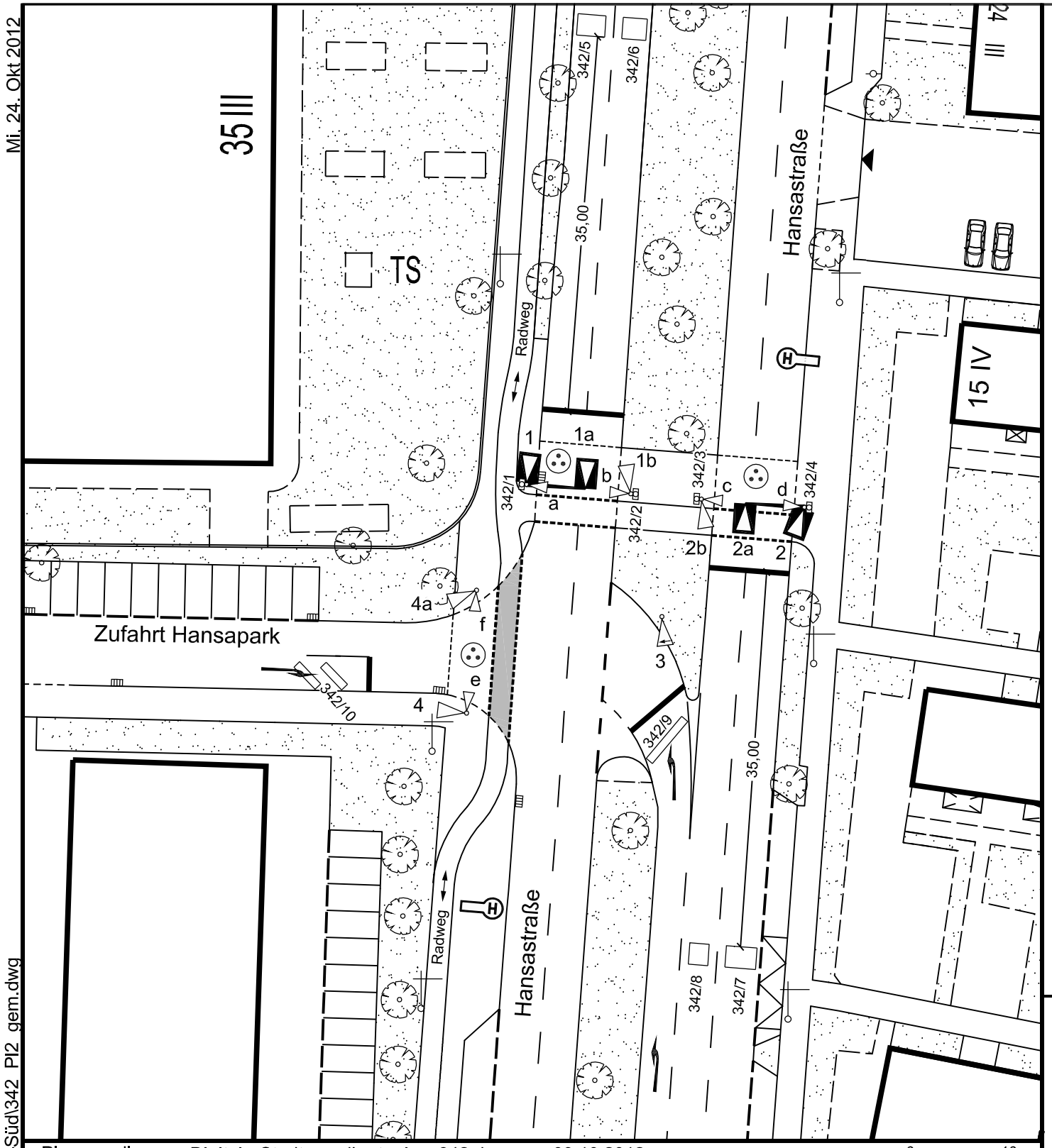
Mi, 24. Okt 2012



Plangrundlage: Digitale-Stadtgrundkarte: lsa_342.dwg vom 09.10.2012
Strassenplan-Nr.:
Gauff-Daten:vonVpl2/342_Hansapark/akt.Stand Luftbild:4430000/547000_11.tiff

0 10m
M = 1 : 500

Ausstattung der Signalgeber LSA-Nr.: 342 Plan Nr.: 2

1+1a 1b	2+2a 2b	3	4, 4a	a - f
○ ○ ○	○ ○ ○	← ← ←	○ ○ ○	🚲 🚶
			↱	

Signalverriegelungs- und Zwischenzeitmatrix

räumende Verkehrsströme

	Signal-gruppen	1	2	3	4	ab	cd	ef	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		einfahrende Verkehrsströme																			
1	1			6	8	5															
2	2						6														
3	3	5						7													
4	4	5						5													
5	ab	7																			
6	cd		7																		
7	ef			10	10																
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					

Bemerkungen:

t_z vom: 19.10.2012
Bake-Funk, VS-PLUS
☉ = Blindenausstattung
Halbkugel bei Sig. a, d

SG 1-4 Gelb = 3s
SG 1-4 Rotgelb = 1s
Det. 1-4 Fußg.
Det. 5-10 IV, Det. 10 richtungsabhängig

Sig. 1+1a, 2+2a Peitsche = 5,5m
Sig. 1, 1a, 2, 2a: Kontrastblende
Sicht auf Sig. e und f für Radfahrer prüfen
Reservekabel zu Sig. 1b, 2, 2b

RLS: alle Sperrsignale

AusBlinken: 4, 4a
Nachblinken:
Änderungen:

a.		
b.		
c.		
d.		

Gerätetyp	C800V	Abteilungsltg.	gez. Pöschl
Steuerung	ES xx	Bearbeitung:	gez. Bauer
Verbindung	Kabel	Zeichnung:	gez. Gemmel
Geräteadr.		In Betrieb ab:	
Nr.:		Außer Betrieb ab:	

Verkehrsplanungsamt Nürnberg
Verkehrstechnik

LSA Hansastraße
342 Hansapark

Plan Nr. 2

Nürnberg, 24.10.2012
gez. Jülich
Amtsleitung

V:\Vpl3\Techniker\AutoCad\LSA-Lagepläne-Süd\342_Pl2_gem.dwg