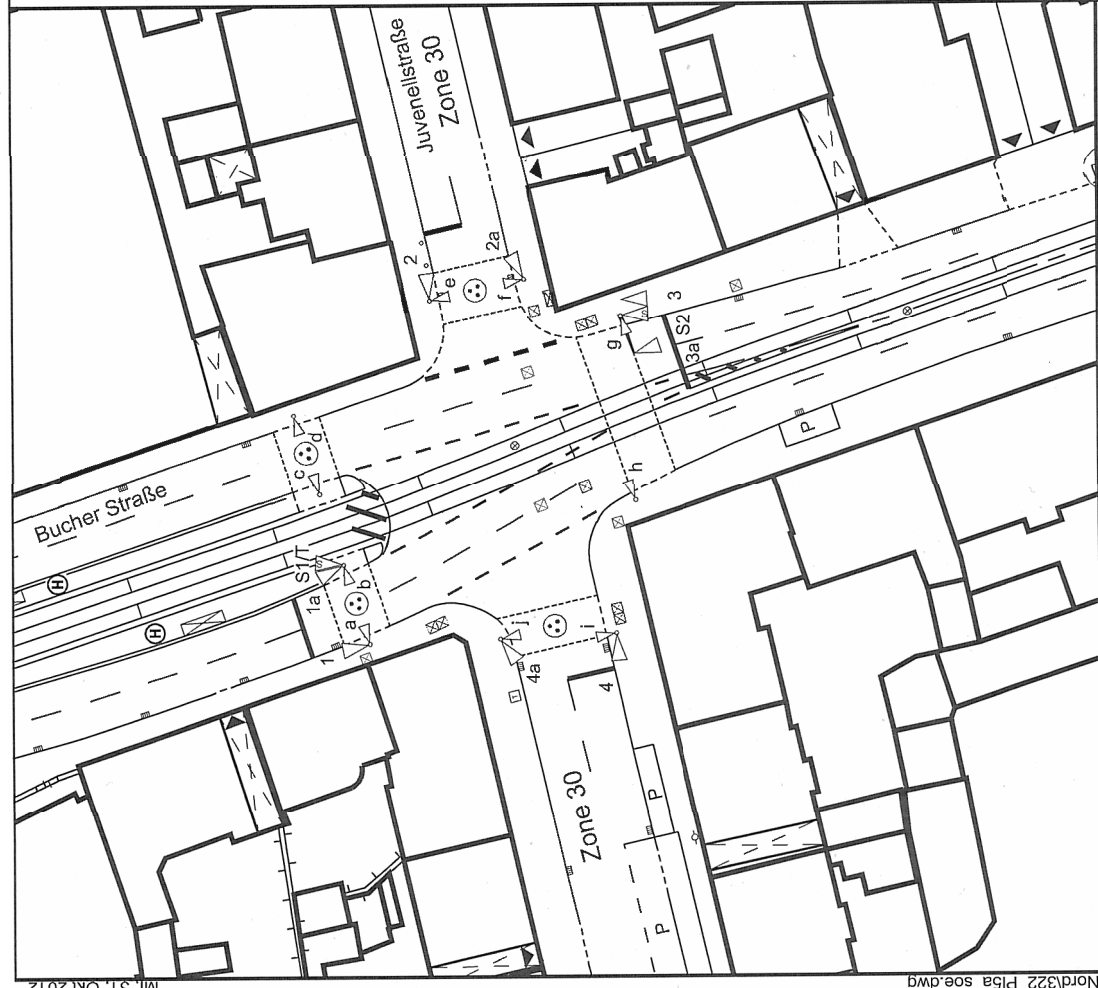




Plangrundlage: Digitale-Stadtgrundkarte:
Strassenplan-Nr.: Vp/VT: 322 P15
Luftbild 2011: 4432000 5481000.tif M = 1 : 500

Ausstattung der Signalgeber LSA-Nr.: 322 Plan Nr.: 5a

1,1a	2,2a	3+3a	4,4a	a-j	S1/T	S2
------	------	------	------	-----	------	----

Signalverriegelungs- und Zwischenzeitmatrix																					
Signalgruppen		räumende Verkehrsströme																			
		1	2	3	4	S1/T	S2	ab	cd	ef	gh	ij	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	1	8	9	6	5	8	8	6		7	11	5									
2	2																				
3	3																				
4	4																				
5	S1/T																				
6	S2																				
7	ab																				
8	cd																				
9	ef																				
10	gh																				
11	ij																				
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					

tz vom: 30.10.2012
Bake-Funk, VS-PLUS
FEUDU
☺ = Blindenausstattung, Kerbe bei Sig. a, d
S1/T: 8s (Übergangssignal)
S2 Achtungszeit = 5s; S2 Freigabe erw. = 3s
SG 1 - 4 Rotgelb = 1s; Gelb = 3s

Bemerkungen:

RLS: alle Sperrsignale

Ausblinken: 2, 2a, 4, 4a

Nachblinken:

Änderungen:

a. 31.10.12 Sö/Gt tz

b.

c.

d.

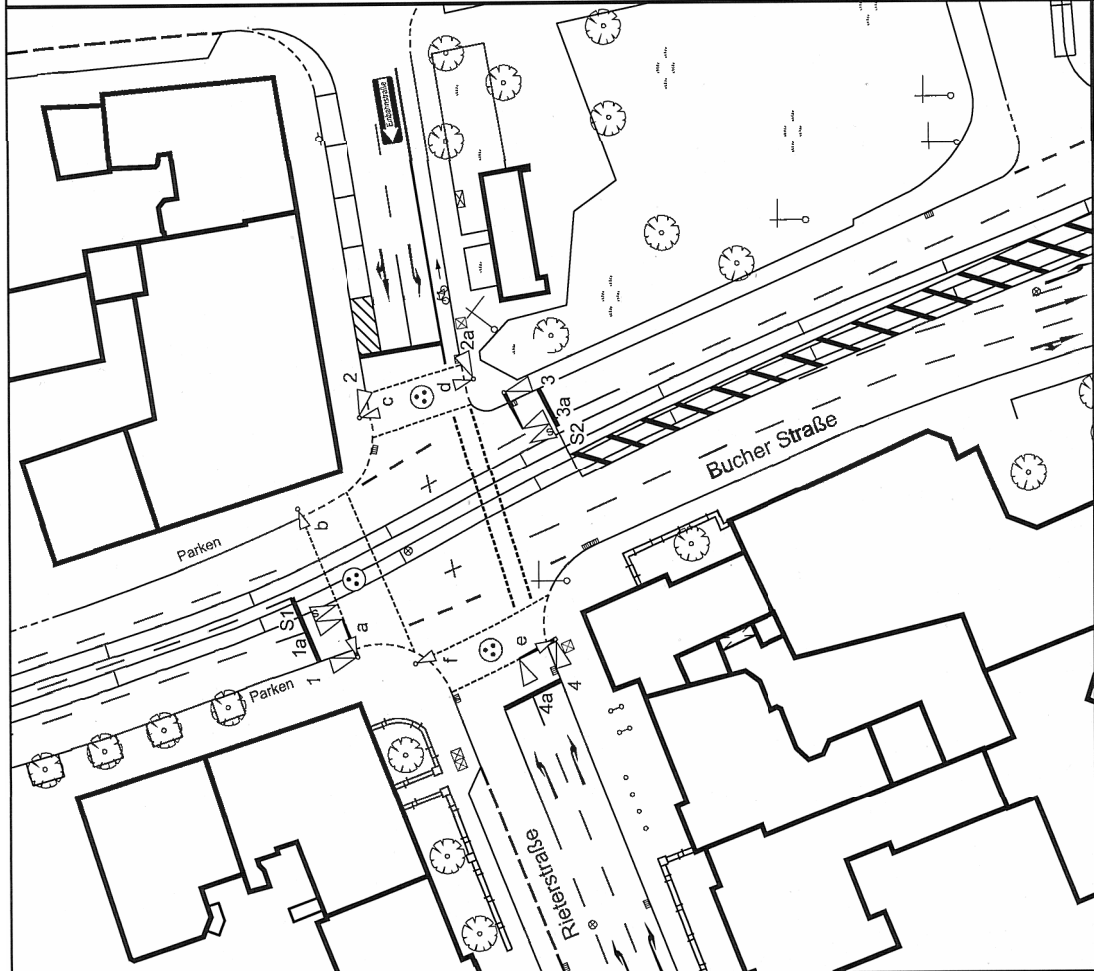
Verkehrsplanungsamt Nürnberg
Verkehrstechnik

LSA Bucher Straße
322 Juvenellstraße

Plan Nr. 5a

Nürnberg, 26.04.2010
gez. Jüllich
Amtsleitung

Gerätetyp	C840ES	Abteilungsllg.	gez. Pöschl
Steuerung	ES 13	Bearbeitung:	gez. Grether
Verbindung	Kabel	Zeichnung:	gez. Beck
Geräteadr.	6	In Betrieb ab:	
Nr.:	5 142 625 536	Außer Betrieb ab:	



Plangrundlage: Digitale-Stadtgrundkarte:
Strassenplan-Nr.:
VoiVT: LSA 324, Plan-Nr. 7

Ausstattung der Signalgeber LSA-Nr.: 324 Plan Nr.: 7a

Luftbild: 7a

Signal	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
1	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
2	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
3	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
4	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
5	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
6	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
7	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
8	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
9	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
10	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
11	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
12	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
13	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
14	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
15	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
16	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
17	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
18	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
19	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2
20	1+1a	2,2a	3+3a	4+4a	a-f	S1	S2

Signalverriegelungs- und Zwischenzeitmatrix																					
räumende Verkehrsströme										einführende Verkehrsströme											
Signalgruppen		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	1	6	7					5													
2	2	7	5		4	4		5	7												
3	3		5	5				7													
4	4	5		7	5	5			9	5											
5	S1		8		7			4													
6	S2		7		7			6													
7	ab	13		11		8	7														
8	cd		9		6																
9	ef		8		10																
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
		Mind. Grün																			

Zwischenzeitberechnung vom: 27.02.08/31.10.12 RLS: alle Spersignale

Bake-Funk, VS-PLUS

FEUDU

☺ = Blindenausstattung

Gelb = 3s

Rotgelb = 1s

S1, S2 Freigabe erw. = 3s

S1, S2 Achtungszeit = 6s

AusBlinken: 2, 2a, 4+4a

Nachblinken:

Änderungen:

a. 31.10.12 Gt/Bk Neues Gerät, RLS, lz

b.

c.

d.

Verkehrsplanungsamt Nürnberg

Verkehrstechnik

LSA Bucher Straße

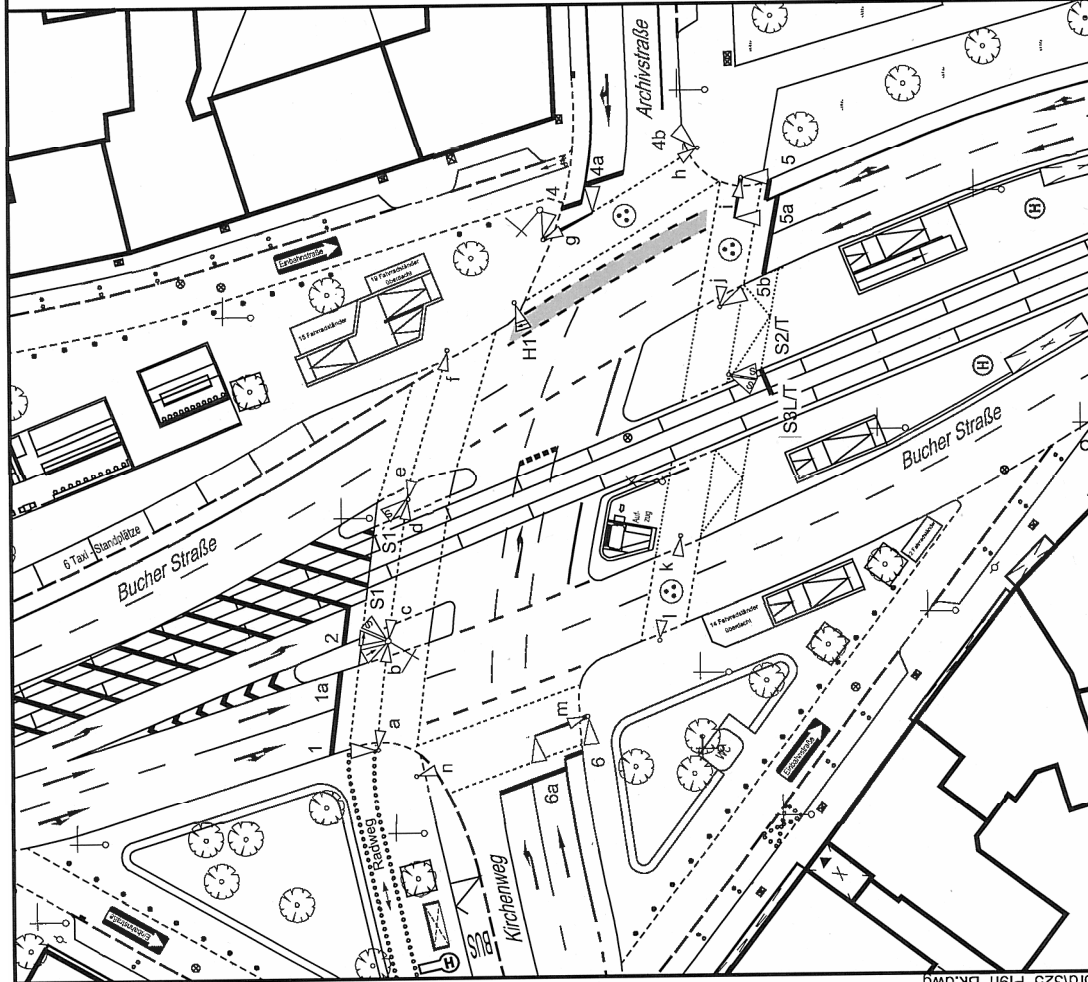
324 Rietterstraße

Plan Nr. Nürnberg, 26.04.2010

7a gez. Jülich

Amtsleitung

Gerätetyp	Abteilungslg.	gez. Pöschl
Steuerung	Bearbeitung:	gez. Grether
Verbindung	Zeichnung:	gez. Beck
Geräteadr.	In Betrieb ab:	
Nr.:	Außer Betrieb ab:	



Plangrundlage: Strassenplan-Nr.: VPL25014.DWG vom 05.05.09
Strassenplan-Nr.: VPL25019.DWG vom 07.03.11
Vp/NT: Plan-Nr. 9g

Ausstattung der Signalgeber		LSA-Nr.: 325	Plan-Nr.: 9h
       		       	       
    		    	    
 		 	 
       		       	       
    		    	    
       		       	       
    		    	    
       		       	

Signalverriegelungs- und Zwischenzeitmatrix

[illegible]

Zwischenzeitberechnung vom: 01.12.2010

Bake-Funk, VS-PLUS
FEUDU

☹ = Blindenaustattung

Kerbe bei Sig. i, l

S1, S1' Freigabe erw. = 3s

S1, S1' Achtungszeit = 5s

S2/T, S3L/T: 8s (Übergangssignal)

Sig. 4+4a, 6+6a Peitsche = 5,50m

Rotaelb =

11

RLS: alle Sperrsignale

AusBlinken: 4+4a, 4b, 6+6a

Nachblinden:

Änderungen:

e.	11.03.11 Hz/Bk	tz, t _{G,SB} , Fahrbahnrand b. Aufzug
----	----------------	--

f.	13.10.11	Hz/Bk	Sig. S1', Markierung
1	13.10.11	13.10.11	13.10.11
2	13.10.11	13.10.11	13.10.11
3	13.10.11	13.10.11	13.10.11
4	13.10.11	13.10.11	13.10.11
5	13.10.11	13.10.11	13.10.11
6	13.10.11	13.10.11	13.10.11
7	13.10.11	13.10.11	13.10.11
8	13.10.11	13.10.11	13.10.11
9	13.10.11	13.10.11	13.10.11
10	13.10.11	13.10.11	13.10.11
11	13.10.11	13.10.11	13.10.11
12	13.10.11	13.10.11	13.10.11
13	13.10.11	13.10.11	13.10.11
14	13.10.11	13.10.11	13.10.11
15	13.10.11	13.10.11	13.10.11
16	13.10.11	13.10.11	13.10.11
17	13.10.11	13.10.11	13.10.11
18	13.10.11	13.10.11	13.10.11
19	13.10.11	13.10.11	13.10.11
20	13.10.11	13.10.11	13.10.11
21	13.10.11	13.10.11	13.10.11
22	13.10.11	13.10.11	13.10.11
23	13.10.11	13.10.11	13.10.11
24	13.10.11	13.10.11	13.10.11
25	13.10.11	13.10.11	13.10.11
26	13.10.11	13.10.11	13.10.11
27	13.10.11	13.10.11	13.10.11
28	13.10.11	13.10.11	13.10.11
29	13.10.11	13.10.11	13.10.11
30	13.10.11	13.10.11	13.10.11
31	13.10.11	13.10.11	13.10.11
32	13.10.11	13.10.11	13.10.11
33	13.10.11	13.10.11	13.10.11
34	13.10.11	13.10.11	13.10.11
35	13.10.11	13.10.11	13.10.11
36	13.10.11	13.10.11	13.10.11
37	13.10.11	13.10.11	13.10.11
38	13.10.11	13.10.11	13.10.11
39	13.10.11	13.10.11	13.10.11
40	13.10.11	13.10.11	13.10.11
41	13.10.11	13.10.11	13.10.11
42	13.10.11	13.10.11	13.10.11
43	13.10.11	13.10.11	13.10.11
44	13.10.11	13.10.11	13.10.11
45	13.10.11	13.10.11	13.10.11
46	13.10.11	13.10.11	13.10.11
47	13.10.11	13.10.11	13.10.11
48	13.10.11	13.10.11	13.10.11
49	13.10.11	13.10.11	13.10.11
50	13.10.11	13.10.11	13.10.11
51	13.10.11	13.10.11	13.10.11
52	13.10.11	13.10.11	13.10.11
53	13.10.11	13.10.11	13.10.11
54	13.10.11	13.10.11	13.10.11
55	13.10.11	13.10.11	13.10.11
56	13.10.11	13.10.11	13.10.11
57	13.10.11	13.10.11	13.10.11
58	13.10.11	13.10.11	13.10.11
59	13.10.11	13.10.11	13.10.11
60	13.10.11	13.10.11	13.10.11
61	13.10.11	13.10.11	13.10.11
62	13.10.11	13.10.11	13.10.11
63	13.10.11	13.10.11	13.10.11
64	13.10.11	13.10.11	13.10.11
65	13.10.11	13.10.11	13.10.11
66	13.10.11	13.10.11	13.10.11
67	13.10.11	13.10.11	13.10.11
68	13.10.11	13.10.11	13.10.11
69	13.10.11	13.10.11	13.10.11
70	13.10.11	13.10.11	13.10.11
71	13.10.11	13.10.11	13.10.11</

g.	24.01.13	HZ/BK	Sig. 4b
f.	25.01.13	II-/BK	Sig. 4b

n. 25.01.13	HZ/BK	Sig. 4b: Rotkammerl + Ausbittikel
-------------	-------	-----------------------------------

Verkehrsplanungsamt Nürnberg
Verkehrstechnik

LSA Friedrich-Ebert-Platz

325

Plan-Air

Nürnberg 03.09.2007

5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843

gez. i.V. Korda

ah

Außer Betrieb ab:

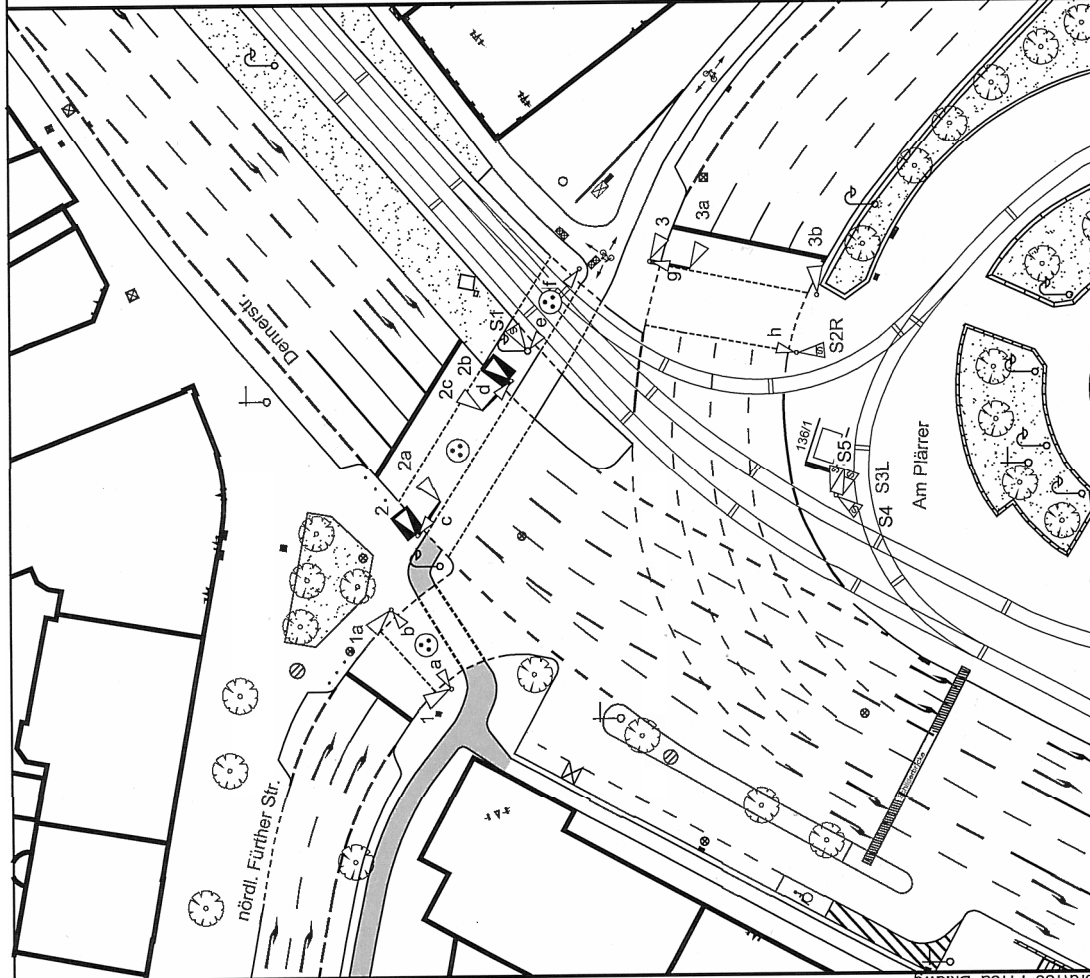
--



	1+1a	1b			
	2+2a				
	3+3a	R1			
		R2		a - j	
				g	
					
				S1/T	S2

Signalverriegelungs- und Zwischenzeitmatrix

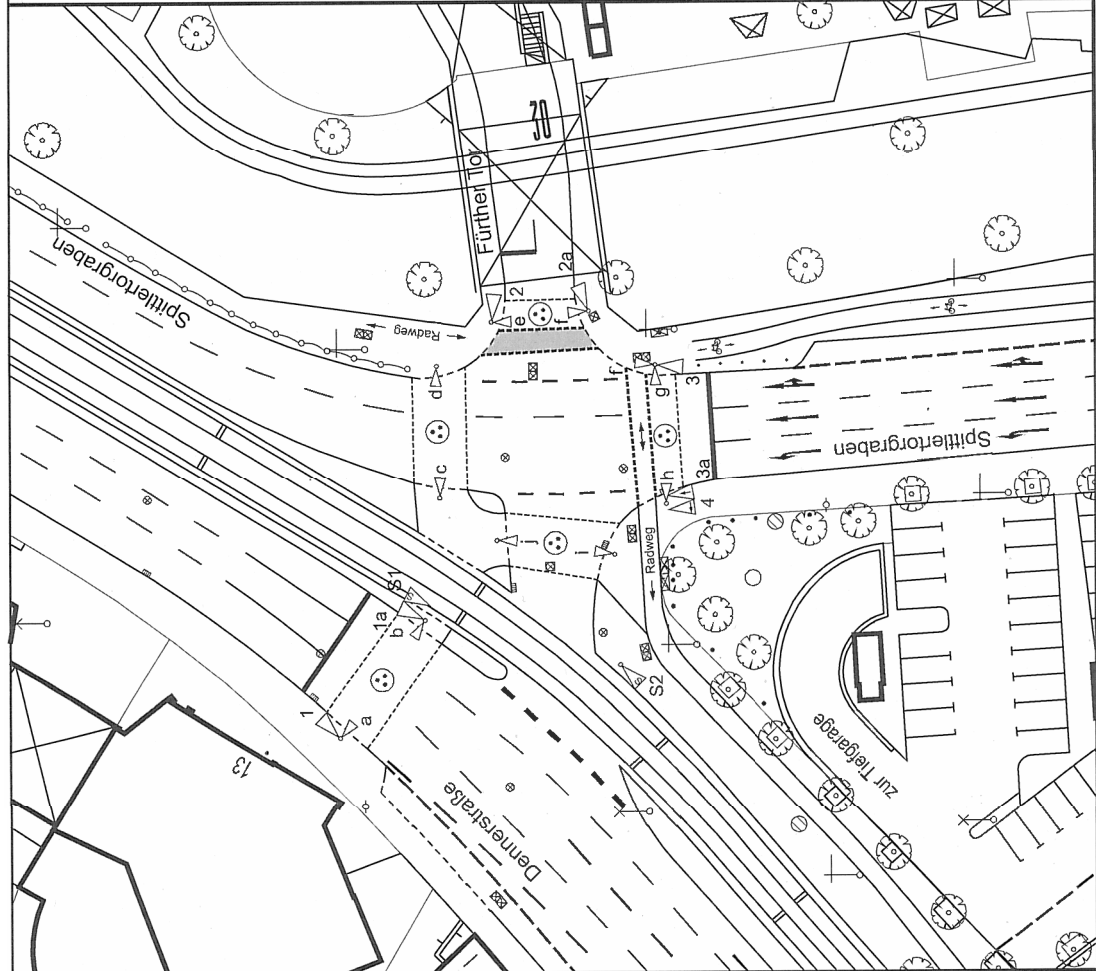
Zwischenzeitberechnung vom: 06.11.2012		RLS: alle Sperrsignale	
Bake-Funk, VS-PLUS		Ausblinken: 1+1a, 1b, R1	
FEUDU		Nachblinken:	
☺ = Blindenausstattung Kerbe bei Sig. c, f		Änderungen:	
SG 1-3 Gelb = 3s		a. 19.03.12 Hz/Bk Radwegführung, R1, g'	
SG 1-3 Rotgelb = 1s		b. 05.12.12 Hz/Bk R2, Halteinie Radstreifen, (R), tz	
SG R1, R2 Gelb = 2s ; Rotgelb = 1s		c.	
S1/T: 8s (Übergangssignal)		d.	
S2 Freigabe erw. = 3s		Verkehrsplanungsamt Nürnberg Verkehrstechnik	
S2 Achtungszeit = 5s			
(R) = Radweg, nicht benutzungspflichtig		LSA Bucher Straße	
		331 Tiergärtner Tor	
		Plan Nr.	Nürnberg, 06.02.2012
		12b	gez. Jüllich Amtsleitung
Bemerkungen:			
Gerätetyp	C840ES	Abteilungsltg.	gez. Pöschl
Steuerung	ES13	Bearbeitung:	gez. Holzmann
Verbindung	Kabel	Zeichnung:	gez. Beck
Geräteadr.		In Betrieb ab:	
Nr.:	515 714 216 7	Außer Betrieb ab:	



Plangrundlage: Digitale-Stadtgrundkarte: Straßenplan-Nr.: Vpl/VT: LSA 136, Plan-Nr. 15 (Nur zur Kostenschätzung)		0 10m M = 1 : 500	
Ausstattung der Signalgeber LSA-Nr.: 136 Plan Nr.: 15a			
			</

[illegible]

	Zwischenzeitberechnung vom: 06.10.08/08.05.09	RLS: alle Sperrsignale
Bike-Funk, VS-PLUS		
© Blindenausstattung: - taktile Blindsignalisierung parallel zur jeweiligen Fg-Signalkategorie: Halskugel bei Slg. c, f - zusätzlich Orientierungssignal an den Furten: ab, od, ef - zusätzlich akustisches Freigabesignal (AS) auf Anforderung bei Furt od		AusBlinken: 1, 1a, 3+3a, 3b Nachblinken: Änderungen:
Slg. 1, -3 : Gelb = 3s, Rotgelb = 1s Sl. SZR, S4 Achtungszeit = 3s, S5 Achtungszeit = 4s Sl. SZR, S4, S5 Freigabe erw. = 3s Slg. T4: Standort Bahnsteig "A" Sgl. T2: Standort Bus 36 Sgl. T5: Standort Bus 34 Det. 1 ÖV Sgl. 2, 2b: Kontrastblende	a. 31.10.12 Gt/Bk b. c. d.	Neues Gerät, RLS
Bemerkungen:	Verkehrsplanungsamt Nürnberg Verkehrstechnik	
	LSA Dennerstraße 136 Plärer	
	Plan Nr.	Nürnberg, 26.04.2012
	15a	gez. Jülich Amtsleitung
Gerätetyp	Abteilungslsg.	gez. Pöschl
Steuerung	ES14 Bearbeitung:	gez. Grether
Verbindung	Kabel Zeichnung:	gez. Beck
Geräteaddr.	In Betrieb ab:	
Nr.:	Außer Betrieb ab:	



Plangrundlage: Digitale-Stadtgrundkarte:
Strassenplan-Nr.: 137 Pl.5
Luftbild 2011: 4432000 5479000.tiff M = 1:500
Ausstattung der Signalgeber LSA-Nr.: 137 Plan Nr.: 5a

1, 1a	2, 2a	3	3a	4	S1	S2	a - d i - j	e - h f
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

Signalgruppen		Signalverriegelungs- und Zwischenzeitmatrix																			
		räumende Verkehrsströme										einfahrende Verkehrsströme									
1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2	2	15	5	8	11	11						5	8								
3	3		5									7									
4	4	12	4										5	6							
5	S1		7																		
6	S2		7																		
7	ab	11																			
8	cd							8													
9	ef		7																		
10	gh			10	10																
11	ij		7																		
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					

RLS: alle Spersignale

Ausblinken: 2, 2a
Nachblinken:
Änderungen:
a. 23.11.12 Gu/Sö Blindengerechter Ausbau, tz
b.
c.
d.

t_z vom: 02.11.2012
Bake-Funk, VS-PLUS

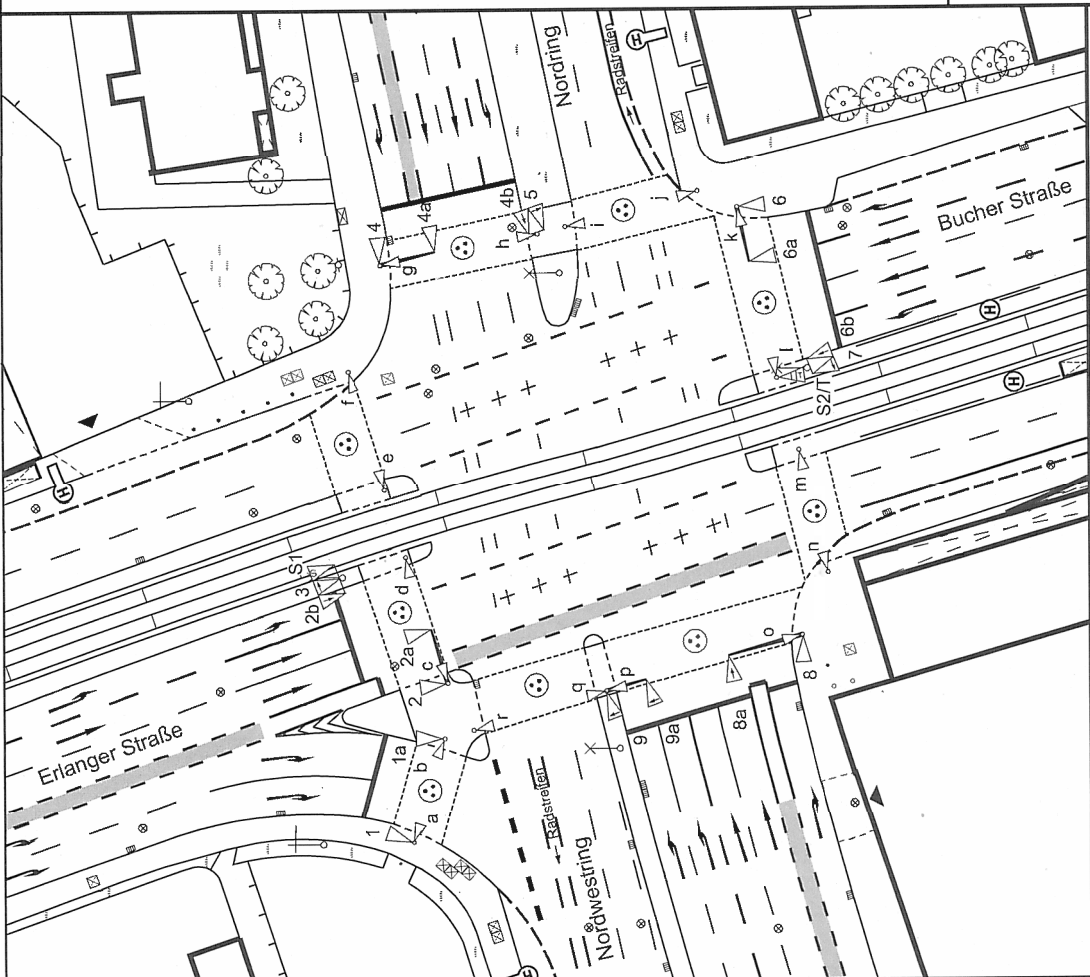
⊙ = Blindenausstattung Kerbe bei Sig. a, d, i
SG 1 - 4 Rotgelb = 1s; Gelb = 3s
S1, S2 Achtungszeit = 6s; Freigabe erw. = 3s

Verkehrsplanungsamt Nürnberg
Verkehrstechnik

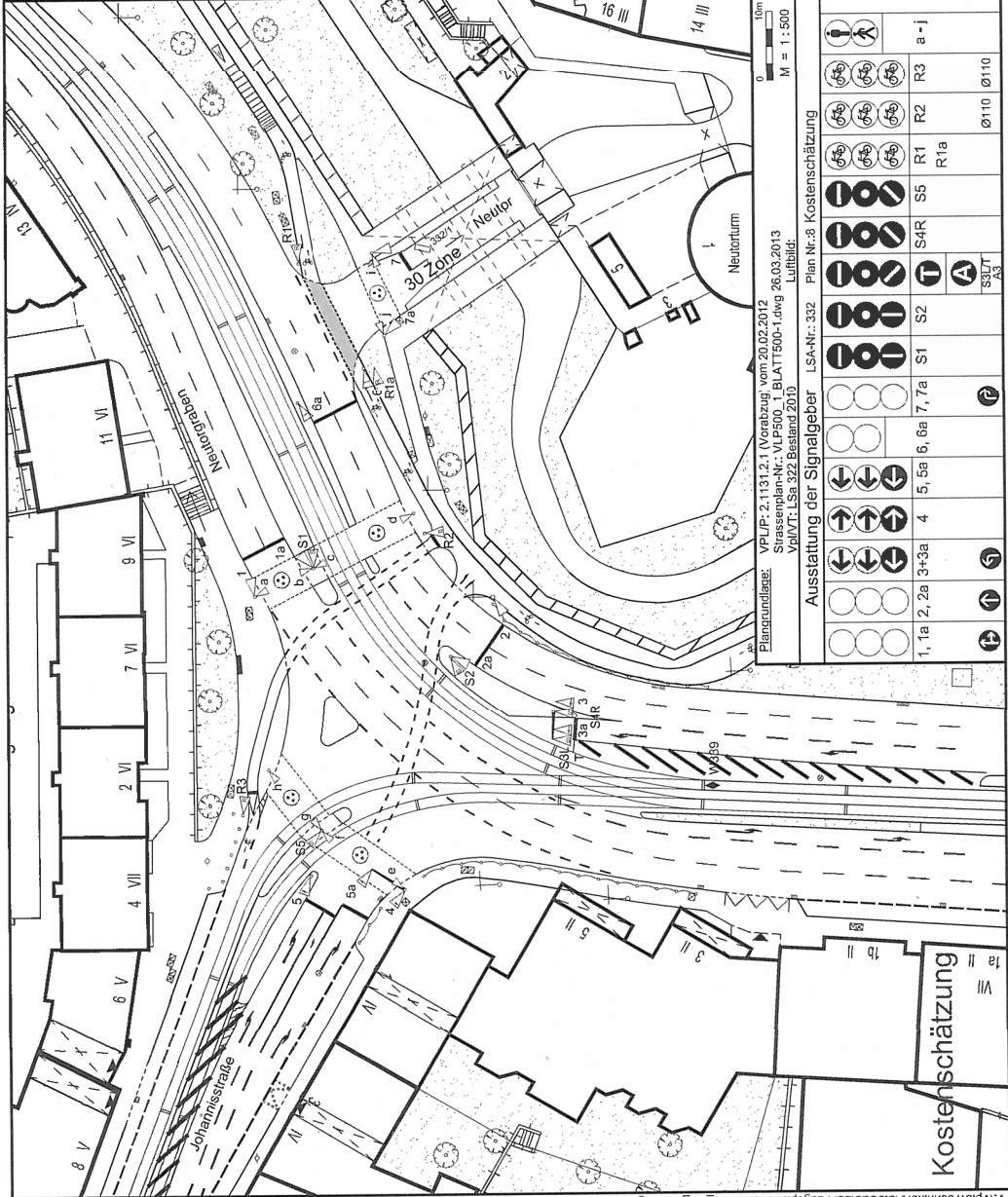
LSA Fürther Tor
137

Plan Nr. Nürnberg, 21.04.2010
5a gez. Jülich
Amtsleitung

Gerätetyp	Abteilungsig.	gez. Pöschl
Steuerung ES 14	Bearbeitung:	gez. Grether
Verbindung Kabel	Zeichnung:	gez. Söllich
Geräteadr.	In Betrieb ab:	
Nr.:	Außer Betrieb ab:	



Plangrundlage: Digitale-Stadtgrundkarte: Strassenplan-Nr.: Nordwestring_2_2042_5_1_05_04_12.pdf (l. Ä. 05.04.2012) Vp1/VT: LSA 321 PL10		Luftbild 2011: 4432000_5481000.tiff M = 1 : 500													
Ausstattung der Signalgeber		LSA-Nr.: 321 Plan Nr.:10a													
1,1a	2+2a	2b	3	4+4a	4b	5	6+6a	6b	7	8	8a	9+9a	S1	S2/T	a-r



Signalverregelungs- und Zwischenzeitmatrix																													
Signalgruppen	räumende Verkehrsströme																												
	1	2	3	4	5	6	7	S2	S3L	S4R	S5	S6	R2	R3	ab	cd	ef	gh	T	18	6	7	20R1/R1a	21	ij	22	23	24	
1																													
2																													
3																													
4																													
5																													
6																													
S1																													
S																													
4																													
5																													
S1																													
7																													
S2																													
8																													
S3L																													
9																													
S4R																													
10																													
S5																													
11																													
R2																													
12																													
R3																													
13																													
ab																													
14																													
cd																													
15																													
ef																													
16																													
gh																													
17																													
T																													
18																													
6																													
7																													
20R1/R1a																													
21																													
ij																													
22																													
23																													
24																													

