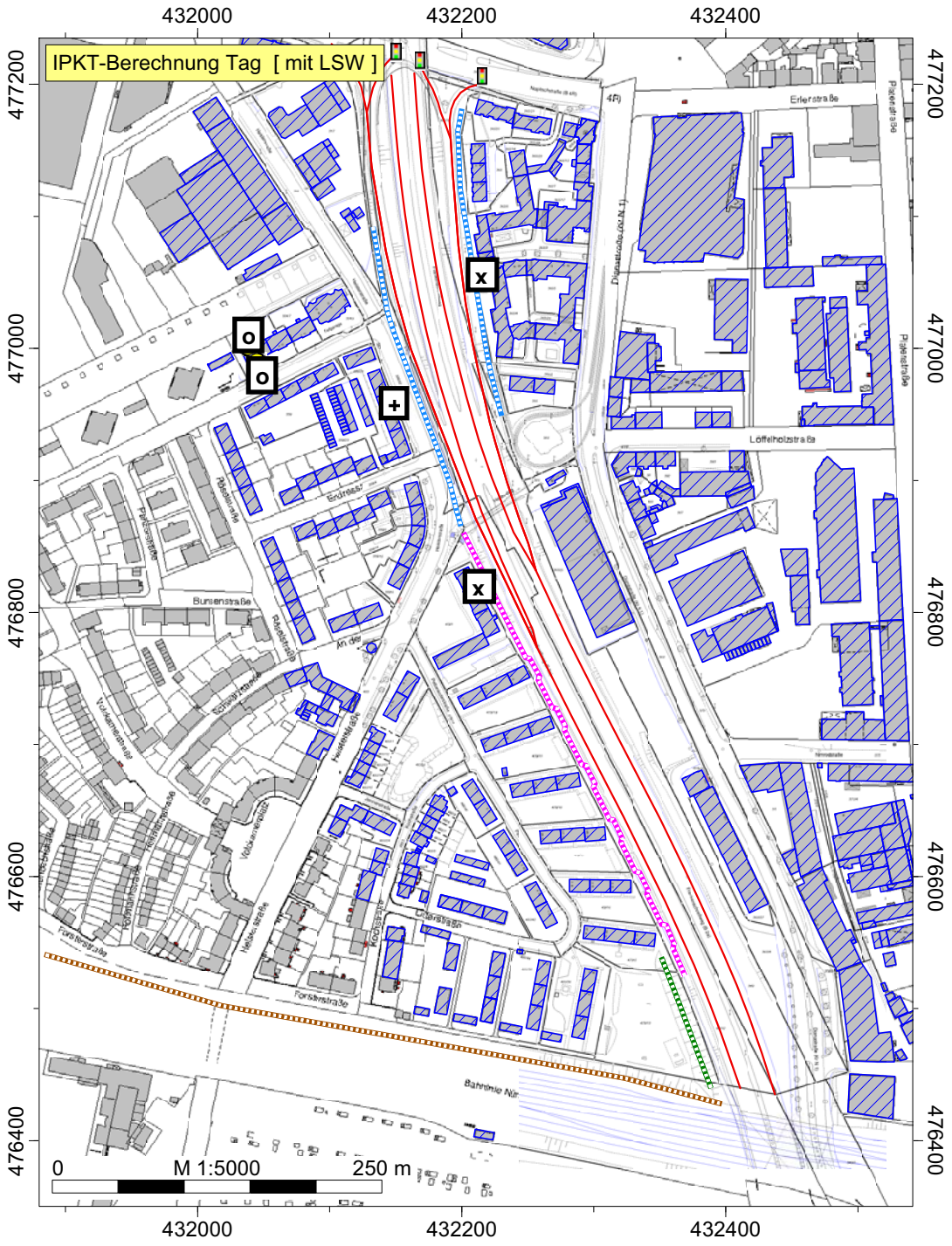
Frankenschnellweg
Abschnitt Süd

NÜRNBERG



Servicebetrieb
Öffentlicher
Raum Nürnberg

Projekt:
Frankenschnellweg
Abschnitt Süd

Legende

- vorh. Wall H = 4 m
- LSW der DB H = 3 m
- Neue Wand H = 6 m
- Wanderhöhung von 3,5 auf 6 m
- Immissionspunkt
- Straße /RLS-90
- Verkehrsampel

Tag
Pegel
dB

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55 — o
- >55-60
- >60-65 — +
- >65-70
- >70-75 — x
- >75-80
- >80-..

G:\Daten\SoeR1S_LS\IMMI\2008\81211f.IPR / 02.05.2012

Lageplan Nr. 1