

Untersuchung der bisherigen Planungen zur Streckenführung von S-Bahn und Güterverkehr zwischen Erlangen und Fürth und Vorschläge zur Optimierung

Pressekonferenz am 30.3.2010

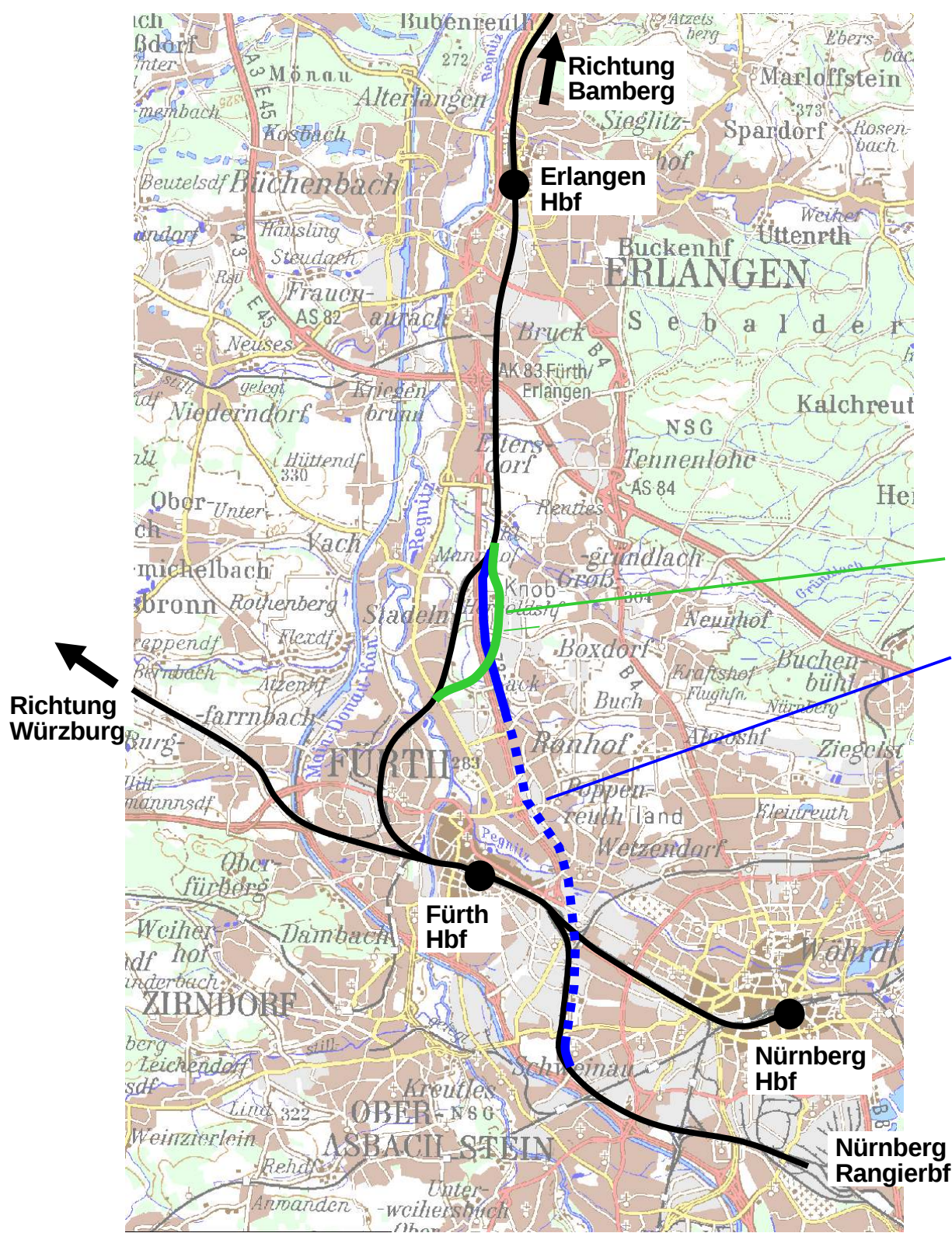
Auftraggeber:

Fraktion Bündnis 90 / DIE GRÜNEN
im Bayerischen Landtag

Schornstraße 10
81669 München
Tel. 26023655
Vieregg@vr-transport.de
Roessler@vr-transport.de

Chart 2: Übersichtskarte Fürth - Erlangen

Umstrittene DB-Planung



S-Bahn-Verschwenk über Schmalau

Güterzugstrecke vorbei an Fürth

30.3.2010



VIEREGG
RÖSSLER
GmbH

Chart 3: Fragestellungen der Studie

- 1 Ist die separate neue Güterzugstrecke von Erlangen-Eltersdorf bis Nürnberg-Großmarkt überhaupt noch erforderlich?
- 2 Welches Fahrgastpotential besitzt der geplante Haltepunkt Schmalau am S-Bahn-Verschwenk im Vergleich zum Bf Vach an der Bestandsstrecke?
- 3 Wie kann die bestehende Planung optimiert werden?
 - dreifache Streckenverzweigung südlich Eltersdorf
 - Fürth Hbf mit seiner Vielzahl von Fahrstraßenkreuzungen

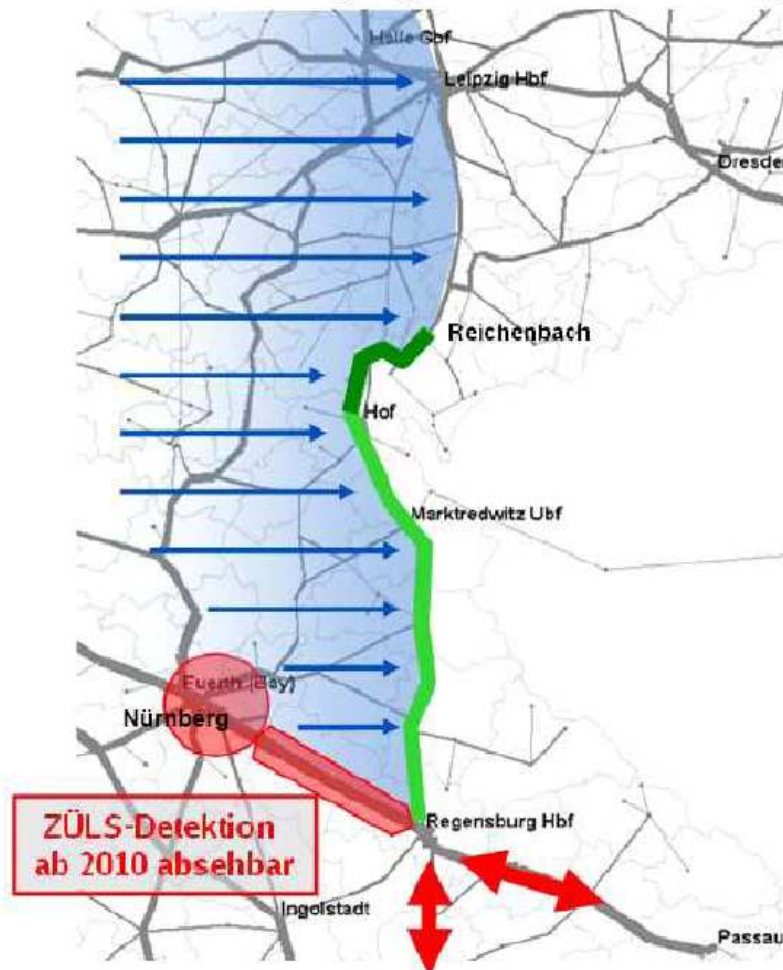
Chart 4



Die Entlastung des Knoten Nürnberg-Fürth ist durch die Nutzung der Nord-Süd-Güterverkehre auf Leipzig - Regensburg - Hof möglich



Szenario Wachstumsprogramm – Fokus Verlagerung



Engpässe:

- Knoten Nürnberg/Fürth
- S-Bahn-Mischverkehrsstrecke Richtung Neumarkt (Strecke Nürnberg - Regensburg)

Maßnahmen bis 2013

- Verlagerung mit **Diesel**traktion bei Bauarbeiten etc.
 - Norddeutschland - Regensburg/Passau
 - Ostdeutschland - Brenner oder Passau

Szenario Wachstumsprogramm:

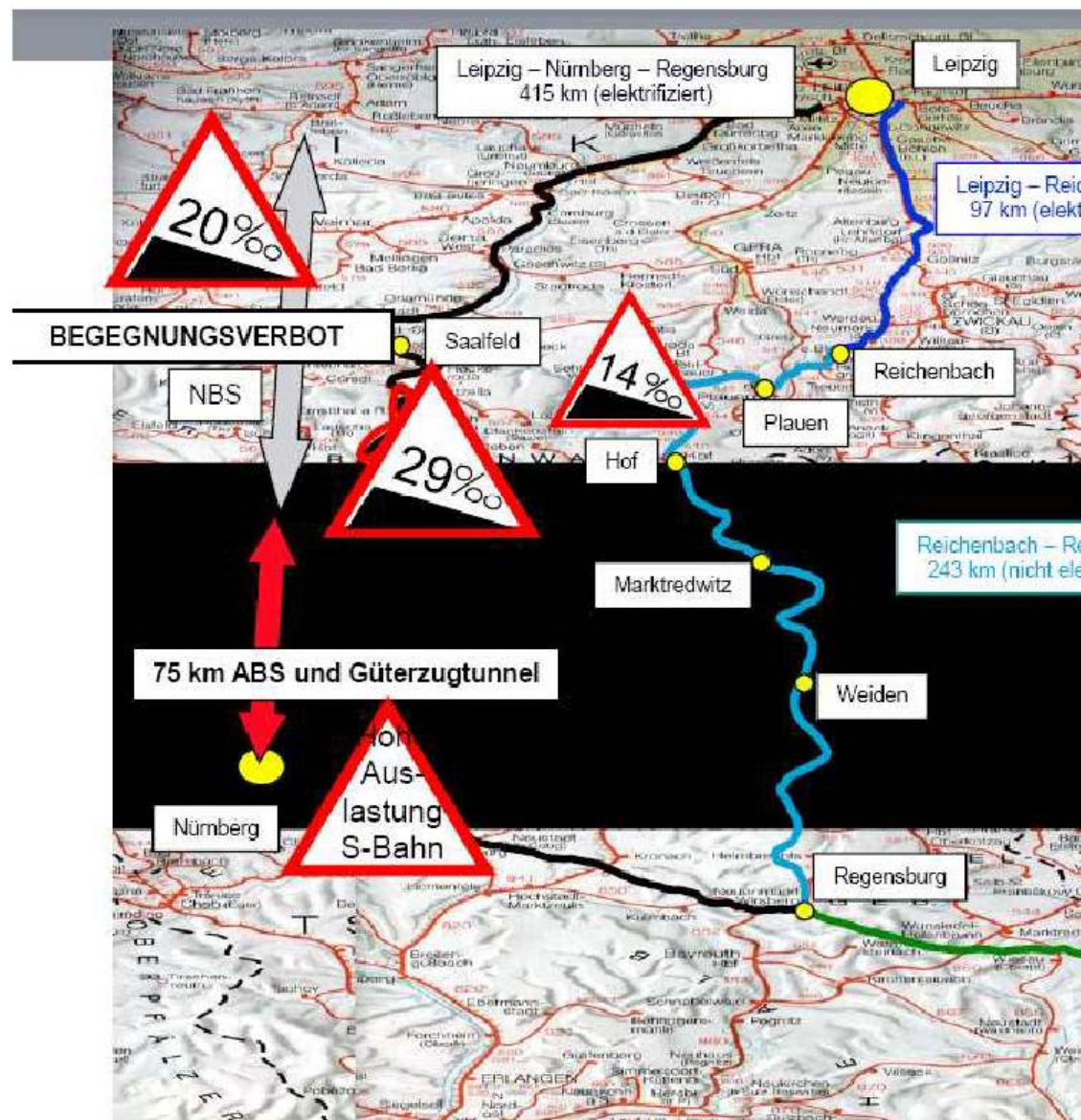
- **Elektrifizierung und Regelprofil herstellen**
Entlastung N-S-Korridor und Nürnberg - Regensburg

- ➡ Verlagerungen des Güterverkehrs
- ➡ Dieselabschnitt Reichenbach – Hof
- ➡ Dieselabschnitt Hof - Regensburg
- Engpässe

Chart 5

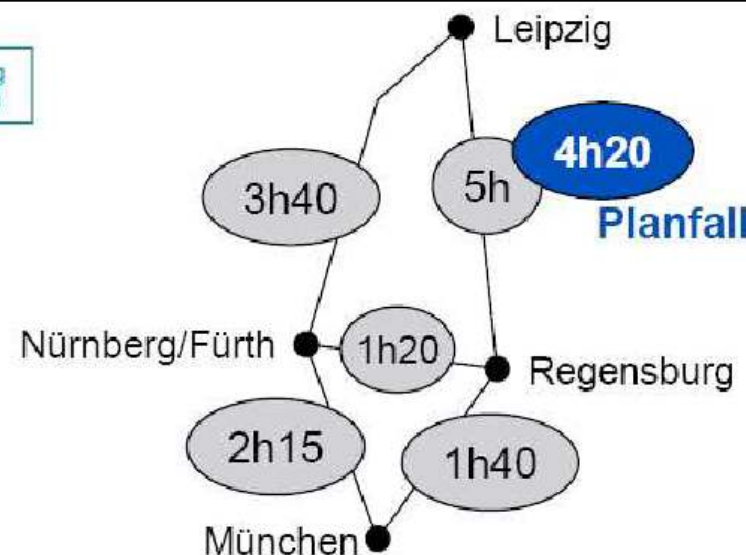


Neigungsverhältnisse und Streckenlängen sind über Hof für Güterzüge günstig. Es gibt keine Konflikte mit SPfV



minimale Fahrzeiten der Modellzüge
zwischen Regensburg und Reichenbach
[Stunden:Min]
(Basis: STRELE-Projekte)

Strecke	Traktion: Diesel	Traktion: Elektro
Abschnitt Reichenbach-Marktredwitz	1:54 - 2:14	1:33 - 1:41
Abschnitt Marktredwitz-Regensburg	1:27 - 1:34	1:21 - 1:30



Reisezeiten im Güterverkehr
(ohne Wartezeiten im Betrieb)

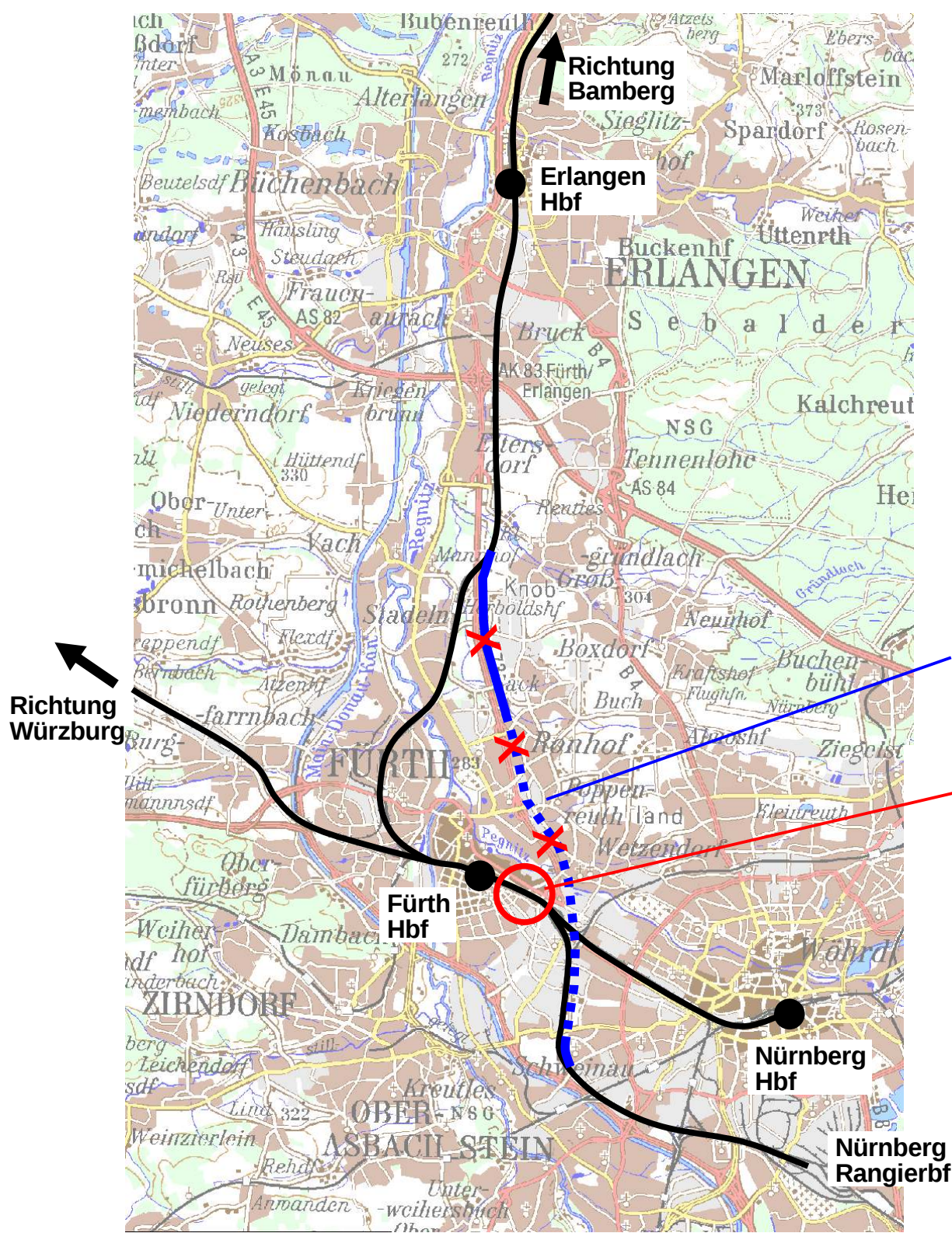


Chart 6:
Übersichtskarte
Fürth - Erlangen:
Entfallende Güterzugstrecke

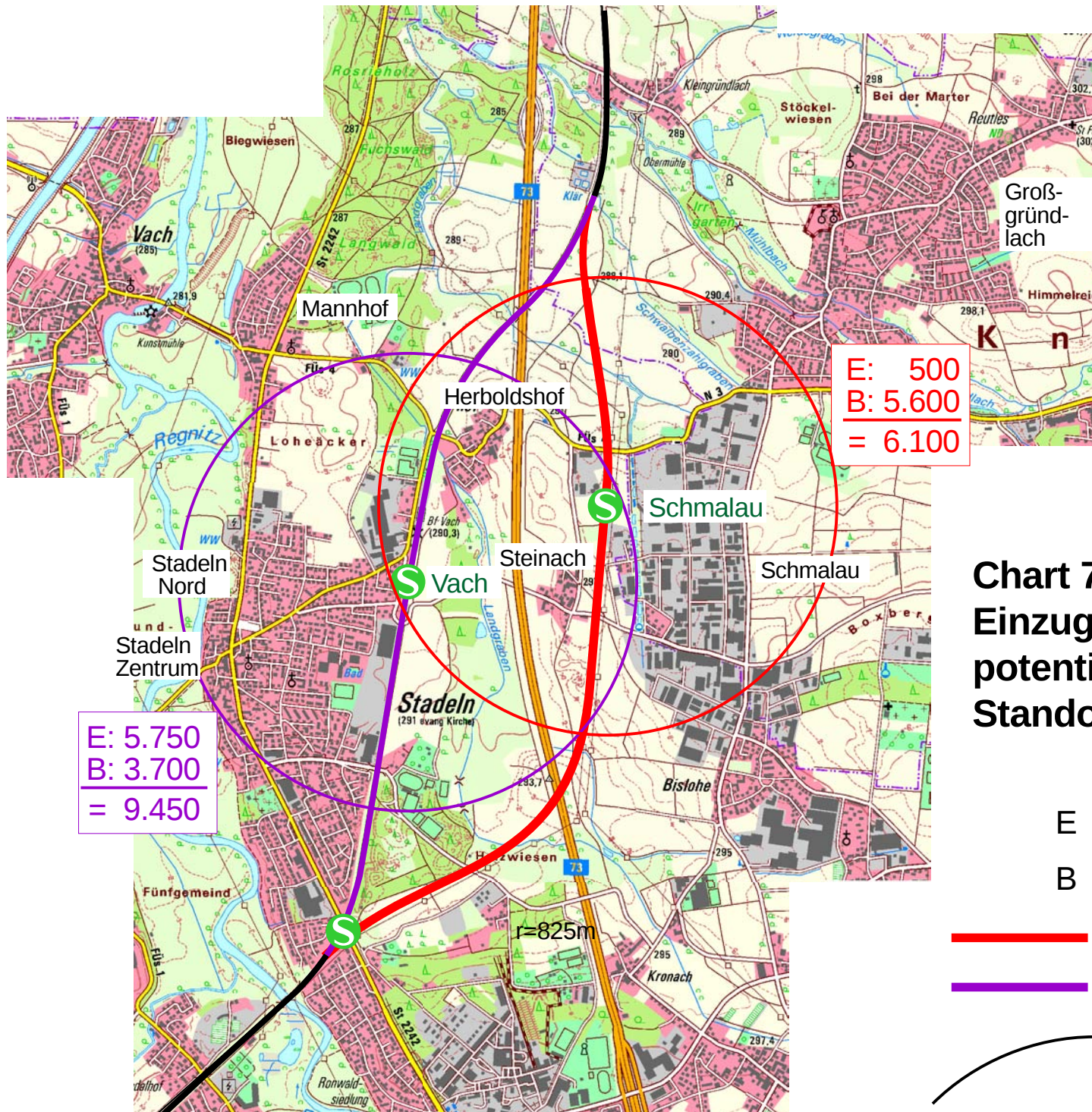
~~Güterzugstrecke~~

Kreuzungsfreier Umbau
 Ostkopf FÜRTH Hbf

30.3.2010



**VIEREGG
 RÖSSLER
 GmbH**



Maßstab 1:25.000
1 km $\hat{=}$ 4 cm

Kartengrundlage: (C) Landesamt für
Vermessung und Geoinformation,
Topographische Karte 1:25.000

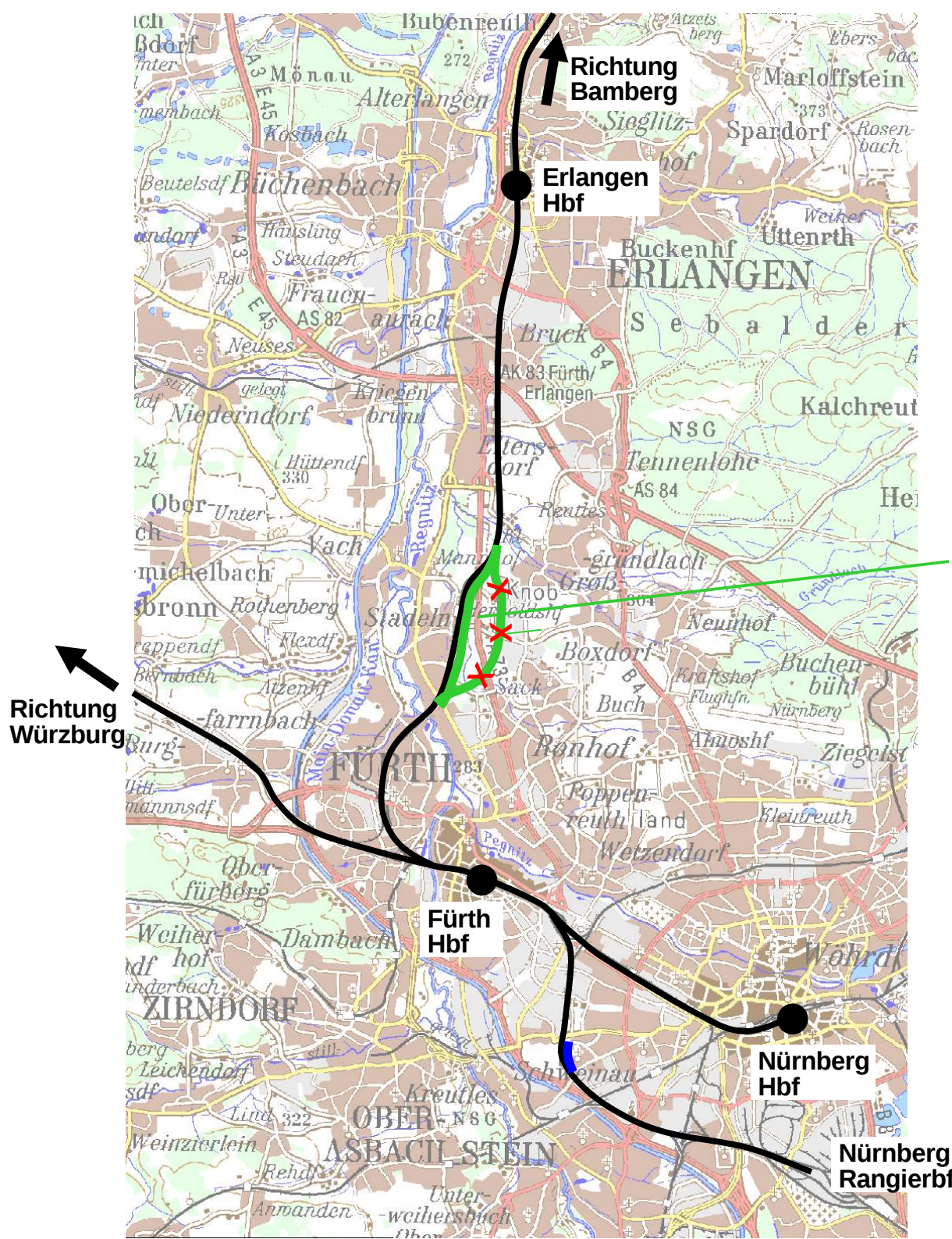
Chart 7: Einzugsbereiche und Fahrgast- potentiale 2015 der S-Bahn- Standorte Vach und Schmalau

E Einwohner
B Beschäftigte

— Variante S-Bahn-Verschwenk
— Variante S-Bahn über Bestandsstrecke
— Einzugsbereich 1000 m

Chart 8: Übersichtskarte Fürth - Erlangen

**S-Bahn-Strecke über
Vach statt
S-Bahn-Verschwenk
über Schmalau**



S-Bahn entlang der Altstrecke

30.3.2010

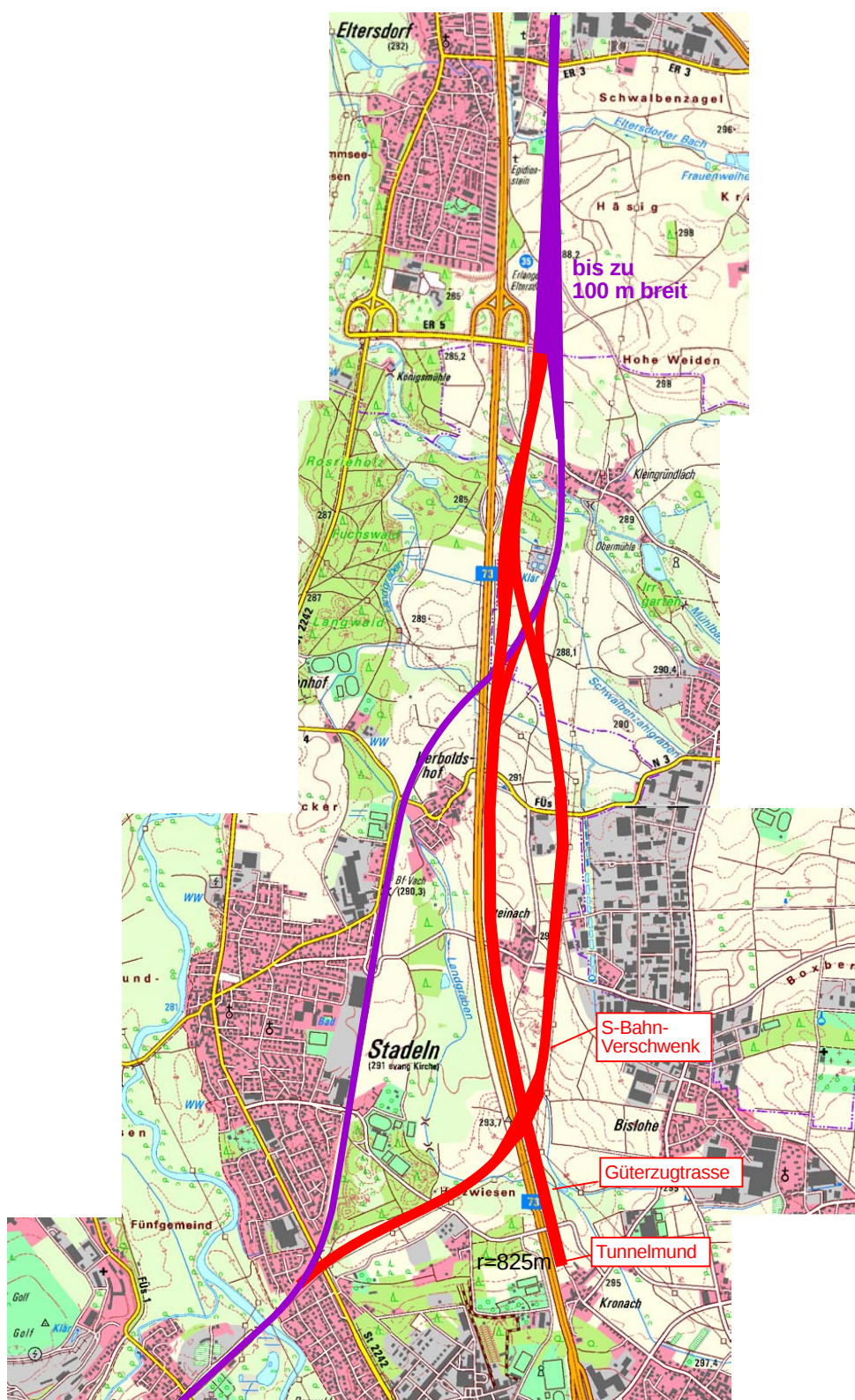


**VIEREGG
RÖSSLER
GmbH**

Chart 9: Flächenbedarf DB-Planung

- Neutrassierung
- Verbreiterung Bestandsstrecke

Kartengrundlage: (C) Landesamt für Vermessung und Geoinformation, Topographische Karte 1:25.000



30.3.2010



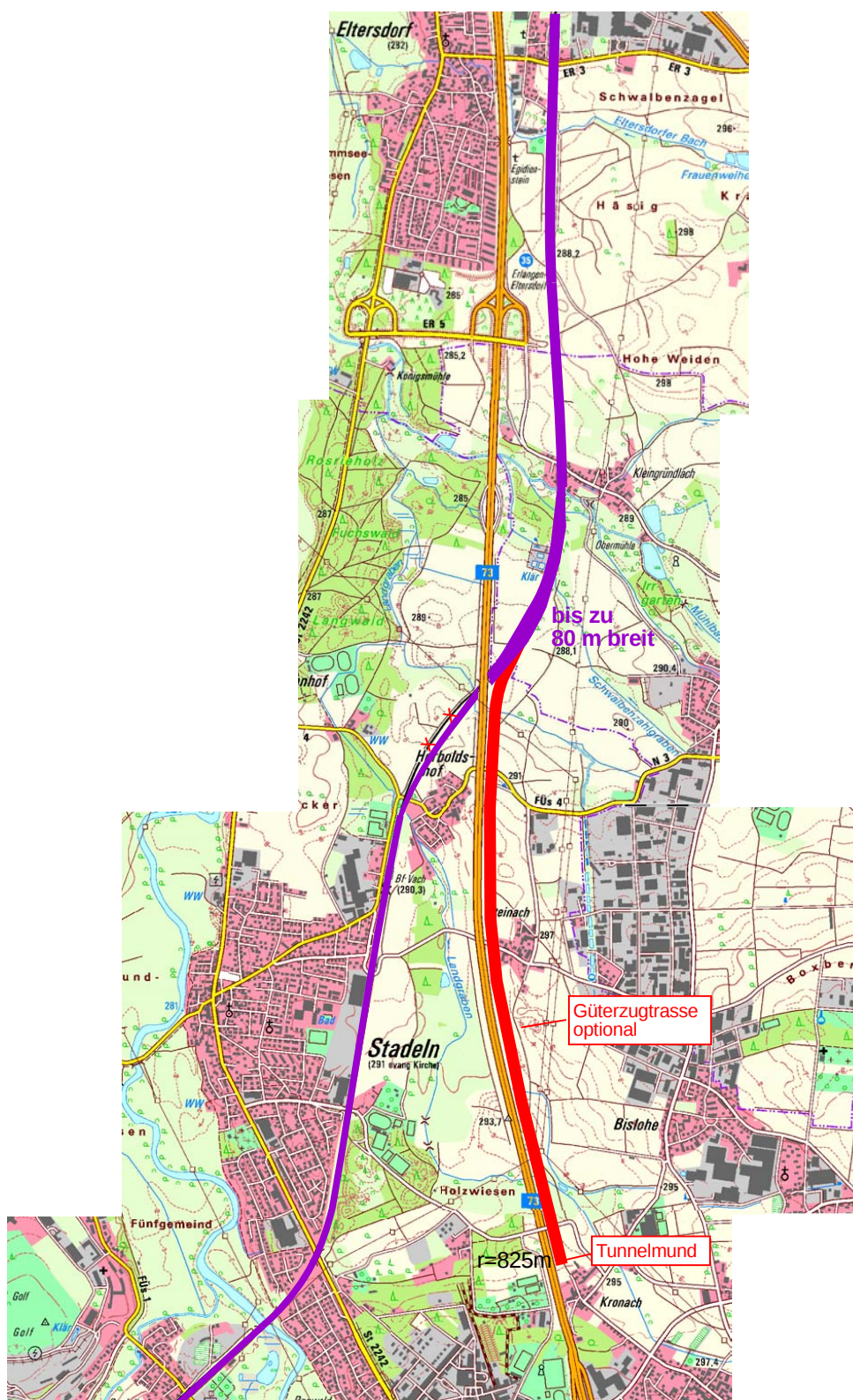
VIEREGG
RÖSSLER
GmbH

Chart 10: Flächenbedarf Optimierter Vorschlag mit S-Bahn über Vach

- Neutrassierung
- Verbreiterung
Bestandsstrecke



Kartengrundlage: (C) Landesamt für
Vermessung und Geoinformation,
Topographische Karte 1:25.000

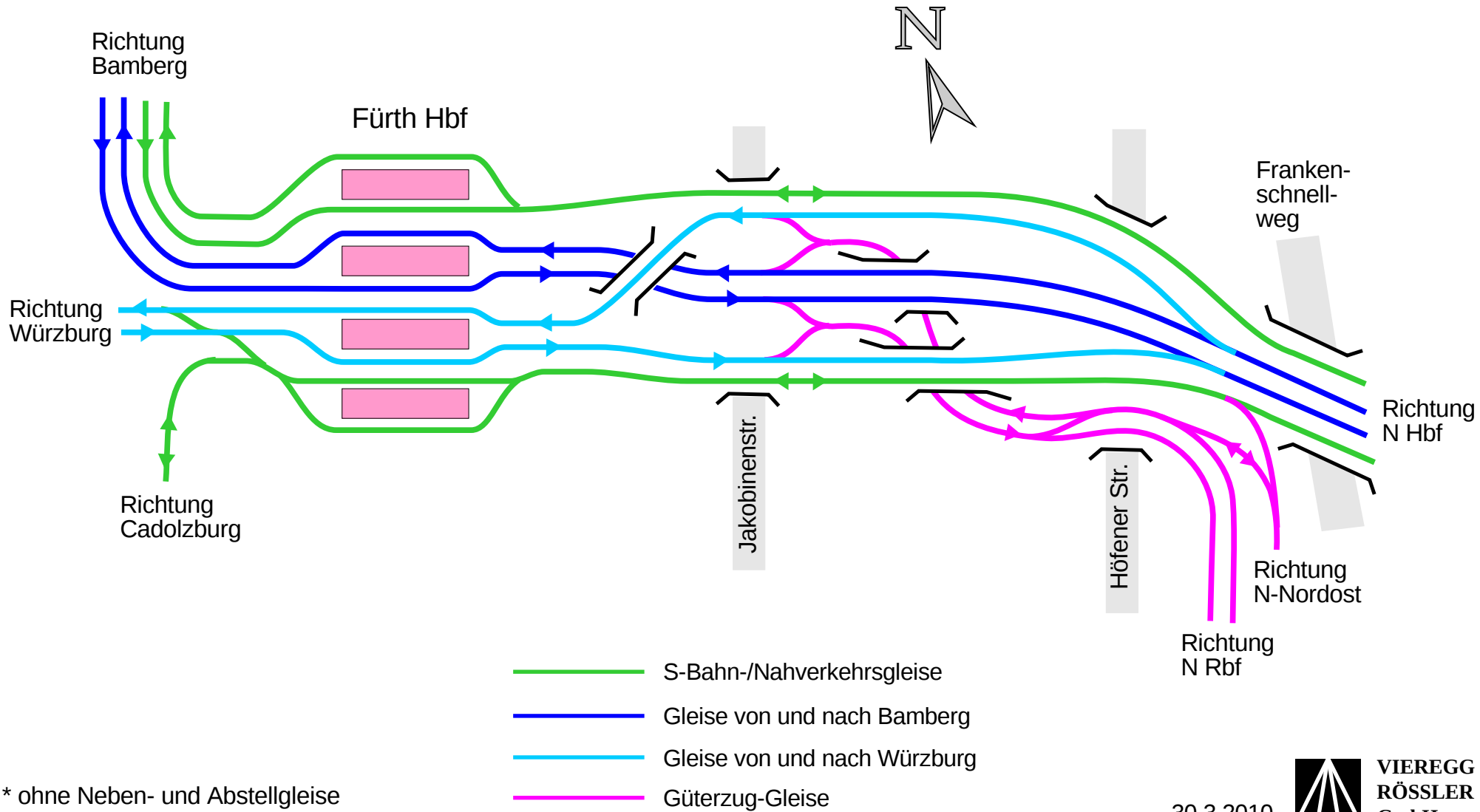


30.3.2010



VIEREGG
RÖSSLER
GmbH

Chart 11: Fürth Hbf: Schematischer Gleisplan* ohne Fahrstraßenkreuzungen am Bahnhofs-Ostkopf



* ohne Neben- und Abstellgleise