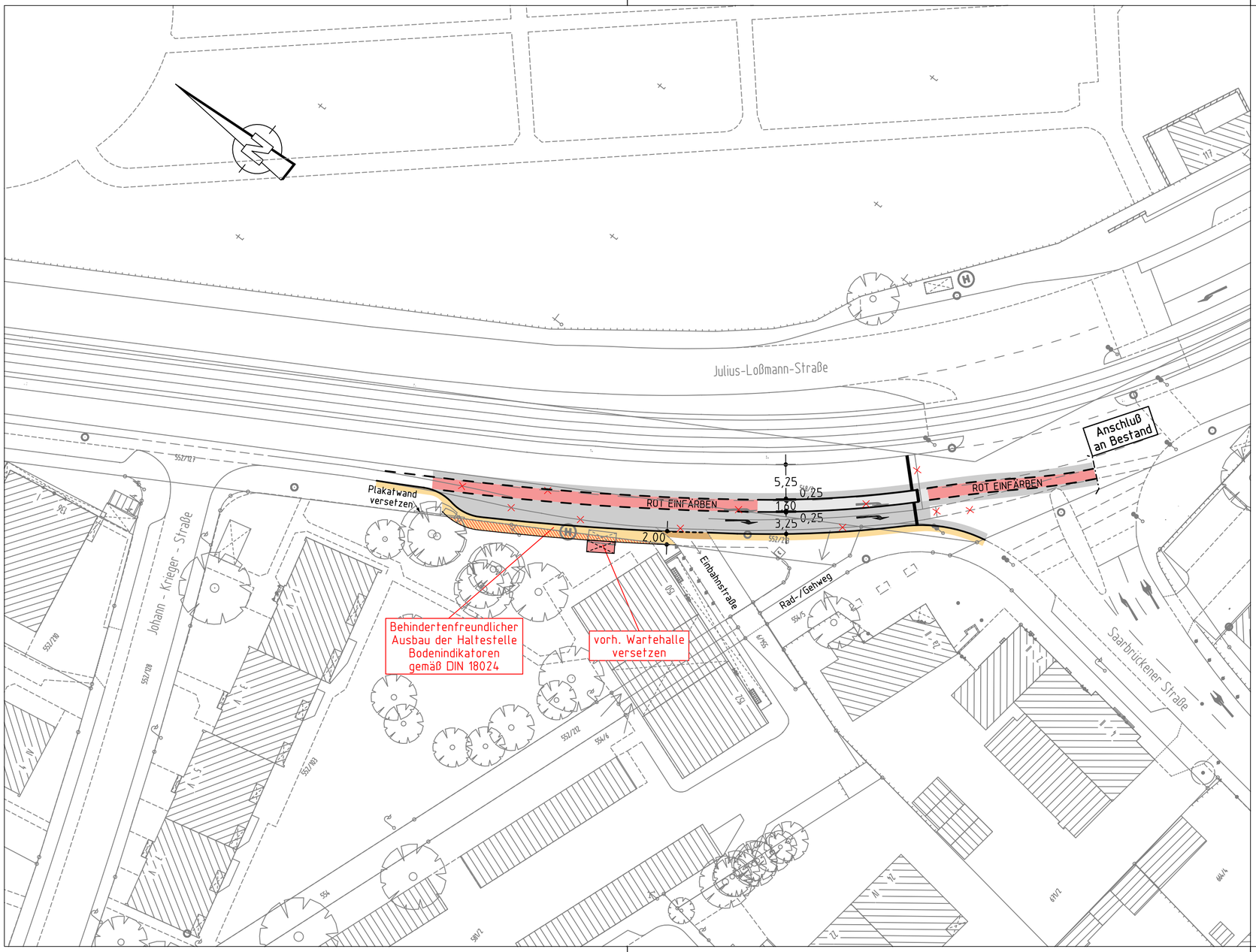
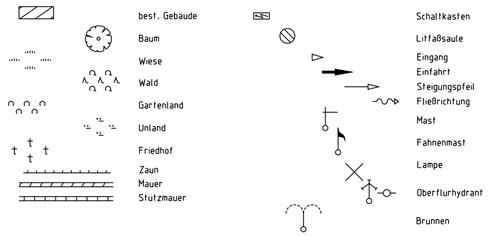
Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Uepping Tel.231-4937 Fax 231-2098

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Digitale Stadtgrundkarte mit Vermessung und Kartierung:
GEO/ 1, H.Roth Tel.4417 Fax 231-4425



Bestand



Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Gehweg-Überfahrt
- Radstreifen/ÖPNV-Spur
- Radwegfurt eingefärbt
- erforderlicher Grunderwerb

Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG

STRASSENPLANUNG	Julius-Loßmann-Straße **Einmündung Saarbrückener Straße** Radstreifen und Rechtsabbiegespur mit Umbau Randstein
ABTEILUNGSLEITUNG: **gez. Wunder**	
BEARBEITUNG: Erfurth (4937)	
BEARBEITUNG: Uepping	**Lageplan**
ÄNDERUNGEN	M = 1 : 500 — NR. 2.2008.2.1

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
28.12.2011	Albig	Haltelinie

NÜRNBERG, AM 16.06.2011

gez. Jülich
AMTSLEITER

Card 8.487

Projekt <Julius-Loßmann-Straße_001> Zeichnung V500_3.PLT vom 03.01.12

CARD/1