

Änderungsanträge
zum Entwurf des
Mittelfristigen Investitionsplans 2013 – 2016

Zeile 1 = Verwaltungsentwurf
Zeile 2 = konsumtiver Anteil der Maßnahme
Zeile 3 = investiver Anteil der Maßnahme
Zeile 4 = Änderungsantrag investiv
Zeile 5 = Differenz

jeweils in Tsd. EUR

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																	
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Zeile 1 - 3 = Verwaltungsentwurf Zeile 4 (und 6) = Änderungsantrag Zeile 5 (und 7) = Differenz																			
Änderungsanträge zum MIP-Entwurf:																			
1	1 56003007000U	Verwaltung Deutschhermwiese: Generalsanierung der Sportanlagen davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)																	
			1.639	0	530	1.109	0	862	247	0	0	0	0	247	0	862	247	-247	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			1.639	0	530	1.109	0	862	247	0	0	0	0	247	0	862	247	-247	0
			1.639	0	530	1.109	0	140	969	0	0	0	0	247	0	140	969	-247	0
2	1 65012400000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann Schaffung von Stellplätzen (Pauschale) davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)																	
			1.000	0	0	1.000	0	250	250	250	250	250	250	250	250	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			1.000	0	0	1.000	0	250	250	250	250	250	250	250	250	0	0	0	0
			200	0	0	200	0	50	50	50	50	50	50	50	50	0	0	0	0
3	2 65002002000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann Erschließungsstraßen allgemein davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)																	
			7.200	0	0	7.200	0	1.800	1.800	1.800	1.800	1.530	1.530	1.530	1.530	270	270	270	270
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			7.200	0	0	7.200	0	1.800	1.800	1.800	1.800	1.530	1.530	1.530	1.530	270	270	270	270
			5.760	0	0	5.760	0	1.440	1.440	1.440	1.440	1.224	1.224	1.224	1.224	216	216	216	216
4	3 65002003000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann Erschließungsstraßen allgemein (Pauschalansatz) davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)																	
			2.560	0	0	2.560	0	640	640	640	640	576	576	576	576	64	64	64	64
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			2.560	0	0	2.560	0	640	640	640	640	576	576	576	576	64	64	64	64
			2.048	0	0	2.048	0	512	512	512	512	461	461	461	461	51	51	51	51

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																	
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
5	5 65002260000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann																	
		Verbesserung und Vermehrung des Straßenbaumbestandes (Pauschale)	1.300	0	0	1.300	0	325	325	325	325	50	50	50	50	275	275	275	275
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	1.300	0	0	1.300	0	325	325	325	325	50	50	50	50	275	275	275	275
		Antrag (investiv):	2.600	0	0	2.600	0	650	650	650	650	100	100	100	100	550	550	550	550
		mehr/weniger (-)	1.300	0	0	1.300	0	325	325	325	325	50	50	50	50	275	275	275	275
6	1 65002260000U	Herr Stadtrat Schrollinger																	
		Verbesserung und Vermehrung des Straßenbaumbestandes (Pauschale)	1.300	0	0	1.300	0	325	325	325	325	50	50	50	50	275	275	275	275
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	1.300	0	0	1.300	0	325	325	325	325	50	50	50	50	275	275	275	275
		Antrag (investiv):	2.500	0	0	2.500	0	625	625	625	625	50	50	50	50	575	575	575	575
		mehr/weniger (-)	1.200	0	0	1.200	0	300	300	300	300	0	0	0	0	300	300	300	300
7	4 65002251000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann																	
		Bamberger Straße zwischen Schnepfenreuther Hauptstraße bis Wilhelm-Högner-Straße (Fürth)	3.600	0	0	100	3.500	0	0	0	100	0	0	0	40	0	0	0	60
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	3.600	0	0	100	3.500	0	0	0	100	0	0	0	40	0	0	0	60
		Antrag (investiv):	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr/weniger (-)	-3.600	0	0	-100	-3.500	0	0	0	-100	0	0	0	-40	0	0	0	-60
8	6 65002300000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann																	
		Herstellungs- und Ausbau- maßnahmen nach KAG-Satzung (Pauschale)	5.600	0	0	5.600	0	1.400	1.400	1.400	1.400	840	840	840	840	560	560	560	560
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	5.600	0	0	5.600	0	1.400	1.400	1.400	1.400	840	840	840	840	560	560	560	560
		Antrag (investiv):	4.480	0	0	4.480	0	1.120	1.120	1.120	1.120	672	672	672	672	448	448	448	448
		mehr/weniger (-)	-1.120	0	0	-1.120	0	-280	-280	-280	-280	-168	-168	-168	-168	-112	-112	-112	-112

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	Ma ß n a h m e																	
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
vor 7	1 65002251000U	Bündnis 90/ Die Grünen Bamberger Straße zwischen Schnepfenreuther Hauptstraße bis Wilhelm-Högner-Straße (Fürth) davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)																	
			3.600	0	0	100	3.500	0	0	0	100	0	0	0	40	0	0	0	60
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			3.600	0	0	100	3.500	0	0	0	100	0	0	0	40	0	0	0	60
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			-3.600	0	0	-100	-3.500	0	0	0	-100	0	0	0	-40	0	0	0	-60

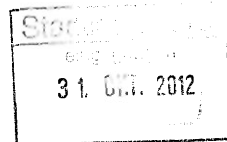
Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																	
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
9a	2a 65002300000U	Verwaltung																	
		Herstellungs- und Ausbau- maßnahmen nach KAG-Satzung (Pauschale)	5.600	0	0	5.600	0	1.400	1.400	1.400	1.400	840	840	840	840	560	560	560	560
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	5.600	0	0	5.600	0	1.400	1.400	1.400	1.400	840	840	840	840	560	560	560	560
		Antrag (investiv):	5.170	0	0	5.240	0	1.040	1.400	1.400	1.400	668	840	840	840	372	560	560	560
		mehr/weniger (-)	-430	0	0	-360	0	-360	0	0	0	-172	0	0	0	-188	0	0	0
9b	2b 65002neu	Verwaltung																	
		Innsbrucker Straße (KAG- Maßnahme)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Antrag (investiv):	430	0	70	360	0	360	0	0	0	172	0	0	0	188	0	0	0
		mehr/weniger (-)	430	0	70	360	0	360	0	0	0	172	0	0	0	188	0	0	0
10	1 65002460000U	CSU																	
		Bau von öffentlichen Radwegen (Pauschalansatz)	4.000	0	0	4.000	0	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0	0	0	1.000	1.000	1.000	1.000
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	4.000	0	0	4.000	0	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0	0	0	1.000	1.000	1.000	1.000
		Antrag (investiv):	4.000	0	0	4.000	0	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0	0	0	1.000	1.000	1.000	1.000
		mehr/weniger (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	3 65002460000U	- Die Priorisierung der einzelnen Baumaßnahmen wird künftig durch den AfV vorgenommen. Die Verwaltung stellt lediglich die Einzelmaßnahmen dem Ausschuss vor. -																	
		Herr Stadtrat Schrollinger																	
		Bau von öffentlichen Radwegen (Pauschalansatz)	4.000	0	0	4.000	0	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0	0	0	1.000	1.000	1.000	1.000
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	4.000	0	0	4.000	0	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0	0	0	1.000	1.000	1.000	1.000
		Antrag (investiv):	6.000	0	0	6.000	0	1.500	1.500	1.500	1.500	0	0	0	0	1.500	1.500	1.500	1.500
mehr/weniger (-)	2.000	0	0	2.000	0	500	500	500	500	0	0	0	0	500	500	500	500		

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e	Kommunale Haushaltsaufstellung 2013																	
			Insges.	Gesamtansatz					Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
12	4 65002600000U	CSU Lichtsignalanlagen (LSA): Ersatz bestehender Anlagen und Neubau (Pauschale) davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)																		
			5.600	0	0	5.600	0	1.400	1.400	1.400	1.400	0	0	0	0	1.400	1.400	1.400	1.400	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			5.600	0	0	5.600	0	1.400	1.400	1.400	1.400	0	0	0	0	1.400	1.400	1.400	1.400	
			5.600	0	0	5.600	0	1.400	1.400	1.400	1.400	0	0	0	0	1.400	1.400	1.400	1.400	
13a	3a 65002460000U	Verwaltung Bau von öffentlichen Radwegen (Pauschalansatz) davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)																		
			4.000	0	0	4.000	0	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0	0	0	1.000	1.000	1.000	1.000	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			4.000	0	0	4.000	0	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0	0	0	1.000	1.000	1.000	1.000	
			3.083	0	0	3.083	0	230	853	1.000	1.000	0	0	0	0	230	853	1.000	1.000	
13b	3b 65002600000U	Verwaltung Lichtsignalanlagen (LSA): Ersatz bestehender Anlagen und Neubau (Pauschale) davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)																		
			5.600	0	0	5.600	0	1.400	1.400	1.400	1.400	0	0	0	0	1.400	1.400	1.400	1.400	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			5.600	0	0	5.600	0	1.400	1.400	1.400	1.400	0	0	0	0	1.400	1.400	1.400	1.400	
			5.520	0	0	5.520	0	1.320	1.400	1.400	1.400	0	0	0	0	1.320	1.400	1.400	1.400	
13c	3c 65002neu	Verwaltung Äußer Bayreuter Straße zwischen Kilian- und Ziegelsteinstraße (Radweg) davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)																		
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			1.798	0	0	1.798	0	1.500	298	0	0	650	151	0	0	850	147	0	0	
-Ausgliederung einer Einzelmaßnahme mit Gesamtkosten von mehr als 250 T€. -																				

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																		
			Insges.	Gesamtansatz					Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
14a	4a 65002860000U	Verwaltung																		
		Straßenbahn bis Wegfeld: Bau	3.200	0	70	3.130	0	0	2.350	780	0	0	940	312	0	0	1.410	468	0	
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		davon investiv	3.200	0	70	3.130	0	0	2.350	780	0	0	940	312	0	0	1.410	468	0	
		Antrag (investiv):	6.390	0	70	6.320	0	0	5.038	1.282	0	0	2.043	513	0	0	2.995	769	0	
		mehr/weniger (-)	3.190	0	0	3.190	0	0	2.688	502	0	0	1.103	201	0	0	1.585	301	0	
14b	4b 65002862000U	- Kosten gem. Stadtratsvorlage vom 26.09.2012 -																		
		Verwaltung																		
		Straßenbahn bis Wegfeld:	650	0	0	650	0	650	0	0	0	260	0	0	0	390	0	0	0	
		Grunderwerb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		davon investiv	650	0	0	650	0	650	0	0	0	260	0	0	0	390	0	0	0	
14c	4c 65002860000K	Antrag (investiv):	762	0	0	762	0	762	0	0	0	457	0	0	1.577	305	0	0	-1.577	
		mehr/weniger (-)	112	0	0	112	0	112	0	0	0	197	0	0	1.577	-85	0	0	-1.577	
		- Die Grunderwerbsmittel in Höhe von 762 T€ werden voraussichtlich mit 60 % bezuschusst.																		
		- Veräußerungserlöse für das Grundstück an der Wendeschleife i. H. v. 1.577 T€ verringern die zuschussfähigen Kosten, somit entgehen der Stadt Nürnberg Zuschüsse i. H. v. 946 T€.																		
		Verwaltung																		
		Straßenbahn bis Wegfeld:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	1 65002900000U	Infrastrukturzuschuss	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		davon investiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Antrag (investiv):	3.660	0	0	1.830	1.830	0	0	915	915	0	0	0	0	0	0	915	915	
		mehr/weniger (-)	3.660	0	0	1.830	1.830	0	0	915	915	0	0	0	0	0	0	915	915	
		- In den Jahren 2017 und 2018 sind weitere 915 T€ pro Jahr zu zahlen.																		
		Linke Liste																		
		Kreuzungsfreier Ausbau des																		
		Frankenschneidwegs	345.050	8.923	7.353	100.000	228.774	6.500	22.700	25.300	45.500	4.080	15.096	16.864	29.920	2.420	7.604	8.436	15.580	
		davon konsumtiv	5.473	505	0	3.000	1.968	500	500	500	1.500	0	0	0	0	500	500	500	1.500	
		davon investiv	339.577	8.418	7.353	97.000	226.806	6.000	22.200	24.800	44.000	4.080	15.096	16.864	29.920	1.920	7.104	7.936	14.080	
		Antrag (konsumtiv):	505	505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		mehr/weniger (-)	-4.968	0	0	-3.000	-1.968	-500	-500	-500	-1.500	0	0	0	0	-500	-500	-500	-1.500	
		Antrag (investiv):	15.771	8.418	7.353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		mehr/weniger (-)	-323.806	0	0	-97.000	-226.806	-6.000	-22.200	-24.800	-44.000	-4.080	-15.096	-16.864	-29.920	-1.920	-7.104	-7.936	-14.080	

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																	
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
vor 15	4 65002900000U	Bündnis 90/ Die Grünen Kreuzungsfreier Ausbau des Frankenschnellwegs davon konsumtiv davon investiv																	
			345.050	8.923	7.353	100.000	228.774	6.500	22.700	25.300	45.500	4.080	15.096	16.864	29.920	2.420	7.604	8.436	15.580
			5.473	505	0	3.000	1.968	500	500	500	1.500	0	0	0	0	500	500	500	1.500
		339.577	8.418	7.353	97.000	226.806	6.000	22.200	24.800	44.000	4.080	15.096	16.864	29.920	1.920	7.104	7.936	14.080	
		Antrag (konsumtiv):	505	505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr/weniger (-)	-4.968	0	0	-3.000	-1.968	-500	-500	-500	-1.500	0	0	0	0	-500	-500	-500	-1.500
		Antrag (investiv):	15.771	8.418	7.353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mehr/weniger (-)	-323.806	0	0	-97.000	-226.806	-6.000	-22.200	-24.800	-44.000	-4.080	-15.096	-16.864	-29.920	-1.920	-7.104	-7.936	-14.080		

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																			
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16	
16	10 65002900000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann Kreuzungsfreier Ausbau des Frankenschnellwegs davon konsumtiv davon investiv																			
			345.050	8.923	7.353	100.000	228.774	6.500	22.700	25.300	45.500	4.080	15.096	16.864	29.920	2.420	7.604	8.436	15.580		
			5.473	505	0	3.000	1.968	500	500	500	1.500	0	0	0	0	500	500	500	1.500		
			339.577	8.418	7.353	97.000	226.806	6.000	22.200	24.800	44.000	4.080	15.096	16.864	29.920	1.920	7.104	7.936	14.080		
		Antrag (konsumtiv):	505	505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		mehr/weniger (-)	-4.968	0	0	-3.000	-1.968	-500	-500	-500	-1.500	0	0	0	0	-500	-500	-500	-1.500		
		Antrag (investiv):	15.771	8.418	7.353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		mehr/weniger (-)	-323.806	0	0	-97.000	-226.806	-6.000	-22.200	-24.800	-44.000	-4.080	-15.096	-16.864	-29.920	-1.920	-7.104	-7.936	-14.080		
		17	4 65002900000U	Herr Stadtrat Schrollinger Kreuzungsfreier Ausbau des Frankenschnellwegs davon konsumtiv davon investiv																	
					345.050	8.923	7.353	100.000	228.774	6.500	22.700	25.300	45.500	4.080	15.096	16.864	29.920	2.420	7.604	8.436	15.580
5.473	505				0	3.000	1.968	500	500	500	1.500	0	0	0	0	500	500	500	1.500		
339.577	8.418				7.353	97.000	226.806	6.000	22.200	24.800	44.000	4.080	15.096	16.864	29.920	1.920	7.104	7.936	14.080		
Antrag (konsumtiv):	505			505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
mehr/weniger (-)	-4.968			0	0	-3.000	-1.968	-500	-500	-500	-1.500	0	0	0	0	-500	-500	-500	-1.500		
Antrag (investiv):	15.771			8.418	7.353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
mehr/weniger (-)	-323.806			0	0	-97.000	-226.806	-6.000	-22.200	-24.800	-44.000	-4.080	-15.096	-16.864	-29.920	-1.920	-7.104	-7.936	-14.080		
18	7 65002430000U			Herr Stadtrat Grosse-Grollmann Programm zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV (Pauschalansatz) davon konsumtiv davon investiv																	
					1.000	0	0	1.000	0	250	250	250	250	250	250	250	250	0	0	0	0
		0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		1.000	0		0	1.000	0	250	250	250	250	250	250	250	250	0	0	0	0		
		Antrag (investiv):	1.200	0	0	1.200	0	300	300	300	300	250	250	250	250	50	50	50	50		
		mehr/weniger (-)	200	0	0	200	0	50	50	50	50	0	0	0	0	50	50	50	50		
		- Einsatz zusätzlicher Mittel zum Ausgleich gesunkener Stellplatzeinahmen für weitere Beschleunigungsmaßnahmen. -																			
		19a	1a 65002430000U	Herr Stadtrat Patzelt Programm zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV (Pauschalansatz) davon konsumtiv davon investiv																	
					1.000	0	0	1.000	0	250	250	250	250	250	250	250	250	0	0	0	0
					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.000	0				0	1.000	0	250	250	250	250	250	250	250	250	0	0	0	0		
Antrag (investiv):	55.028			0	0	55.028	0	5.166	12.674	13.506	23.682	250	250	250	250	4.916	12.424	13.256	23.432		
mehr/weniger (-)	54.028			0	0	54.028	0	4.916	12.424	13.256	23.432	0	0	0	0	4.916	12.424	13.256	23.432		
- Deckung siehe Antrag 19b und 19c; siehe außerdem Anlagen. -																					



SR (Eval) 22.-26.11.12

OBERBÜRGERMEISTER

26. OKT. 2012 /.....Nr.....

II	Zur Kl.	3	Zur Stellungnahme
	2	4	Antwort von An- scheidung verlesen
	2	5	Abschluß des MIP- Sachverhalts

Wegm. Vi

offen links

Hans-Joachim Patzelt
ehrenamtlicher Stadtrat Nürnberg
Telefon: 0911/ 83 45 43
email: offene-linke@web.de
Nürnberg, den 26.10.2012

Antrag zur Stadtratssitzung am 22.- 26.11.2012
Haushaltsberatungen

Effektivierung des Öffentlichen Personennahverkehrs und der Tarife

Nach den Reaktionen auf die kurzfristig am 8.6.2011 beschlossenen exorbitanten VAG-Preiserhöhungen von 30% bis 2015 sind alternative ÖPNV-Verkehrs- und Tarifkonzepte auch in Nürnberg nach wie vor dringend erforderlich.

Es reicht nicht mehr aus, nach rein betriebswirtschaftlichen Gesichtspunkten die Teuerungen einfach an die Fahrgäste weiterzugeben und dies als alternativlos darzustellen.

Meine Anträge, anstelle von Preiserhöhungen mit Preissenkungen den ÖPNV attraktiver zu machen, um mehr Fahrgäste zu gewinnen, wurden im vergangenen Jahr in den Verkehrsausschuss verwiesen und bis heute nicht behandelt.

Somit auch nicht die Vorteile für den ÖPNV, die sich durch Einsparungen bei der Autoverkehrsinfrastruktur und der Umweltbelastung ergeben.

Zu dieser volkswirtschaftlichen Betrachtung zu Gunsten des ÖPNV ist ein Auftrag für eine entsprechende Studie an ein kompetentes Institut erforderlich, die auch das Thema eines bezahlbaren Sozialtickets beinhaltet.

Dabei könnten auch alternative Tarifmodelle anderer Kommunen, nicht nur in der Bundesrepublik, mit einbezogen werden.

Dazu wurden in Nürnberg leider bisher keine entsprechenden Anträge gestellt.

Für eine Gesamtbetrachtung zu Gunsten des Öffentlichen Nahverkehrs sind die für die Stadt finanziell nicht zu bewältigenden Großprojekte wie z. B. Frankenschnellweg und die U3-Verlängerung in den Südwesten in Frage zu stellen.

Daraus ergeben sich für die Haushaltsberatungen folgende Anträge:

1. Grundsätzliche Befassung mit meinen in 2011 gestellten Anträgen zur alternativen VAG-Preisgestaltung (siehe Anlage 1 und 2)
2. Auftragsvergabe für eine volkswirtschaftliche Studie zu Gunsten des ÖPNV und seiner Tarife (siehe Anlage 3). Hierzu sollte auch die Studie der VAG Band 5, Juli 2009 „Mobilität in Nürnberg – Nutzen des ÖPNV in Nürnberg“ berücksichtigt werden.
3. Erhebliche Aufstockung des „Programms zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV“ (MIP-Nr. 65002430000U) (Anlage 4, Änderungsantrag 1 zu MIP) durch:
 - a) Umschichtung der im MIP eingestellten städtischen Mittel für den kreuzungsfreien Ausbau des Frankenschnellwegs (MIP-Nr. 65002900000U) 2013 bis 2016 in Höhe von 17.438.000 € in das unter 2 genannte „Programm zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV“ (Änderungsantrag Nr. 2 zu MIP, Anlage 5)

Siehe TOP 7.1, Antrag Nr. 80

Siehe Antrag Nr. 19a

Siehe Antrag Nr. 19b

- b) Umschichtung der im MIP eingestellten städtischen Mittel für die U-Bahn 3 Südwest, Rothenburger Straße (MIP-Nr. 65009900000U) 2013-2016 in Höhe von 15.020.000 € in das unter 2 genannte „Programm zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV“ (Änderungsantrag Nr. 3 zu MIP, Anlage 6)

Siehe Antrag Nr. 19c
Die Erläuterungen zu den einzelnen Punkten erfolgen in den genannten Anträgen.

Hans-Joachim Patzelt
Hans-Joachim Patzelt
Stadtrat OL (Offen Links)

Anlagen 1-6

Anlage 1 Bl.1 (2011)

Hans-Joachim Patzelt
ehrenamtlicher Stadtrat Nürnberg
Wittelsbacher Straße 4 a
90475 Nürnberg
email: h.patzelt@web.de
Nürnberg, den 5.9.2011

An den
Oberbürgermeister
Der Stadt Nürnberg
Dr. Ulrich Maly
Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

**Antrag zur Stadtratssitzung am 21.9.2011
zu VAG-Preiserhöhung: Weiterbefassung**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

der Mehrheitsbeschluss in der Stadtratssitzung am 8.6.2011 zu den drastischen VAG-Preiserhöhungen um 30% bis 2015 hat in der Bevölkerung zu erheblichen Diskussionen und anhaltendem Unmut geführt.
Der Vorwurf bleibt, dass es sich der Stadtrat zu einfach gemacht und die enormen Preiserhöhungen der VAG ohne eigene Alternativen an die Fahrgäste kurzfristig weitergereicht hat.

Nach VAG konnten ihre Einnahmedefizite durch die vorgenommenen Restrukturierungsmaßnahmen wie Einsparungen bei Verkehrsangeboten und im Betrieb und auch auf Kosten von Arbeitsplätzen und Lohn nicht ausgeglichen werden.
Zudem sollen steigende Zuschüsse der N-ergie vermieden werden.
Weitergereicht werden auch die Folgen, die durch die Reduzierung der Zuschüsse von Bund und Land für den Öffentlichen Personen-Nahverkehr entstehen und somit die Kommunen schwächen.
Somit wären die Preiserhöhungen aus betriebswirtschaftlicher Sicht alternativlos.

Dem muss widersprochen werden.
In meinem Antrag zur Stadtratssitzung am 8.6.2011 habe ich unter Punkt 6 folgende Frage gestellt:

Wurde eine ganzheitliche Gegenrechnung über die volkswirtschaftlichen und sozialen Vorteile angestellt, die ein stärkeres VAG-Fahrgastaufkommen bei niedrigeren Preisen mit sich brächte? (Verringerung der Kosten des Autoverkehrs: Parkraum, Staukosten, Straßenbau, Abgasemissionen usw.)

Um dies zu konkretisieren, schlug ich in der besagten Stadtratssitzung vor, zu prüfen, welche Folgen z.B. eine Fahrpreissenkung um 1 Euro pro Fahrt hätte. Es wäre zu klären, welche Einnahmen durch deshalb steigende Fahrgastzahlen entstehen und welche Einsparungen durch geringere Kosten z.B. für Straßenbau und Umwelt dem gegenüber stehen.

Dazu wäre eine Behandlung in den entsprechenden Ausschüssen des Stadtrats und eine diesbezügliche Studie erforderlich. Dies steht noch aus.
Das alles hätte auch Konsequenzen für die Etats der Referate und für die kommenden Haushalte.

Bereits zu Beginn des kommenden Jahres soll der Fahrpreis bis zu 14% erhöht werden und weitere Erhöhungen folgen Jahr für Jahr.

Anlage 1 Bl.2 (2011)

Dies ist für den Stadtrat in der Öffentlichkeit nicht durchhaltbar.
Der ÖPNV ist ein wesentliches Element der Daseinsvorsorge im Aufgabenbereich des Stadtrats.
Deshalb ist eine weitere Befassung mit diesem Thema erforderlich.

Antrag zur Stadtratssitzung am 21.9.2011:

1. Der Stadtrat möge beschließen, eine eigene Studie zur Senkung der Fahrpreise in Auftrag zu geben. Diese Studie muss eine volkswirtschaftliche Gegenrechnung zu der betriebswirtschaftlichen Rechnung der VAG beinhalten.

Dabei sind folgende Themen zu berücksichtigen:

- Wie können die Mindereinnahmen, die durch eine gravierende Preissenkung wie z. B. 1 Euro pro Fahrt entstehen, finanziell kompensiert werden?
- Wie wird die dadurch entstehende Zunahme der Fahrgäste eingeschätzt und die entsprechenden Einnahmen?
- Welche Einsparungen durch die zu erwartenden Minderausgaben z. B. für den Straßenverkehr und die Umwelt können für den Öffentlichen Personen-Nahverkehr zur Verfügung gestellt werden?
- Welche Investitionen sind bei entsprechender Zunahme der Fahrgäste vor allem in den Stoßzeiten nötig?
- Ist zu erwarten, dass bei einer volkswirtschaftlichen Gegenrechnung der Zuschuss durch die N-ergie nicht steigt?

2. Als Hintergrund für die Studie des Stadtrats sollte die VAG-Studie Band 5, Juli 2009: „Mobilität in Nürnberg – Nutzen des ÖPNV in Nürnberg“ mit berücksichtigt werden.
3. Zur Bearbeitung dieser Themen sind die entsprechenden Ausschüsse zu beauftragen.

Die bisherige Attraktivität des ÖPNV, auf die sich die VAG beruft, wird durch die immensen Preiserhöhungen entscheidend gemindert. Da hilft auch kein Vergleich mit anderen Kommunen.

Die Stärkung des Öffentlichen Personen-Nahverkehrs auch durch attraktive Preise wäre jedoch nicht nur ein Gewinn für die Einwohner der Stadt, sondern auch für die Stadt selbst und die VAG.

Ich bitte, meinem Antrag zuzustimmen.

Mit kollegialen Grüßen

Hans-Joachim Patzelt
Stadtrat Ol (offene Linke)

Hans-Joachim Patzelt

Anlage 2 (2011)Zu Antrag lfd. Nr. 6

Änderungsantrag zur MIP-Beratung 2012 – 2015

Nr. 1

Antragsteller: Stadtrat Hans-Joachim Patzelt, Offene-Linke

MIP-Nummer: 65002430000U

Bezeichnung: Programm zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV – Pauschalansatz

Text des Antrages:

Vorsorgliche schrittweise Erhöhung des Pauschalansatzes für das „Programm zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV“ (bisher lediglich 1 Million Euro). Für eine noch zu erarbeitende volkswirtschaftliche VAG-Preisgestaltung sind folgende Beträge durch Umschichtung bis 2015 vorzusehen:

2013: pausch. 9,8 Millionen Euro, 2014: pausch. 19,3 Millionen Euro, 2015: pausch. 29,9 Euro.

Text der Begründung:

In der Sitzung des Stadtrates am 8.6.2011 wurden mit der Einführung eines Stadttarifs gravierende Preiserhöhungen von 30% bis 2015, mit Beginn von ca 14% ab 1.1.2012, beschlossen.

Die unakzeptablen Preiserhöhungen wurden u. a. mit dem Rückgang der ÖPNV-Förderung des Bundes und der Länder für Investitionsaufwendungen und Aufrechterhaltung der Infrastruktur und des Leistungsangebots als alternativlos begründet.

Die Forderungen nach ausreichenden Bundes- und Landesmitteln für den ÖPNV entbinden die Stadt Nürnberg jedoch nicht, einen eigenen alternativen Beitrag zur Daseinsvorsorge ihrer BürgerInnen zu leisten anstelle der 30%igen Fahrpreiserhöhung bis 2015.

Meine alternativen Anträge vom 20.5. und 5.9. 2011 zu einer Steigerung der Attraktivität des ÖPNV durch eine volkswirtschaftliche Gegenrechnung bei einer Fahrpreissenkung um 1 Euro/Fahrt wurden bisher nicht aufgegriffen.

Es muss geklärt werden, ob auf Sicht damit gerechnet werden kann, dass mit der erheblichen Preissenkung der ÖPNV so attraktiv wird, dass ca 30% mehr Fahrbeteiligung entsteht.

Dafür müsste eine Studie in Auftrag gegeben werden, mit der gleichzeitig ermittelt wird, welche Entlastungen durch ein Umsteigen auf den ÖPNV für den Haushalt der Stadt z. B. bei der Verkehrsinfrastruktur und der Umwelt entstehen.

Die Mindereinnahmen durch die genannte Preissenkung lassen sich nicht allein durch mehr Fahrgäste kompensieren, sodass mit einem Einnahmeverlust von schätzungsweise 59 Millionen Euro zu rechnen ist.

Andererseits wäre mit einem Rückgang des Autoverkehrs durch Umsteiger auf einen attraktiven ÖPNV mit anteiligen Kostenentlastungen für die Autoverkehrs-Infrastruktur und Verringerung von Schadensbelastungen um ca 20% der Gesamtausgaben (entspricht ca 42 Millionen Euro) hierfür zu rechnen. Dies gilt auch für den Rückgang der Umweltbelastungen u. a. durch CO₂ (entspricht einer Entlastung von ca 17 Millionen Euro).

Mit einer volkswirtschaftlichen Gegenrechnung auf der Basis der Preissenkung müsste sichtbar werden, dass auch aus betriebswirtschaftlicher Betrachtung die gravierende Preiserhöhung von 30% bis 2015 nicht alternativlos ist.

Die genannten freiwerdenden Mittel von insgesamt ca 59 Millionen Euro müssten in den entsprechenden Etats zugunsten des ÖPNV umgeschichtet werden.

Somit entsteht keine Erhöhung des Gesamthaushaltes. Bis 2015 und darüber hinaus. Ebenso keine Erhöhung der Städtischen Mittel und des Ausgleichs der N-Ergie von 66 Millionen Euro für die VAG. Fehlende städtische Mittel für den Erhalt und Ausbau des ÖPNV wären zu realisieren, wenn u. a. auf den Ausbau des Frankenschneidweg-Tunnels verzichtet würde. Der bereitzustellende Eigenanteil von ca 80 Millionen Euro sollte vielmehr bei dem Pauschalansatz zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV in der MIP berücksichtigt werden.

Mit dieser volkswirtschaftlichen Vorgehensweise könnte die Stadt Nürnberg eine Vorreiterrolle beim kommunalen ÖPNV einnehmen.

Ø Ref II/S

Malaret II

May 30 PM 2012

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

518

519

520

521

52

SR(Elt) 22.-26.11.12

OBERBÜRG MEISTER	
26. OKT. 2012	
Nr.	
11	Zur Kts.
2	Zur V.V.
3	Zur Stellungnahme
4	Antrag vor Ab-schluß vorliegen
5	Antrag zur Unter-schrift vorliegen

offen

OL links

Hans-Joachim Patzelt
ehrenamtlicher Stadtrat Nürnberg
Telefon: 0911/ 83 45 43
email: offene-linke@web.de
Nürnberg, den 26.10.2012

Anlage 5

*Deckung für An-
trag Nr. 19a
(siehe Anträge Nr.
19b und 19c)*

Fax 1000

Änderungsantrag zur MIP-Beratung 2013-2016

Nr. 2

Antragsteller: Stadtrat Hans-Joachim Patzelt, Offene-Linke

MIP-Nummer: 65002900000U

Bezeichnung: Kreuzungsfreier Ausbau des Frankenschnellwegs

Text des Antrags:

Umschichtung der städtischen Mittel „Kreuzungsfreier Ausbau des Frankenschnellwegs“ hin zu „Programm zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV“ und für eine noch zu erarbeitende volkswirtschaftliche VAG-Preisgestaltung sind folgende Beträge durch Umschichtung in MIP-Nr. 65002430000U bis 2016 vorzusehen:

1. 2013: 4.565 - 2014: 5.108 - 2015: 7.765 - 2016: 0 - gesamt: 17.438

Begründung:

Nach der Einleitung des noch nicht abgeschlossenen Planfeststellungsverfahrens sind in der Anhörung erhebliche Einwände sichtbar geworden.

Dem Argument, dass der Franken-Tunnel zur Verhinderung von Staus und damit zur Entlastung der Anwohner nötig ist, wurde u. a. widersprochen:

- Durch den autobahnähnlichen Ausbau des Frankenschnellwegs wird mehr Durchgangsverkehr angezogen und die Staus in den Zu- und Ausfahrten des Tunnels in die Stadtteile verlagert.
- Der mindestens siebenjährige Ausbau wird zu großen Sonder-Belastungen führen.
- Die in der MIP eingestellten Kosten von 345 Millionen sind, wie bei allen derartigen Großprojekten, nicht abzusehen, ebenso nicht die staatlichen 80%igen Zuschüsse.

Unabhängig von dem Ausgang des Planfeststellungsverfahrens sind die ca 80 Millionen Eigenbeteiligung der Stadt Nürnberg nicht zu verantworten. Ebenso nicht die jährlichen 1,6 Millionen Unterhaltskosten.

Die Investitionen für den Frankenschnellweg gefährden die weiteren Pläne für den Ausbau eines attraktiven ÖPNV.

Aus dieser Sicht ist eine Diskussion über eine Korrektur des Ausbaus des Frankenschnellwegs erneut zu führen und sind vorerst, wie vorgeschlagen, die Mittel auf das „Programm zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV“ und der Tarife zu übertragen.

Gleichzeitig sind Alternativen zu konzipieren, z. B. park&ride, Leitsysteme usw. Insofern müsste geprüft werden, ob die derzeit beschäftigten Planer des Frankenschnellwegs für Alternativen eingesetzt werden können.

Hans-Joachim Patzelt
Hans-Joachim Patzelt
Stadtrat OL (Offene-Linke)

siehe auch Anlage:

Antrag zur Stadtratssitzung am 22.-26.11.2012

Haushaltsberatungen

Effektivierung des Öffentlichen Personennahverkehrs und der Tarife

SR(Elt) 22.-26.11.12

OBERBÜRG MEISTER	
26. OKT. 2012	
Nr.	
11	Zur Kts.
2	Zur V.V.
3	Zur Stellungnahme
4	Antrag vor Ab-schluß vorliegen
5	Antrag zur Unter-schrift vorliegen

offen

OL links

Hans-Joachim Patzelt
ehrenamtlicher Stadtrat Nürnberg
Telefon: 0911/ 83 45 43
email: offene-linke@web.de
Nürnberg, den 26.10.2012

Änderungsantrag zur MIP-Beratung 2013-2016

Nr. 3

Antragsteller: Stadtrat Hans-Joachim Patzelt, Offene-Linke

MIP-Nummer: 65009900000U

Bezeichnung: U-Bahn 3 Südwest

Rothenburger Straße-Gebersdorf

Text des Antrags:

Umschichtung der städtischen Mittel „U-Bahn 3 Südwest, Rothenburger Straße-Gebersdorf, hin zu „Programm zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV“ und für eine noch zu erarbeitende volkswirtschaftliche Preisgestaltung sind folgende Beträge durch Umschichtung in MIP-Nr. 65002430000U bis 2016 vorzusehen:

1. 2013: 3.700 - 2014: 5.660 - 2015: 5.660 - 2016: 0 - gesamt: 15.020

Begründung:

Prinzipiell ist die ÖPNV-Anbindung in den Südwesten zu begrüßen. Angesichts der zunehmend begrenzten Mittel für Verkehrsprojekte sind die in der MIP aufgeführten Kosten nicht mehr verantwortbar.

Jeder U-Bahn-Kilometer kostet 10x mehr als Busse oder Straßenbahnen. Dies würde sich dann entsprechend auf die Fahrpreise niederschlagen.

Eine Anbindung mit einer gut geplanten Straßenbahntrasse ist eine wirkliche Alternative. Aus den genannten Gründen müssten die bestehenden Planungen entsprechend korrigiert werden. Die in der MIP genannten städtischen Mittel 2013 bis 2016 sollten vorerst in das „Programm zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV“ und der Tarife übertragen werden.

Hans-Joachim Patzelt
Hans-Joachim Patzelt
Stadtrat OL (Offene-Linke)

siehe auch Anlage:

Antrag zur Stadtratssitzung am 22.-26.11.2012

Haushaltsberatungen

Effektivierung des Öffentlichen Personennahverkehrs und der Tarife

Ref II/S

Noten	
26. Okt. 2012	
Nr.	
11	Zur Kts.
2	Zur V.V.
3	Zur Stellungnahme
4	Antrag vor Ab-schluß vorliegen
5	Antrag zur Unter-schrift vorliegen

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																	
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
19b	1b 65002900000U	Herr Stadtrat Patzelt Kreuzungsfreier Ausbau des Frankenschnellwegs davon konsumtiv davon investiv																	
			345.050	8.923	7.353	100.000	228.774	6.500	22.700	25.300	45.500	4.080	15.096	16.864	29.920	2.420	7.604	8.436	15.580
			5.473	505	0	3.000	1.968	500	500	500	1.500	0	0	0	0	500	500	500	1.500
			339.577	8.418	7.353	97.000	226.806	6.000	22.200	24.800	44.000	4.080	15.096	16.864	29.920	1.920	7.104	7.936	14.080
			Antrag (investiv): mehr/weniger (-)	15.771 -323.806	8.418 0	7.353 0	0 -97.000	0 -226.806	0 -6.000	0 -22.200	0 -24.800	0 -44.000	0 -4.080	0 -15.096	0 -16.864	0 -29.920	0 -1.920	0 -7.104	0 -7.936
19c	1c 65009900000U	Herr Stadtrat Patzelt U-Bahn 3 Südwest, Rothenburger Straße - Gebersdorf davon konsumtiv davon investiv	- Deckung für Antrag 19a. -																
			183.300	62.363	3.734	82.100	35.103	10.700	19.000	19.000	33.400	7.704	13.680	13.680	24.048	2.996	5.320	5.320	9.352
			18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			183.282	62.345	3.734	82.100	35.103	10.700	19.000	19.000	33.400	7.704	13.680	13.680	24.048	2.996	5.320	5.320	9.352
			Antrag (investiv): mehr/weniger (-)	66.079 -117.203	62.345 0	3.734 0	0 -82.100	0 -35.103	0 -10.700	0 -19.000	0 -19.000	0 -33.400	0 -7.704	0 -13.680	0 -13.680	0 -24.048	0 -2.996	0 -5.320	0 -5.320
20	2 65002430000U	Herr Stadtrat Schrollinger Programm zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV (Pauschalansatz) davon konsumtiv davon investiv	- Deckung für Antrag 19a. -																
			1.000	0	0	1.000	0	250	250	250	250	250	250	250	250	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			1.000	0	0	1.000	0	250	250	250	250	250	250	250	250	0	0	0	0
			Antrag (investiv): mehr/weniger (-)	2.000 1.000	0 0	0 0	2.000 1.000	0 0	500 250	500 250	500 250	500 250	250 0	250 0	250 0	250 0	250 250	250 250	250 250
21	8 65002830000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann Höfener Spange zwischen Südwesttangente u. Leyher Str. davon konsumtiv davon investiv																	
			7.123	2.784	230	3.219	890	0	0	700	2.519	0	0	280	1.007	0	0	420	1.512
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			7.123	2.784	230	3.219	890	0	0	700	2.519	0	0	280	1.007	0	0	420	1.512
			Antrag (investiv): mehr/weniger (-)	3.014 -4.109	2.784 0	230 0	0 -3.219	0 -890	0 0	0 0	0 -700	0 -2.519	0 0	0 -280	0 -1.007	0 0	0 0	0 -420	0 -1.512

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																	
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
vor 21	2 65002830000U	Bündnis 90/ Die Grünen																	
		Höfener Spange zwischen Südwesttangente u. Leyher Str.	7.123	2.784	230	3.219	890	0	0	700	2.519	0	0	280	1.007	0	0	420	1.512
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	7.123	2.784	230	3.219	890	0	0	700	2.519	0	0	280	1.007	0	0	420	1.512
		Antrag (investiv): mehr/weniger (-)	3.014	2.784	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			-4.109	0	0	-3.219	-890	0	0	-700	-2.519	0	0	-280	-1.007	0	0	-420	-1.512

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e	Zweckgebundene Einzahlungen																	
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Städtische Mittel								
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
vor 22	3 65002832000K	Bündnis 90/ Die Grünen																		
		Höfener Spange zwischen																		
		Südwesttangente u. Leyher Str.																		
		davon konsumtiv	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	0	40	0	0	0	60	0	0
		davon investiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	40	0	0	0	60	0	0	
Antrag (investiv):			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
mehr/weniger (-)			-100	0	0	-100	0	0	-100	0	0	0	0	-40	0	0	0	-60	0	0

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																		
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel				
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
22	9 65002832000K	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann Höfener Spange zwischen Südwesttangente u. Leyher Str.	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	40	0	0	0	0	60	0	0
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	40	0	0	0	0	60	0	0
		Antrag (investiv):	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		mehr/weniger (-)	-100	0	0	-100	0	0	-100	0	0	0	-40	0	0	0	0	-60	0	0
23	3 65004490000U	CSU St 2241, Ostendstraße zwischen Teutonen- und Lindnerstraße, incl. Brückensanierungen	13.870	8.424	2.519	250	2.677	0	0	0	250	0	0	0	0	0	0	0	0	250
		davon konsumtiv	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	13.867	8.421	2.519	250	2.677	0	0	0	250	0	0	0	0	0	0	0	0	250
		Antrag (investiv):	13.867	8.421	2.519	2.927	0	0	0	2.927	0	0	0	0	0	0	0	0	2.927	0
		mehr/weniger (-)	0	0	0	2.677	-2.677	0	0	2.927	-250	0	0	0	0	0	0	0	2.927	-250
24a	5a 65006210354U	Verwaltung Ludwig-Erhard-Brücke	- Der zweite Bauabschnitt der Ostendstr. zwischen Dr.-Gustav-Heinemann-Str. und Lindnerstr. wird auf 2015 vorgezogen. Dies ist Grundlage um die notwendige Entwicklung der Grundstücke im Umgriff der Kreuzung Dr.-Gustav-Heinemann-Str./Ostendstr. zu fördern und die wachsenden Probleme mit dem täglich zunehmenden Verkehrsstau baldmöglichst zu lösen. -																	
		davon konsumtiv	1.600	0	100	1.500	0	800	700	0	0	0	0	0	0	800	700	0	0	0
		davon investiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Antrag (investiv):	1.600	0	100	1.500	0	800	700	0	0	0	0	0	0	800	700	0	0	0
		mehr/weniger (-)	1.857	25	432	1.400	0	1.200	200	0	0	0	0	0	0	1.200	200	0	0	0
			257	25	332	-100	0	400	-500	0	0	0	0	0	0	400	-500	0	0	0
24b	5b 65006210000U	Verwaltung Generalinstandsetzung von Brücken, Stegen und Stützmauern (Pauschalansatz)	- Die Sanierung der Brücke hat voraussichtliche Gesamtkosten von 1.857 T€; der Differenzbetrag 2013 wird aus der Brückenpauschale 65006210000U gedeckt. -																	
		davon konsumtiv	8.252	0	0	8.252	0	700	1.752	2.900	2.900	0	0	0	0	700	1.752	2.900	2.900	0
		davon investiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Antrag (investiv):	8.252	0	0	8.252	0	700	1.752	2.900	2.900	0	0	0	0	700	1.752	2.900	2.900	0
		mehr/weniger (-)	8.352	0	0	8.352	0	300	2.252	2.900	2.900	0	0	0	0	300	2.252	2.900	2.900	0
			100	0	0	100	0	-400	500	0	0	0	0	0	0	-400	500	0	0	0
			- Deckung für Investitionsauftrag 65006210354U. -																	

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																		
			Insges.	Gesamtansatz					Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
25	6 65006504000U	Verwaltung																		
		Straßenbrücken Münchener Straße - östliches Brückenbauwerk 1.152 a	7.550	678	6.872	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		davon konsumtiv	1.000	0	1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		davon investiv	6.550	678	5.872	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Antrag (investiv):	5.550	678	4.872	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		mehr/weniger (-)	-1.000	0	-1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		- Ansatz zunächst nur für das östliche Brückenbauwerk; das westliche wird zu gegebener Zeit gesondert veranschlagt (mutmaßliche Kosten hierfür in gleicher Höhe wie beim östlichen Teil). -																		
26	11 650.neu	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann																		
		Investitionszuschuss Einrichtung Haltepunkt Buchenbühl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		davon investiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Antrag (investiv):	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0	100	0	0		
		mehr/weniger (-)	100	0	0	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0	100	0	0		
		- Analog zum Ostdurchstich Hauptbahnhof Investiton in die Wiedereinrichtung des Haltepunktes Buchenbühl der Gräfenbergbahn. -																		
27	12 650 neu	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann																		
		Investitonszuschuss Bahnstrecke Nordostbahnhof- Thon - Wetzendorf - Fürth	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		davon investiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Antrag (investiv):	200	0	0	200	0	50	50	50	50	0	0	0	0	50	50	50	50	
		mehr/weniger (-)	200	0	0	200	0	50	50	50	50	0	0	0	0	50	50	50	50	
		- Investition zur Planung und Bauvorbereitung der Schienenstrecke zwischen Nordostbahnhof und Fürth Hauptbahnhof für den Personenverkehr. -																		
28	13 650 neu	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann																		
		Tram Rathenauplatz - Hallertor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		davon investiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Antrag (investiv):	15.000	0	0	15.000	0	500	500	7.000	7.000	400	400	5.600	5.600	100	100	1.400	1.400	
		mehr/weniger (-)	15.000	0	0	15.000	0	500	500	7.000	7.000	400	400	5.600	5.600	100	100	1.400	1.400	

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e	2013																
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
29	14 650 neu	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann																	
		Tram Gibitzenhof- Finkenbrunn-Komburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		davon investiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Antrag (investiv):	65.000	0	0	33.250	31.750	0	250	15.000	18.000	0	200	12.000	15.000	0	50	3.000	3.000
		mehr/weniger (-)	65.000	0	0	33.250	31.750	0	250	15.000	18.000	0	200	12.000	15.000	0	50	3.000	3.000
30	15 650 neu	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann																	
		Tram Südfriedhof - Neuland - Langwasser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		davon investiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Antrag (investiv):	15.000	0	0	15.000	0	500	7.250	7.250	0	400	5.800	5.800	0	100	1.450	1.450	0
		mehr/weniger (-)	15.000	0	0	15.000	0	500	7.250	7.250	0	400	5.800	5.800	0	100	1.450	1.450	0
31	16 650 neu	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann																	
		Tram Tristanstraße - "Hasenfeind" (Brunecker Straße) - Messe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		davon investiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Antrag (investiv):	15.000	0	0	8.000	7.000	0	500	500	7.000	0	400	400	5.600	0	100	100	1.400
		mehr/weniger (-)	15.000	0	0	8.000	7.000	0	500	500	7.000	0	400	400	5.600	0	100	100	1.400
32	6a 6500neu	Verwaltung																	
		Generalsanierung Eibacher Hauptstraße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		davon investiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Antrag (investiv):	3.100	0	0	700	2.400	0	200	0	500	0	0	0	0	0	200	0	500
		mehr/weniger (-)	3.100	0	0	700	2.400	0	200	0	500	0	0	0	0	0	200	0	500

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																	
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
33	1 66002500000U	SPD Grünanlagen (Pauschale): Bau und Generalsanierung davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)																	
			1.600	0	0	1.600	0	400	400	400	400	0	0	0	0	400	400	400	400
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			1.600	0	0	1.600	0	400	400	400	400	0	0	0	0	400	400	400	400
			1.700	0	0	1.700	0	500	400	400	400	0	0	0	0	500	400	400	400
			100	0	0	100	0	100	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
34	17 66002500000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann Grünanlagen (Pauschale): Bau und Generalsanierung davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)	- Verbesserung des Erscheinungsbildes und der Attraktivität einiger Grün- und Parkanlagen. -																
			1.600	0	0	1.600	0	400	400	400	400	0	0	0	0	400	400	400	400
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			1.600	0	0	1.600	0	400	400	400	400	0	0	0	0	400	400	400	400
			2.000	0	0	2.000	0	500	500	500	500	0	0	0	0	500	500	500	500
			400	0	0	400	0	100	100	100	100	0	0	0	0	100	100	100	100
35	5 66002500000U	Herr Stadtrat Schrollinger Grünanlagen (Pauschale): Bau und Generalsanierung davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)																	
			1.600	0	0	1.600	0	400	400	400	400	0	0	0	0	400	400	400	400
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			1.600	0	0	1.600	0	400	400	400	400	0	0	0	0	400	400	400	400
			2.400	0	0	2.400	0	600	600	600	600	0	0	0	0	600	600	600	600
			800	0	0	800	0	200	200	200	200	0	0	0	0	200	200	200	200
36	18 66002501000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann Grünanlagen (Pauschale): Bau und Generalsanierung davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)																	
			320	0	0	320	0	80	80	80	80	0	0	0	0	80	80	80	80
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			320	0	0	320	0	80	80	80	80	0	0	0	0	80	80	80	80
			480	0	0	480	0	120	120	120	120	0	0	0	0	120	120	120	120
			160	0	0	160	0	40	40	40	40	0	0	0	0	40	40	40	40
37	7 66003400000U	Verwaltung Kleingartenanlagen (Pauschale) davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)																	
			400	0	0	400	0	100	100	100	100	0	0	0	0	100	100	100	100
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			400	0	0	400	0	100	100	100	100	0	0	0	0	100	100	100	100
			400	0	0	400	0	100	100	100	100	0	0	0	0	100	100	100	100
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-Die Zweckbindung "für die Generalsanierung von Wasserleitungen und des Wegenetzes in Kleingartenanlagen" entfällt. -																			

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																	
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
38	8 KM.40306001	Verwaltung Bertolt-Brecht-Schule: Flachdachsanierung davon konsumtiv davon investiv																	
			1.000	132	500	368	0	368	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0
			1.000	132	500	368	0	368	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Antrag (konsumtiv): mehr/weniger (-)	1.050	132	518	400	0	400	0	0	0	0	0	0	0	400	0	0	0
			50	0	18	32	0	32	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	
39	9 40403015000U	Verwaltung Viatissstraße: Neubau von Volksschule und Hort (2), einschließlich Bolzplatz davon konsumtiv davon investiv	- Die Mittel aus BP.40306.011.A "BBS:Dachsanierung" werden dieser Maßnahme zugerechnet. -																
			10.650	647	2.207	7.796	0	3.330	1.500	1.500	1.466	0	963	269	0	3.330	537	1.231	1.466
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		10.650	647	2.207	7.796	0	3.330	1.500	1.500	1.466	0	963	269	0	3.330	537	1.231	1.466	
		Antrag (investiv): mehr/weniger (-)	10.650	647	2.207	7.796	0	3.330	1.500	1.500	1.466	0	0	963	543	3.330	1.500	537	923
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	-963	694	543	0	963	-694	-543	
40a	10a 40303241000U	Verwaltung Martin-Behaim-Gymnasium: Brandschutzmaßnahme davon konsumtiv davon investiv	- Es werden höhere Zuweisungen erwartet, die jedoch erst 2015 und 2016 eingehen werden . -																
			679	0	0	679	0	475	204	0	0	0	204	0	0	475	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		679	0	0	679	0	475	204	0	0	0	204	0	0	475	0	0	0	
		Antrag (investiv): mehr/weniger (-)	699	0	40	659	0	435	224	0	0	0	204	0	0	435	20	0	0
			20	0	40	-20	0	-40	20	0	0	0	0	-40	20	0	0		
40b	10b 40304240000U	Verwaltung Lothar-von-Faber-Schule: Brandschutzmaßnahme davon konsumtiv davon investiv																	
			936	0	0	936	0	655	281	0	0	0	281	0	0	655	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		936	0	0	936	0	655	281	0	0	0	281	0	0	655	0	0	0	
		Antrag (investiv): mehr/weniger (-)	968	0	55	913	0	607	306	0	0	0	281	0	0	607	25	0	0
			32	0	55	-23	0	-48	25	0	0	0	0	-48	25	0	0		

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																	
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
40c	10c 40403242000U	Verwaltung																	
		Wahlerschule:	550	0	0	550	0	385	165	0	0	0	165	0	0	385	0	0	0
		Brandschutzmaßnahme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon konsumtiv	550	0	0	550	0	385	165	0	0	0	165	0	0	385	0	0	0
		davon investiv																	
40d	10d 40403243000U	Verwaltung																	
		Hummelsteiner Weg:	915	0	0	915	0	640	275	0	0	0	275	0	0	640	0	0	0
		Brandschutzmaßnahme	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon konsumtiv	915	0	0	915	0	640	275	0	0	0	275	0	0	640	0	0	0
		davon investiv																	
40e	10e 40403244000U	Verwaltung																	
		Konrad-Groß-Schule:	723	0	0	723	0	506	217	0	0	0	217	0	0	506	0	0	0
		Brandschutzmaßnahme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon konsumtiv	723	0	0	723	0	506	217	0	0	0	217	0	0	506	0	0	0
		davon investiv																	
40f	10f 40403245000U	Verwaltung																	
		Preißlerschule:	836	0	0	836	0	585	251	0	0	0	251	0	0	585	0	0	0
		Brandschutzmaßnahme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon konsumtiv	836	0	0	836	0	585	251	0	0	0	251	0	0	585	0	0	0
		davon investiv																	
40g	10g 40403246000U	Verwaltung																	
		Schweinauer Straße:	840	0	0	840	0	588	252	0	0	0	252	0	0	588	0	0	0
		Brandschutzmaßnahme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon konsumtiv	840	0	0	840	0	588	252	0	0	0	252	0	0	588	0	0	0
		davon investiv																	

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																	
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
41	11 40404135000U	Verwaltung Förderzentrum Paul-Moor-Schule mit schulvorbereitenden Einrichtungen																	
			13.823	155	544	7.700	5.424	200	2.500	2.500	2.500	0	0	1.500	1.500	200	2.500	1.000	1.000
			3.075	0	75	3.000	0	0	1.000	1.000	1.000	0	0	0	0	0	1.000	1.000	1.000
		davon konsumtiv	10.748	155	469	4.700	5.424	200	1.500	1.500	1.500	0	0	1.500	1.500	200	1.500	0	0
		davon investiv																	
		Antrag (konsumtiv):	3.452	0	75	3.377	0	377	1.000	1.000	1.000	0	0	0	0	377	1.000	1.000	1.000
		mehr/weniger (-)	377	0	0	377	0	377	0	0	0	0	0	0	0	377	0	0	0
		Antrag (investiv):	11.147	155	469	5.099	5.424	599	1.500	1.500	1.500	399	0	1.500	1.500	200	1.500	0	0
		mehr/weniger (-)	399	0	0	399	0	399	0	0	0	399	0	0	0	0	0	0	0
		- Mehr für die Beschaffung von Lehr- und Unterrichtsmitteln sowie für Einrichtungsgegenstände. -																	
42	2 A4004200000M	Ausschussgem. FDP/FW/ÖDP EDV-Pauschale für alle Nürnberger Schulen																	
			3.550	0	0	3.550	0	775	775	1.000	1.000	0	0	0	0	775	775	1.000	1.000
			192	0	0	192	0	48	48	48	48	0	0	0	0	48	48	48	48
		davon konsumtiv	3.358	0	0	3.358	0	727	727	952	952	0	0	0	0	727	727	952	952
		davon investiv																	
		Antrag (investiv):	3.808	0	0	3.808	0	952	952	952	952	0	0	0	0	952	952	952	952
		mehr/weniger (-)	450	0	0	450	0	225	225	0	0	0	0	0	0	225	225	0	0
		43	12 A4004200000M	Verwaltung EDV-Pauschale für alle Nürnberger Schulen															
3.550	0				0	3.550	0	775	775	1.000	1.000	0	0	0	0	775	775	1.000	1.000
192	0				0	192	0	48	48	48	48	0	0	0	0	48	48	48	48
davon konsumtiv	3.358			0	0	3.358	0	727	727	952	952	0	0	0	0	727	727	952	952
davon investiv																			
Antrag (investiv):	3.708			0	0	3.708	0	777	777	952	1.202	0	0	0	0	777	777	952	1.202
mehr/weniger (-)	350			0	0	350	0	50	50	0	250	0	0	0	0	50	50	0	250
- 2013 und 2014 sind je 50T€ zweckgebunden für die Verbesserung der Medienausstattung; 2016 sind 250 T€ zweckgebunden für die Vernetzung. -																			
44	1 A4004neu			Ausschussgem. FDP/FW/ÖDP Neue Medien															
		0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		davon investiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Antrag (investiv):	1.000	0	0	1.000	0	250	250	250	250	0	0	0	0	250	250	250	250
		mehr/weniger (-)	1.000	0	0	1.000	0	250	250	250	250	0	0	0	0	250	250	250	250
		- Auf 4 Jahre begrenztes Sonderprogramm zur Vernetzung aller Klassenzimmer. -																	

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																	
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
45	13 11001002000R	Verwaltung																	
		NetCity	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Antrag (investiv):	368	0	25	343	0	270	73	0	0	0	0	0	0	270	73	0	0
		mehr/weniger (-)	368	0	25	343	0	270	73	0	0	0	0	0	0	270	73	0	0
46	3 11002008000M	Ausschussgem. FDP/FW/ÖDP																	
		Erneuerung der städtischen Telekommunikationsinfrastruktur, Netzwerkverteilerschränke	4.462	39	1.301	3.122	0	832	1.580	710	0	0	0	0	0	832	1.580	710	0
		davon konsumtiv	1.083	39	0	1.044	0	324	360	360	0	0	0	0	0	324	360	360	0
		davon investiv	3.379	0	1.301	2.078	0	508	1.220	350	0	0	0	0	0	508	1.220	350	0
		Antrag (investiv):	3.379	0	1.301	1.916	162	413	1.174	329	0	0	0	0	0	413	1.174	329	0
		mehr/weniger (-)	0	0	0	-162	162	-95	-46	-21	0	0	0	0	0	-95	-46	-21	0
47	14 10002804000U	Verwaltung																	
		Rathausbereich: Erneuerung Heizungsnetz	1.900	0	0	1.900	0	730	900	270	0	0	0	0	0	730	900	270	0
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	1.900	0	0	1.900	0	730	900	270	0	0	0	0	0	730	900	270	0
		Antrag (investiv):	1.900	0	40	1.860	0	730	900	230	0	0	0	0	0	730	900	230	0
		mehr/weniger (-)	0	0	40	-40	0	0	0	-40	0	0	0	0	0	0	0	-40	0
48	15 A6001001000U	- Im Jahr 2012 wurden bereits 40 T€ bereitgestellt. -																	
		Verwaltung																	
		Planungskosten für nicht- finanzierte MIP-Maßnahmen (Pauschale)	2.400	0	0	2.400	0	600	600	600	600	0	0	0	0	600	600	600	600
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	2.400	0	0	2.400	0	600	600	600	600	0	0	0	0	600	600	600	600
		Antrag (investiv):	4.000	0	0	4.000	0	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0	0	0	1.000	1.000	1.000	1.000
mehr/weniger (-)	1.600	0	0	1.600	0	400	400	400	400	0	0	0	0	400	400	400	400		
- Mittel für Mehrkosten, die bei konkreten MIP-Einzelmaßnahmen anfallen können, werden zunächst zentral bei dieser Pauschale veranschlagt. -																			

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																	
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
49	4 99001000000V	Ausschussgem. FDP/FW/ÖDP																	
		Pauschale für bewegliches Vermögen, immaterielles Vermögen	6.045	0	0	6.045	0	1.545	1.500	1.500	1.500	0	0	0	0	1.545	1.500	1.500	1.500
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	6.045	0	0	6.045	0	1.545	1.500	1.500	1.500	0	0	0	0	1.545	1.500	1.500	1.500
		Antrag (investiv):	5.618	0	0	5.618	0	1.545	1.358	1.358	1.357	0	0	0	0	1.545	1.358	1.358	1.357
		mehr/weniger (-)	-427	0	0	-427	0	0	-142	-142	-143	0	0	0	0	0	-142	-142	-143
50	5 99001000000G	Ausschussgem. FDP/FW/ÖDP																	
		Pauschale für geringwertige Wirtschaftsgüter	11.455	0	0	11.455	0	2.830	2.875	2.875	2.875	0	0	0	0	2.830	2.875	2.875	2.875
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	11.455	0	0	11.455	0	2.830	2.875	2.875	2.875	0	0	0	0	2.830	2.875	2.875	2.875
		Antrag (investiv):	10.594	0	0	10.594	0	2.830	2.588	2.588	2.588	0	0	0	0	2.830	2.588	2.588	2.588
		mehr/weniger (-)	-861	0	0	-861	0	0	-287	-287	-287	0	0	0	0	0	-287	-287	-287
51	19 32501121000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann																	
		Landschaftsschutzmaßnahmen mit Biotopverbund (Pauschale)	160	0	0	160	0	40	40	40	40	0	0	0	0	40	40	40	40
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	160	0	0	160	0	40	40	40	40	0	0	0	0	40	40	40	40
		Antrag (investiv):	240	0	0	240	0	60	60	60	60	0	0	0	0	60	60	60	60
		mehr/weniger (-)	80	0	0	80	0	20	20	20	20	0	0	0	0	20	20	20	20
52	16 41602001000U	Verwaltung																	
		Sanierung Kulturzentrum Z-Bau, Frankenstr. 200: 1. BA	5.310	664	1.960	2.686	0	2.686	0	0	0	2.200	0	0	0	486	0	0	0
		davon konsumtiv	196	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	5.114	468	1.960	2.686	0	2.686	0	0	0	2.200	0	0	0	486	0	0	0
		Antrag (investiv):	7.394	468	1.960	4.966	0	1.486	2.000	1.480	0	1.000	1.000	950	0	486	1.000	530	0
		mehr/weniger (-)	2.280	0	0	2.280	0	-1.200	2.000	1.480	0	-1.200	1.000	950	0	0	1.000	530	0
- Die Gesamtkosten beider Bauabschnitte betragen 11,51 Mio. € (inkl. Ausstattung) - 10 % Sicherheitszuschlag sind in den GK enthalten. -																			

[illegible]

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																	
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
53e	17e 52011027000U	Verwaltung Muggenhofer Str. 106: Neubau Kiga (2), KiKri (4) davon konsumtiv davon investiv																	
			4.842	901	279	3.662	0	3.662	0	0	0	1.201	0	89	0	2.461	0	-89	0
			20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			4.822	901	259	3.662	0	3.662	0	0	0	1.201	0	89	0	2.461	0	-89	0
			Antrag (investiv):	4.822	901	259	3.662	0	3.662	0	0	0	1.708	0	0	0	1.954	0	0
		mehr/weniger (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	507	0	-89	0	-507	0	89	0	
54	6 41608301000U	Herr Stadtrat Schrollinger Gemeinschaftshaus Langwasser: Generalsanierung, 2. BA davon konsumtiv davon investiv	- Mittel für die Dekontaminierung des Grundstückes wurden 2011 konsumtiv bereitgestellt.. - - Anpassung an die tatsächliche Förderung; Deckung aus Investitionsauftrag 67002205000U. -																
			4.900	0	0	100	4.800	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	100	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			4.900	0	0	100	4.800	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	100	0
			Antrag (investiv):	4.847	0	0	4.847	0	0	600	2.500	1.747	0	0	0	0	0	600	2.500
		mehr/weniger (-)	-53	0	0	4.747	-4.800	0	600	2.400	1.747	0	0	0	0	600	2.400	1.747	
55	18 52014003000U	Verwaltung Kinder- und Jugendhilfezentrum Reutersbrunnenstr. 34: Brandschutzsanierung davon konsumtiv davon investiv	- Der 2. Bauabschnitt soll um 1 Jahr vorgezogen werden. -																
			1.075	0	0	1.075	0	500	575	0	0	0	0	0	500	575	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			1.075	0	0	1.075	0	500	575	0	0	0	0	0	500	575	0	0	
			Antrag (konsumtiv):	100	0	0	100	0	50	50	0	0	0	0	0	50	50	0	0
		mehr/weniger (-)	100	0	0	100	0	50	50	0	0	0	0	50	50	0	0		
56	20 A6001200000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann Kunst in der Stadt (Pauschale) davon konsumtiv davon investiv	Antrag (investiv):				1.085	0	0	1.085	0	0	0	0	0	1.085	0	0	
			mehr/weniger (-)				10	0	0	10	0	-500	510	0	0	-500	510	0	0
			-Anpassung der Kosten gemäß ÄR vom 23.10.2012. -																
			Herr Stadtrat Grosse-Grollmann																
			Kunst in der Stadt (Pauschale)				160	0	0	160	0	40	40	40	40	0	40	40	40
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		davon investiv	160	0	0	160	0	40	40	40	40	0	0	0	40	40	40	40	
		Antrag (investiv):	240	0	0	240	0	60	60	60	60	0	0	0	60	60	60	60	
		mehr/weniger (-)	80	0	0	80	0	20	20	20	20	0	0	0	20	20	20	20	

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																	
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
vor 57	5 65009900000U	Bündnis 90/ Die Grünen U-Bahn 3 Südwest, Rothenburger Straße - Gebersdorf davon konsumtiv davon investiv																	
			183.300	62.363	3.734	82.100	35.103	10.700	19.000	19.000	33.400	7.704	13.680	13.680	24.048	2.996	5.320	5.320	9.352
			18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			183.282	62.345	3.734	82.100	35.103	10.700	19.000	19.000	33.400	7.704	13.680	13.680	24.048	2.996	5.320	5.320	9.352
		Antrag (investiv): mehr/weniger (-)	66.079	62.345	3.734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		-117.203	0	0	-82.100	-35.103	-10.700	-19.000	-19.000	-33.400	-7.704	-13.680	-13.680	-24.048	-2.996	-5.320	-5.320	-9.352	

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																	
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016		
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
57	21 65009900000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann U-Bahn 3 Südwest, Rothenburger Straße - Gebersdorf davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)																	
			183.300	62.363	3.734	82.100	35.103	10.700	19.000	19.000	33.400	7.704	13.680	13.680	24.048	2.996	5.320	5.320	9.352
			18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			183.282	62.345	3.734	82.100	35.103	10.700	19.000	19.000	33.400	7.704	13.680	13.680	24.048	2.996	5.320	5.320	9.352
			66.079	62.345	3.734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			-117.203	0	0	-82.100	-35.103	-10.700	-19.000	-19.000	-33.400	-7.704	-13.680	-13.680	-24.048	-2.996	-5.320	-5.320	-9.352
			- Kein Weiterbau ab Gustav Adolf Straße wegen zu geringem Bedarf. -																
58	22 65009901000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann U-Bahn 3 Südwest, Rothenburger Straße - Gebersdorf davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)																	
			3.682	428	1.508	1.746	0	500	1.000	246	0	360	720	177	0	140	280	69	0
			8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			3.674	420	1.508	1.746	0	500	1.000	246	0	360	720	177	0	140	280	69	0
			1.928	420	1.508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			-1.746	0	0	-1.746	0	-500	-1.000	-246	0	-360	-720	-177	0	-140	-280	-69	0
			- Kein Weiterbau ab Gustav Adolf Straße. -																
59	23 65009910000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann U-Bahn 3 Nordwest, Rathenauplatz - Nordwestring davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)																	
			184.500	99.911	38.715	44.000	1.874	10.000	12.000	12.000	10.000	7.200	9.400	9.400	7.200	2.800	2.600	2.600	2.800
			483	483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			184.017	99.428	38.715	44.000	1.874	10.000	12.000	12.000	10.000	7.200	9.400	9.400	7.200	2.800	2.600	2.600	2.800
			138.143	99.428	38.715	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			-45.874	0	0	-44.000	-1.874	-10.000	-12.000	-12.000	-10.000	-7.200	-9.400	-9.400	-7.200	-2.800	-2.600	-2.600	-2.800
			- Kein Weiterbau ab Klinikum wegen zu geringem Bedarf. -																
60	24 65009911000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann U-Bahn 3 Nordwest, Rathenauplatz - Nordwestring davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)																	
			2.500	833	875	792	0	792	0	0	0	570	0	0	0	222	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			2.500	833	875	792	0	792	0	0	0	570	0	0	0	222	0	0	0
			2.500	833	875	0	792	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	-792	792	-792	0	0	0	-570	0	0	0	-222	0	0	0

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																		
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel				
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
vor 58	6 65009901000U	Bündnis 90/ Die Grünen U-Bahn 3 Südwest, Rothenburger Straße - Gebersdorf davon konsumtiv davon investiv Antrag (investiv): mehr/weniger (-)																		
			3.682	428	1.508	1.746	0	500	1.000	246	0	360	720	177	0	140	280	69	0	
			8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			3.674	420	1.508	1.746	0	500	1.000	246	0	360	720	177	0	140	280	69	0	0
			1.928	420	1.508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			-1.746	0	0	-1.746	0	-500	-1.000	-246	0	-360	-720	-177	0	-140	-280	-69	0	

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	M a ß n a h m e																	
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel			
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
61	25 65009920000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann U-Bahnlinien U2 und U3: Automatisches Betriebssystem																	
			109.239	88.237	15.913	5.089	0	0	0	3.000	2.089	0	0	2.160	1.504	0	0	840	585
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			109.239	88.237	15.913	5.089	0	0	0	3.000	2.089	0	0	2.160	1.504	0	0	840	585
			Antrag (investiv): mehr/weniger (-)	104.150	88.237	15.913	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	26 67001101000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann Städt. Wohnungsbaudarlehen (sozialer Wohnungsbau), Pauschale																	
			1.000	0	0	1.000	0	250	250	250	250	0	0	0	0	250	250	250	250
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			1.000	0	0	1.000	0	250	250	250	250	0	0	0	0	250	250	250	250
			Antrag (investiv): mehr/weniger (-)	1.600	0	0	1.600	0	400	400	400	400	0	0	0	0	400	400	400
63	27 67001110000K	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann Fonds zur Realisierung wohnungspolitischer Schwerpunkte (Pauschale): Sicherung von Belegungsbindungen und Vorkaufsrechten, Verlust- ausgleiche und Sonderprojekte																	
			640	0	0	640	0	160	160	160	160	0	0	0	0	160	160	160	160
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			640	0	0	640	0	160	160	160	160	0	0	0	0	160	160	160	160
			Antrag (investiv): mehr/weniger (-)	800	0	0	800	0	200	200	200	200	0	0	0	0	200	200	200
64	28 67001120000U	Herr Stadtrat Grosse-Grollmann Grundstücksverbilligung für den sozialen Mietwohnungsbau (Darlehen) - Pauschalansatz																	
			1.200	0	0	1.200	0	300	300	300	300	0	0	0	0	300	300	300	300
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			1.200	0	0	1.200	0	300	300	300	300	0	0	0	0	300	300	300	300
			Antrag (investiv): mehr/weniger (-)	1.600	0	0	1.600	0	400	400	400	400	0	0	0	0	400	400	400
									</										

Antrag lfd. Nr.	MIP-Nummer	Ma ß n a h m e																		
			Insges.	Gesamtansatz				Auszahlungen				Zweckgebundene Einzahlungen				Städtische Mittel				
				bis 2011	2012	13 - 16	2017 ff.	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
65	19 67002neu	Verwaltung																		
		Stadterneuerungsgebiet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Kraftshof	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		davon investiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
66	20 75002502100U	Antrag (investiv):	2.000	0	400	200	1.400	0	0	0	200	0	0	0	120	0	0	0	80	
		mehr/weniger (-)	2.000	0	400	200	1.400	0	0	0	200	0	0	0	120	0	0	0	80	
		- Gemäß Beschluss des AfS vom 27.09.2012 -																		
		Verwaltung	9.310	1.424	6.433	1.453	0	750	703	0	0	750	0	0	0	0	0	703	0	0
		Anlegestelle für Kabinenschiffe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	21 90001neu	davon konsumtiv	9.310	1.424	6.433	1.453	0	750	703	0	0	750	0	0	0	0	0	703	0	0
		davon investiv	8.280	1.424	6.106	750	0	750	0	0	0	750	0	0	0	0	0	0	0	0
		Antrag (investiv):	-1.030	0	-327	-703	0	0	-703	0	0	0	0	0	0	0	0	-703	0	0
		mehr/weniger (-)	-Verringerung der Gesamtkosten lt. StB vom 24.10.2012; die 2012 eingesparten Mittel werden anderweitig eingesetzt. -																	
		Verwaltung	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Schule für Kranke	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		davon investiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Antrag (konsumtiv):	19	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0
		mehr/weniger (-)	19	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0
		Antrag (investiv):	1.817	0	0	1.817	0	0	1.181	500	136	0	200	150	53	0	981	350	83	
		mehr/weniger (-)	1.817	0	0	1.817	0	0	1.181	500	136	0	200	150	53	0	981	350	83	
		- Der Bau wird von Kh durchgeführt, die Ausstattung wird von der Stadt Nürnberg beschafft (hierfür u. a. der konsumtive Ansatz 2014). -																		