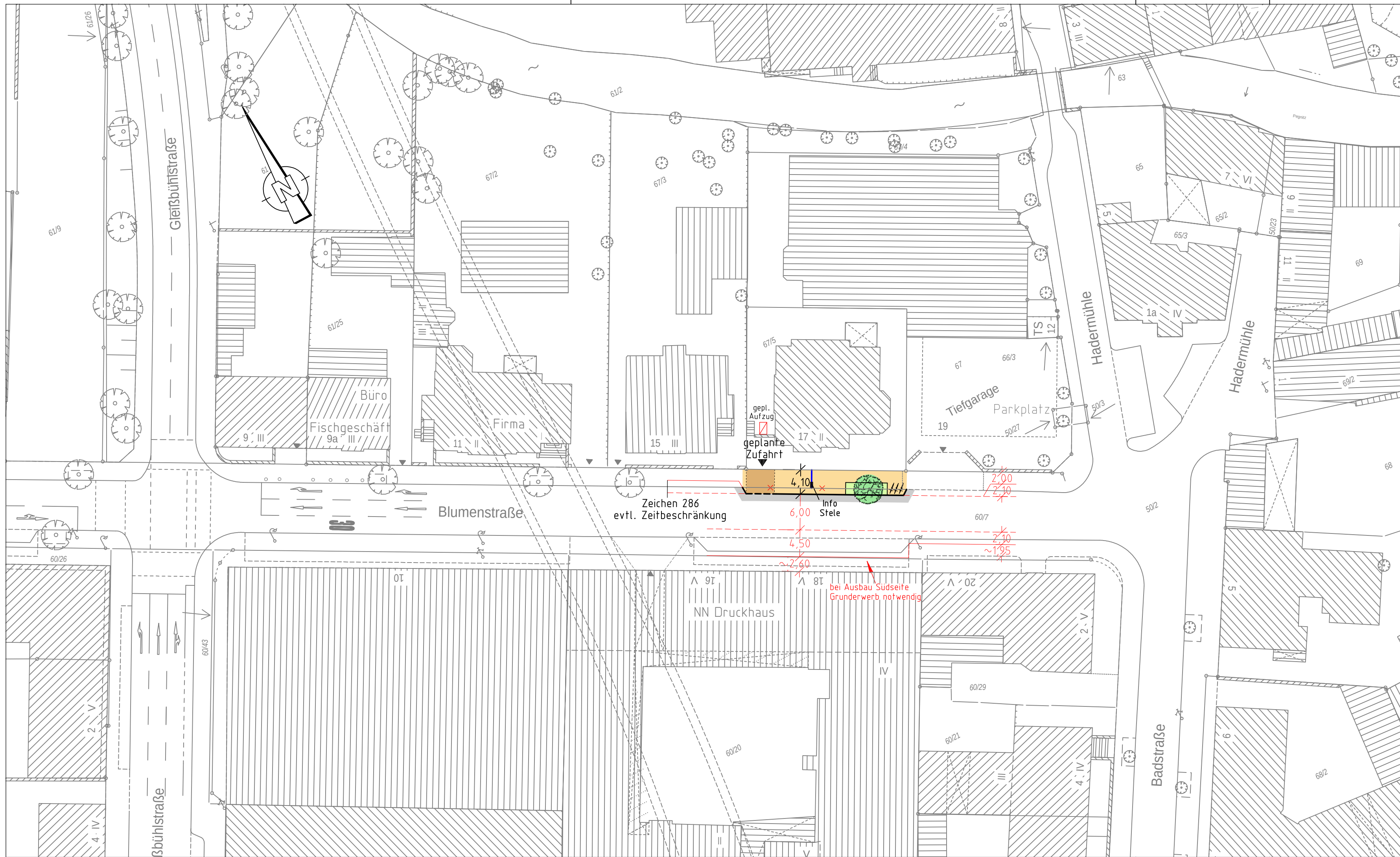
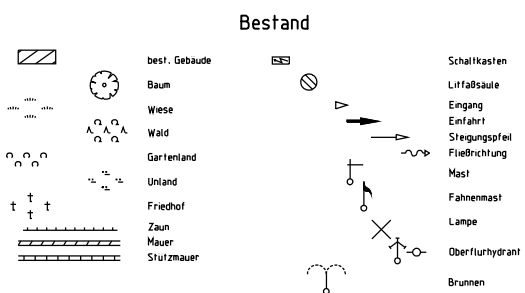




Planung

- | | | | |
|---|---|---|------------------------|
|  | Hochbord |  | Fahrbahnfläche |
|  | Hochbord abgesenkt |  | Gehwegfläche |
|  | vorh. Baum |  | Bordsteinradweg |
|  | gepl. Baum → Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Suchschlitze |  | Radstreifen/ÖPNV-Spur |
|  | Einfahrt/Ausfahrt |  | Radwegfurt eingefärbt |
|  | Beleuchtung (Stahl-/Betonmast) |  | Parkstandsfläche |
|  | erf. Abbruch |  | wassergebundener Belag |
|  | VAG Wartehalle |  | Grünfläche |
|  | Stützmauer |  | Überfahrt-Gehweg |
|  | neue Maststandorte |  | Blindenleitsystem |
| | |  | Fahrräder |



Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG

STRASSENPLANUNG			BLUMENSTRASSE zwischen Gleißbühlstraße und Badstraße		
ABTEILUNGSLEITUNG		gez. Wunder			
BEARBEITUNG		Dufek (4933)			
		Seitz I.			
ÄNDERUNGEN			Lageplan		
			M = 1 : 500	NR. 2.1598.2.3	
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	NÜRNBERG, AM 04.04.2013 gez. Jülich AMTSLEITER		
08.08.13	Seitz I.	Baum versetzt			
11.10.13	Seitz I.	Sitzgelegenheiten entfernt			