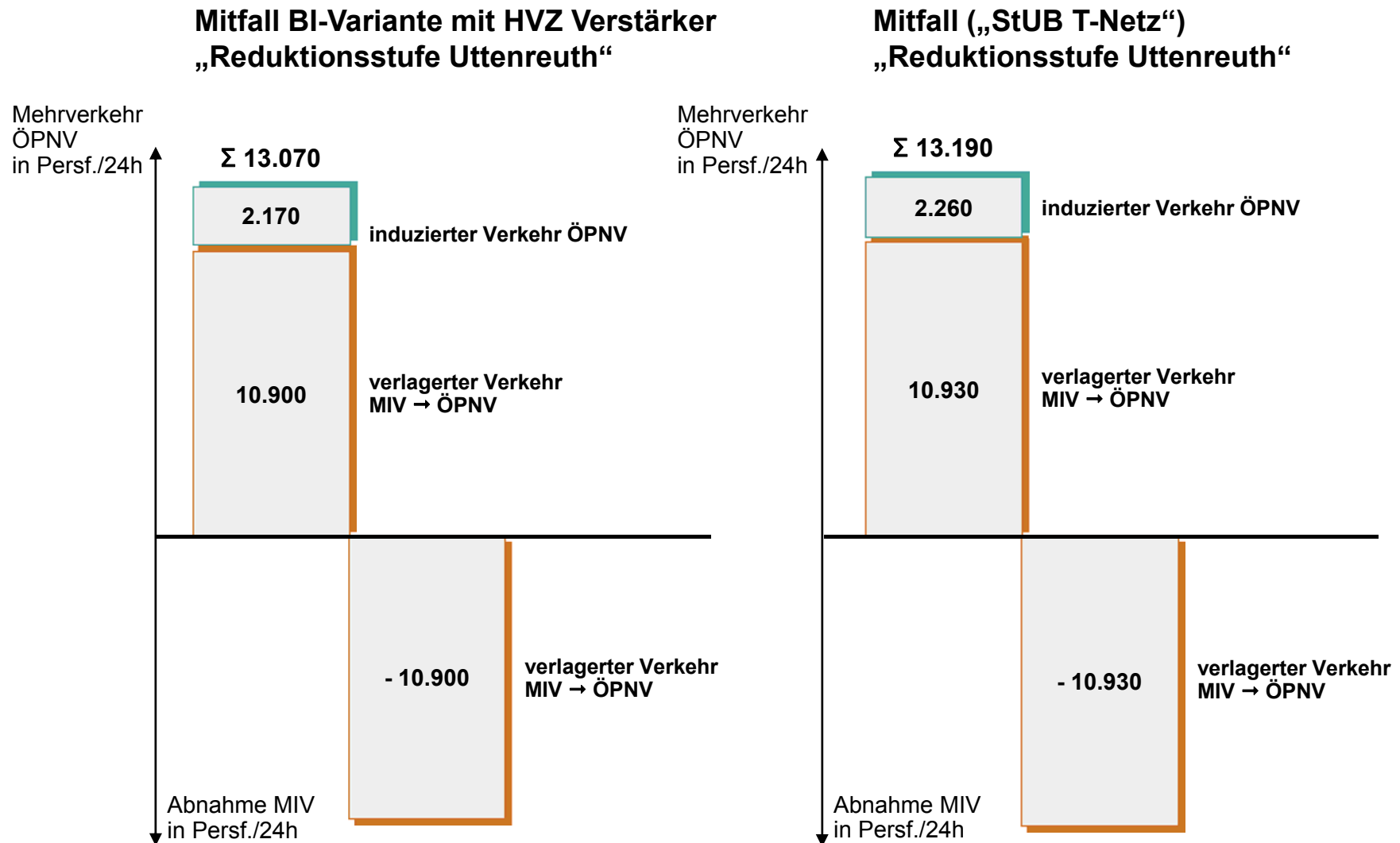
3 Mitfall BI-Variante / „Reduktionsstufe Uttenreuth“ mit HVZ-Verstärker

3.3 ÖPNV-Konzept



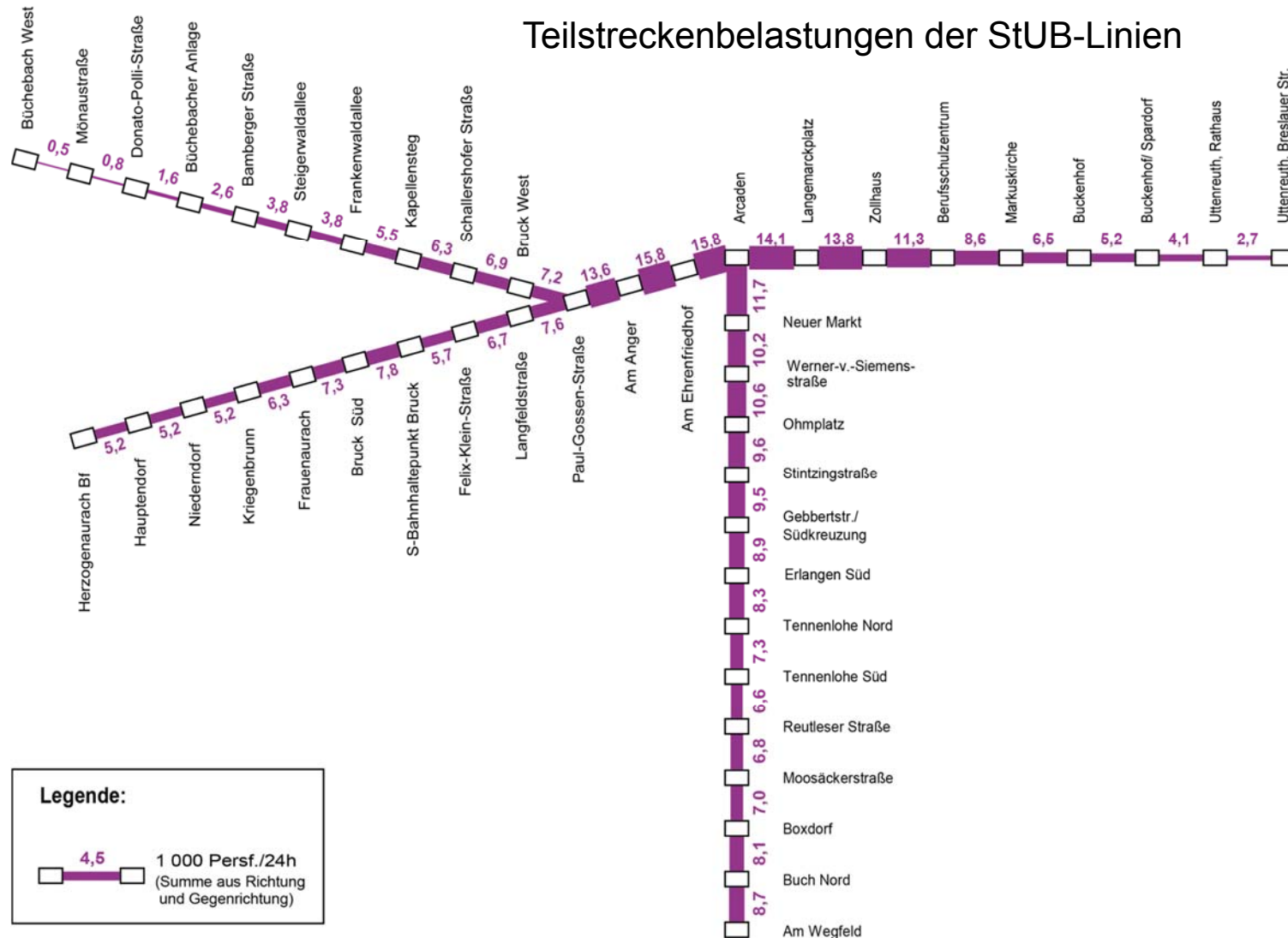
3 Mitfall BI-Variante / „Reduktionsstufe Uttenreuth“ mit HVZ-Verstärker

3.4 Auswirkungen auf die Verkehrsnachfrage ÖPNV/MIV



3 Mitfall BI-Variante / „Reduktionsstufe Uttenreuth“ mit HVZ-Verstärker

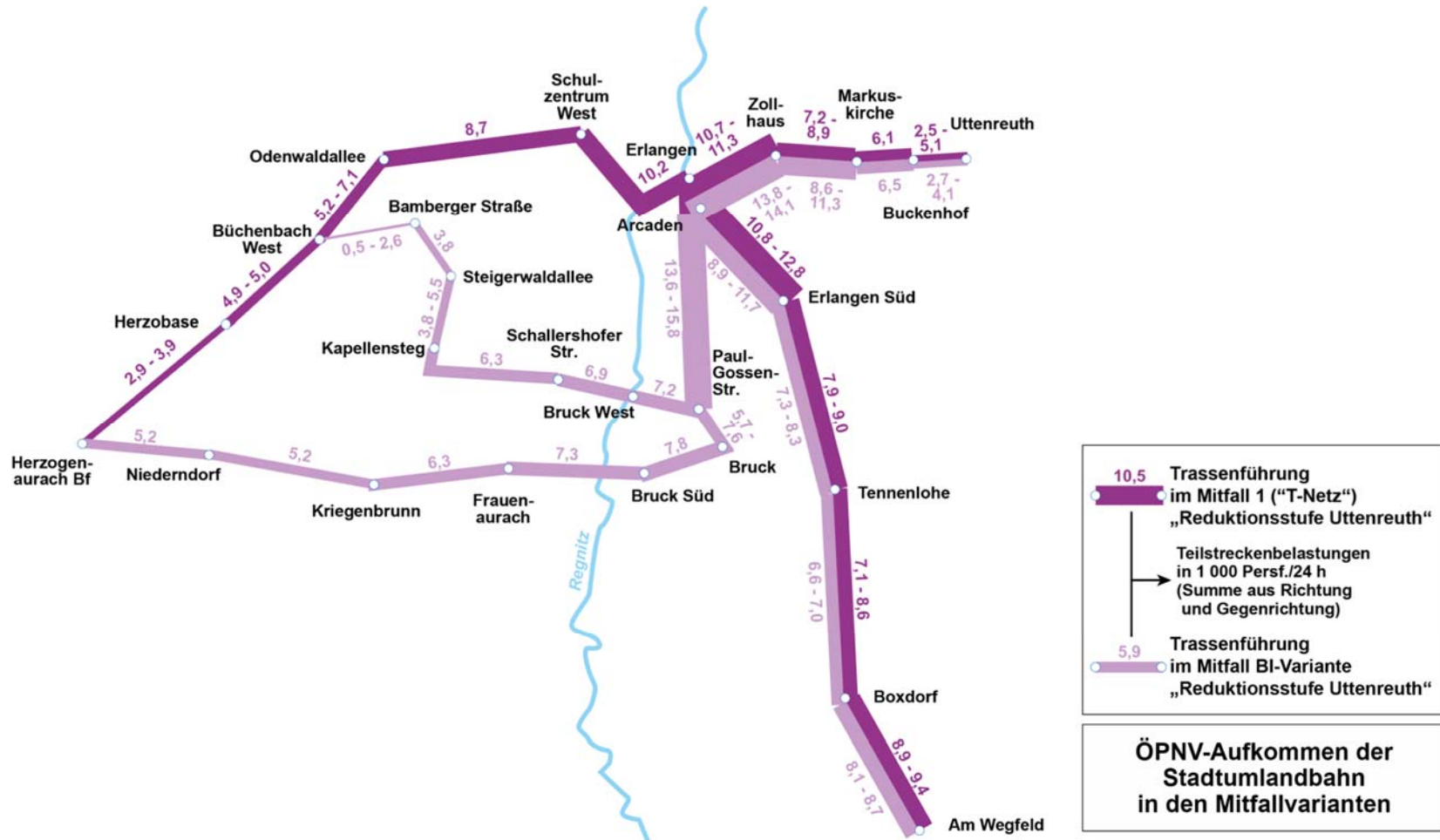
3.4 Auswirkungen auf die Verkehrsnachfrage ÖPNV



3 Mitfall BI-Variante / „Reduktionsstufe Uttenreuth“ mit HVZ-Verstärker

3.4 Auswirkungen auf die Verkehrsnachfrage ÖPNV

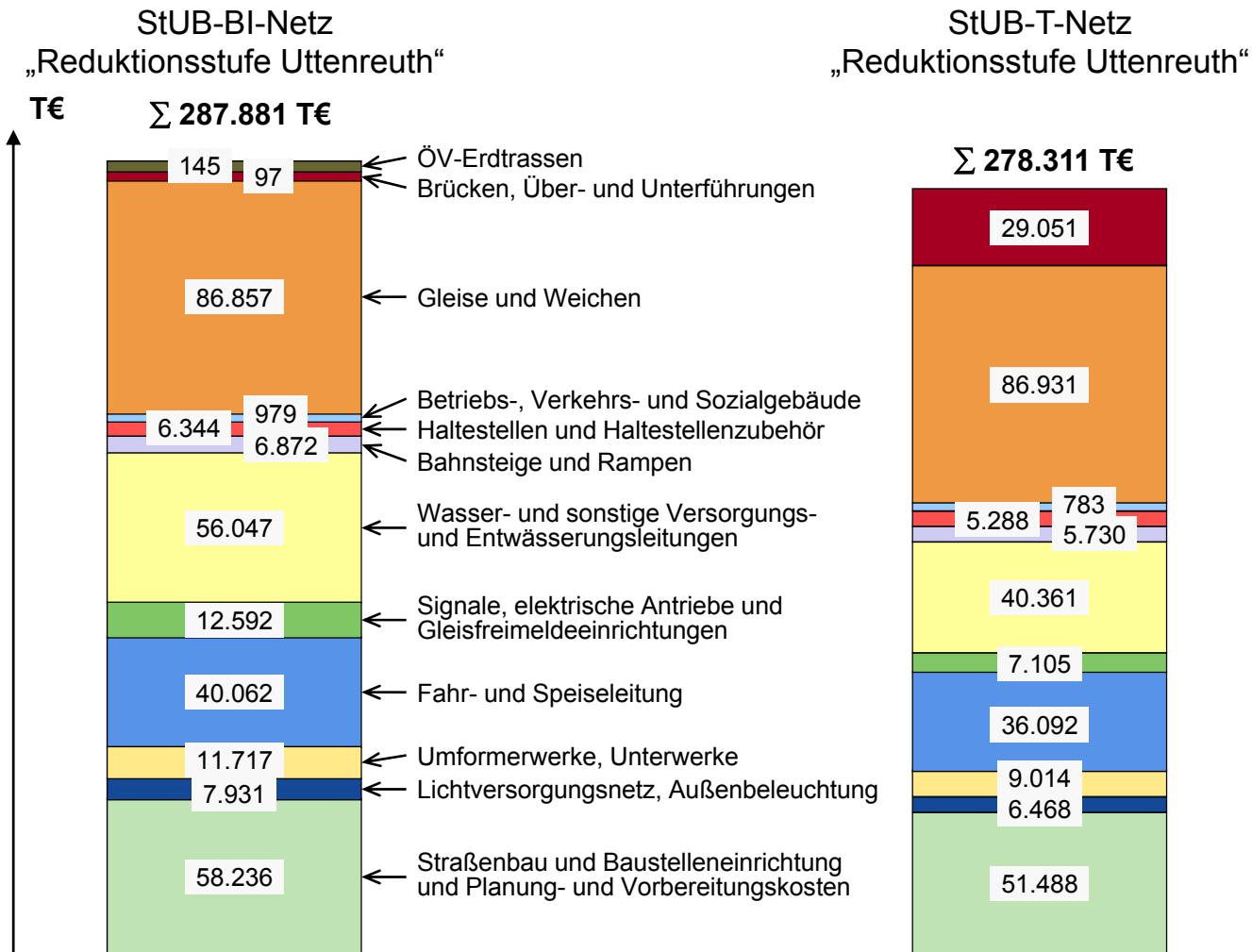
Teilstreckenbelastungen der StUB-Linien



3 Mitfall BI-Variante / „Reduktionsstufe Uttenreuth“

3.5 Gesamtwirtschaftliche Bewertung

Investitionen Fahrweg und ortsfeste Einrichtungen (Preisstand 2006)



3 Mitfall BI-Variante / „Reduktionsstufe Uttenreuth“

3.5 Gesamtwirtschaftliche Bewertung

