

Variantenvergleich

		Flächenbeanspruchung (Schätzungen)							
		einfache Wegstrecke [km]	Reisezeit ÖV tR [min] Am Wegfeld – U-Bhf. Flughafen	Gesamtflächenbeanspruchung A _{ges} [m²] außerhalb B-Plan 4300 -Wirkungsbereich	davon landwirtschaftliche Fläche [m²]	davon landwirtschaftliche Wege / Straße [m²]	neue Versiegelung [m²]	Verkehrsaufkommen Schleichwegverkehr Marienbergstraße - Kraftshof (B4)	Einschätzung der Verwaltung Hochwasserschutz / Hydrologie
	Neue Trassen								
Variante 1	Neue Irrhainstraße Vorentwurf B-Plan 4463	2,7 km	5 min	7.650	6.250	1.400	2.000	gering, da umwegig und kein Zeitvorteil	Prüfung erfolgt bei Planungsbeginn bzw. im Rahmen eines B-Planverfahrens
Variante 2	Irrhainstraße am Flughafen	3,0 km	8 min	19.700	10.100	9.600	2.920	Schleichwegverkehr wahrscheinlich; räumliche Nähe zur signalisierten Kreuzung B4	—
Variante 3	Irrhainstraße am Flughafen	3,1 km	8 min	22.050	12.550	9.500	4.050	Schleichwegverkehr wahrscheinlich; räumliche Nähe zur signalisierten Kreuzung B4	—
Variante 4	Georg-Ziegler-Weg - Irrhainstraße am Flughafen	3,5 km	9 min	27.950	13.150	14.800	2.700	Schleichwegverkehr wahrscheinlich; räumliche Nähe zur signalisierten Kreuzung B4	—
	Bestandstrassen								
Variante 5	Irrhainstraße in Almoshof	2,6 km	6 min	0 m²	0 m²	0 m²	0 m²	gering; teils beengte Route; in der Regel kein Zeitvorteil	—
Variante 6	Bestandsroute Almoshof - Lohe	3,7 km	10 min	0 m²	0 m²	0 m²	0 m²	kein Durchgangsverkehr, Bestand	—
Variante 7	Marienbergstraße - Flughafenstraße	4,3 km	10 + x min	0 m²	0 m²	0 m²	0 m²	-	—