Tischvorlage zu TOP 1a
des AfV am 14.03.2013

Neubaustrecke Thon - Am Wegfeld und Beschleunigung Thon - Plärrer - Sachstandsbericht
hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 19.02.2013

Anlage
Stellungnahme VAG vom 11.03.2013

Sachverhaltsdarstellung:

Es wird beantragt, dass die Verwaltung über den Sachstand der Maßnahme "Straßenbahnneubaustrecke Thon – Am Wegfeld" sowie über den „Zeitplan für die Beschleunigungsmaßnahme auf der Bestandsstrecke Thon – Plärrer" berichtet.

„Straßenbahnneubaustrecke Thon – Am Wegfeld" (Pkt. 1)I

Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens der „Straßenbahnneubaustrecke Thon - Am Wegfeld" ergaben sich große Grunderwerbsschwierigkeiten im Abschnitt südlich der Marienbergstraße. Die Verwaltung überarbeitete deshalb die Straßenplanung im Bereich von der Marienbergstraße bis Am Wegfeld. Dadurch konnte eine erhebliche zeitliche Verzögerung des Planfeststellungsverfahren durch eine Klage vermieden und eine höhere Planungssicherheit erreicht werden.

Der Stadtrat hat mit Beschluss vom 26.09.2012 die geänderte Planung zur Kenntnis genommen und die Verwaltung beauftragt die aktualisierten Kosten in den Haushalt der Stadt Nürnberg einzustellen.

Die Regierung von Mittelfranken hat mit Planfeststellungbeschluss vom 26.02.2013 den Neubau der Straßenbahntrasse genehmigt und damit die rechtliche Voraussetzung für die Umsetzung dieser Maßnahme geschaffen.

„Straßenbahnneubaustrecke Thon – Am Wegfeld" (Pkt. 2 – 3)

Die Projektleitung und Federführung für die Umsetzung der Maßnahme liegt im Zuständigkeitsbereich der VAG. Der Aufsichtsrat der VAG tagte am 11.03.2013 zum Thema „Straßenbahnneubaustrecke Thon – Wegfeld". Zu den Punkten „Zeitplan" und „Vorbereitende Maßnahmen" wird auf die Stellungnahme der VAG vom 11.03.2013 verwiesen.

„Beschleunigungsmaßnahme der Bestandsstrecke Thon – Plärrer" (Pkt. 4)

Zum Punkt „Zeitplan für die Beschleunigungsmaßnahme auf der Bestandsstrecke Thon – Plärrer" wird bereits in der Anmeldung zum Verkehrsaussschuss am 14.03.2013 berichtet.

Referat VI

Herrn OBM z.K:

K.g. 12. MRZ. 2013 OBM

VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft
Südliche Fürther Straße 5
90429 Nürnberg
Postanschrift: VAG · 90338 Nürnberg
Telefon: 0911 283 0
Telefax: 0911 283 4800

VAG · 90338 Nürnberg

Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

12. März 2013

John Borchers
Bereichsleiter Planung PL
Telefon: 4636
Telefax: 4695
john.borchers@vag.de

Nürnberg, 11. März 2013

Straßenbahn-Neubaustrecke Thon – Am Wegfeld
hier: Antrag der Stadtratsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vom 19.02.2013

Sehr geehrte Damen und Herren,

zu den in o. a. Stadtratsantrag gestellten Fragen nehmen wir wie folgt Stellung:

1. Der Planfeststellungsbeschluss für die Strecke Thon – Am Wegfeld ist der VAG am 26.02.2013 durch die Regierung von Mittelfranken übergeben worden. Damit ist Baurecht gegeben.

2. Mit dem Bau darf erst begonnen werden, wenn seitens des StMWIVT der Förderbescheid erteilt wurde bzw. eine Gestattung zum förderunschädlichen vorgezogenen Maßnahmenbeginn vorliegt. Vorher dürfen nur bauvorbereitende Arbeiten wie z. B. Rodungsarbeiten durchgeführt werden. Erst mit Vorliegen des Förderbescheides bzw. der angeführten Gestattung ist eine verlässliche Zeitplanung aufzustellen und zu kommunizieren. Die VAG hofft, die Gestattung zum förderunschädlichen Maßnahmenbeginn so rechtzeitig zu erhalten, dass die Sommerferien 2013 bereits für Bautätigkeiten genutzt werden können.

   Eine Fertigstellung und Inbetriebnahme der Straßenbahnstrecke im Dezember 2014 ist nur noch unter Inkaufnahme erheblicher verkehrlicher Einschränkungen, hohen Belastungen für die Anwohner und zusätzlichen nicht förderfähigen finanziellen Aufwendungen sowie einer Verlängerung der Gesamtbaumaßnahme um ca. ein Jahr möglich. Unter Abwägung dieser negativen Aspekte empfiehlt sich eine Inbetriebnahme im Jahr 2015.

3. Seitens der VAG sind in Abstimmung mit den zuständigen Stellen der Stadt Nürnberg alle nötigen Schritte eingeleitet, um die Gesamtmaßnahme so zügig als möglich fertig zu stellen. Angesichts des nachgewiesenen hohen verkehrlichen und wirtschaftlichen Nutzens ist es das Interesse aller Akteure, das Straßenbahnprojekt schnell zu realisieren.

   Bereits unmittelbar nach Vorliegen des Planfeststellungsbeschlusses wurde in Abstimmung mit der Unteren Naturschutzbehörde Anfang März mit den erforderlichen Rodungsarbeiten entlang der Trasse begonnen. Zum Baubeginn verweisen wir auf die unter 2. dargelegten Ausführungen.

4. Nach Kenntnisstand der VAG sollen die entsprechend der Behandlung im Verkehrsausschuss am 01.03.2012 in mehreren Baustufen zu realisierenden Beschleunigungsmaßnahmen auf der Bestandsstrecke Plärrer – Thon rechtzeitig vor Inbetriebnahme der Neubaustrecke abgeschlossen sein, um einen reibungslosen und attraktiven Betrieb auf der Gesamtstrecke sicherstellen zu können.

In der Aufsichtsratssitzung der VAG am 11.03.2013 wurden die Aufsichtsräte über den aktuellen Sachstand informiert. Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

VAG
Verkehrs-Aktiengesellschaft

i. V.

John Borchers

i. A.

Florian Gräf