

# wesentliche Ergebnisse des NVEP 2025

Planfall	Einzelmaßnahmen-paket	Invest Summe <sup>1)</sup> [Mio. €]	NKV	Änderung Betriebs- ergebnis <sup>2)</sup> [Mio. €/a]	Verlagerter Verkehr [Fahrten/d]			Induzierter Verkehr [Fahrten/d]	Mögliche Baustufen
					MIV → ÖV	Fuß/Rad → ÖV	ÖV → ÖV		
<b>Ziel- netz</b>	<b>ÖPNV-Netz 2025+</b>	<b>307,5</b>	<b>1,12</b>	<b>-</b>	<b>7.500</b>	2.600	4.000	<b>6.100</b>	<b>-</b>
E3	Nördliche Altstadtquerung ( <i>ohne</i> Tram über <b>GSO</b> -Campus)	20,0	4,59	+ 1,08	1.300	1.400	2.500	2.000	A1
E16	Tram ins Entwicklungsgebiet Brunecker Str.	17,7	2,10	- 0,38	650	100	400	300	B
E4	Nördliche Altstadtquerung ( <i>mit</i> Tram über <b>GSO</b> -Campus)	37,5	1,61	- 1,80	1.000	1.400	3.000	1.600	A1/A2
E20	Tram nach Kornburg <i>über Hafen</i> (mit Minervastr.) + Tram nach Fischbach (S)	157,3	1,12	- 5,09	5.550	1.100	1.500	2.650	S1/S2
E2	U-Bahn nach Eibach (ab Hohe Marter)	95,0	1,05	- 2,19	2.600	450	2.300	1.300	U

<sup>1)</sup> Investitionssumme (netto) bezogen auf das Jahr 2006 exkl. Planungskosten.

<sup>2)</sup> Barwert bezogen auf das Jahr der Inbetriebnahme 2025