

Linie 4-Nord

Kostenschätzung SÖR/1-E/2; Stand 06.05.2013

Nr.	BA.	LSA	LSA-Name	LSA-Plan	Bodenind.	Straßenpl.	Gerät	Baujahr	Signale	LSA-Gewerke	Fremdgewerke	Gesamtgewerke	Bemerkungen
1	I	Ba/Fu	Bake/Funk Ausstattung Strecke	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	30.000	0	30.000	Basismaßnahmen
2	I	Stk	Steuerkabel/Verkehrsrechner	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	70.000	0	70.000	Basismaßnahmen
3	I	322	Bucher Str./Juvenellstr	fehlt	entfällt	entfällt	C800ES	2010	LED	45.000	0	45.000	
4	I	324	Bucher Str./Rieterstr.	324/7a	entfällt	entfällt	M2800	2008	LED	130.000	0	130.000	
5	I	325	Friedrich-Ebert-Platz	fehlt	entfällt	entfällt	C800ES	2010	LED	45.000	0	45.000	
6	I	326	Bucher Str./Pirckheimer Str.	326/14	14.03.2013	entfällt	MS	1993	220V	215.000	30.000	245.000	
7	I	331	Bucher Str./Tiergärtnertor	331/12b	entfällt	entfällt	C800ES	2009	LED	80.000	10.000	90.000	
8	II	136	Dennerstr./Plärrer	136/15a	14.03.2013	2.489.5.4	C800V	2001	10V	215.000	250.000	465.000	
9	II	137	Fürther Tor	137/5a	14.03.2013	entfällt	C800V	2001	220V	230.000	30.000	260.000	
10	II	321	Bucher Str./Nordring	321/10a	14.03.2013	entfällt	MS	1999	220V	240.000	30.000	270.000	
11	III	138	Prateranlage	138/8a	14.03.2013	entfällt	MS	1996	10V	160.000	20.000	180.000	
12	III	332	Neutor	332/8	14.03.2013	2.1131.2.1	MS	1999	10V	225.000	375.000	600.000	
13	III	333	Hallertor	333/9	14.03.2013	entfällt	MS	1992	10V	145.000	15.000	160.000	
14	III	334	Kontumazgarten/Westtorgr.	334/8	14.03.2013	2.2084.2.1	MS	1996	10V	240.000	130.000	370.000	
15	Kosten Bauabschnitt I									615.000	40.000	655.000	Bruttokosten in €
16	Kosten Bauabschnitt II									685.000	310.000	995.000	Bruttokosten in €
17	Kosten Bauabschnitt III									770.000	540.000	1.310.000	Bruttokosten in €
18	Kosten Bauabschnitte I+II+III									2.070.000	890.000	<u>2.960.000</u>	Bruttokosten in €