Taxi-Zentrale ° Ziegelsteinstraße 197 ° 90411 Nürnberg

Stadt Nürnberg
Ordnungsamt
Herrn Dauer
Postfach
90317 Nürnberg

OA/L | OA/Z | OA/1 | OA/2 | OA/3 | OA/4

Stadt Nürnberg
Ordnungsamt

z.K. | 22. AUG. 2013 | Zur Stellungnahme

z.w.V. | Rückspr. | Antwort vor Ab | Bearbeitung erfolgt

zum Akt

TAXI-ZENTRALE NÜRNBERG

Taxiruf: (09 11) 19 410
Verwaltung: (09 11) 95 210 - 0
Telefax: (09 11) 95 210 - 20
e-mail: post@taxi-nuernberg.de
Internet: www.taxi-nuernberg.de

Ihr Zeichen	Ihre Nachricht vom	Unser Zeichen	Datum
		Zi / Si / ordnung04.doc	21.08.2013

Antrag auf Änderung der Taxitarifordnung

Sehr geehrter Herr Dauer,
sehr geehrte Damen und Herren,

die Taxi-Zentrale Nürnberg beantragt aufgrund der geänderten wirtschaftlichen Rahmenbedingungen die Änderung der Taxitarifordnung wie folgt.

§ 2, (1)

Text alt:

Der Grundpreis für die Inanspruchnahme eines Taxis beträgt 2,90 Euro. In diesem Preis ist eine Fahrleistung für 0,20 Euro eingeschlossen.

Text neu:

Der Grundpreis für die Inanspruchnahme eines Taxis beträgt 3,00 Euro. In diesem Preis ist eine Fahrleistung für 0,20 Euro eingeschlossen.

§ 2, (2)

Text alt:

Der Fahrpreis beträgt

...

2. für jeden weiteren Kilometer	1,40 Euro (je angefangener 142,86 m Fahrstrecke 0,20 Euro).

Text neu:

Der Fahrpreis beträgt

...

2. für jeden weiteren Kilometer	1,50 Euro (je angefangener 133,3 m Fahrstrecke 0,20 Euro).

§ 2, (3), Satz 3

Text alt:

Die Umschaltgeschwindigkeit beträgt bei Abs. 2 Nr. 1 8,00 km/h und bei Abs. 2 Nr. 2 17,14 km/h.

Text neu:

Die Umschaltgeschwindigkeit beträgt bei Abs. 2 Nr. 1, 8,00 km/h und bei Abs. 2 Nr. 2, 16,00 km/h.

Die übrigen Regelungen sollen nicht verändert werden.
Die Taxitarifordnung der Stadt Nürnberg wurde zuletzt mit Wirkung zum 15.01.2013 geändert.
Die beantragte Änderung des Taxitarifes bedeutet, bezogen auf die IHK Standardfahrt, eine Anhebung um ~~3,92 %~~ 3,38% gegenüber dem geltenden Taxitarif.

Wirtschaftliche Lage

Die wirtschaftliche Lage der Taxibetriebe in Nürnberg ist weiterhin durch ansteigende betriebliche Kosten und einer stagnierenden Nachfrage gekennzeichnet. Dabei bestehen weder im Sach- noch im Personalkostenbereich nennenswerte Rationalisierungs- oder Einsparpotentiale. Dies gilt zumindest dann, wenn die hohe Qualität der angeboten Taxifahrzeuge weiterhin gesichert werden soll.

Die Gesamtkosten eines Taxibetriebes sind gegenüber dem Vorjahr um 2,82 % angestiegen. Dabei veränderten sich die Fixkosten deutlich und stiegen um knapp 5%. Höhere Kosten im Bereich der KFZ-Versicherungen, steigende Finanzierungskosten und gestiege Preise beim Fahrzeugkauf wirkten sich entsprechend aus. Die variablen Kosten verminderten sich leicht gegenüber dem Vorjahr um 1,82 %. Dies ist besonders auf die, allerdings wohl eher vorübergehende, Verminderung der Treibstoffpreise zurückzuführen. Für die Kalkulation wurde ein Preis je Liter Diesel in Höhe von 1,499 € (brutto) angenommen. Die Kosten beruhen entweder auf Angaben des Deutschen Taxi- und Mietwagenverbandes e.V. (BZP) oder eigenen Erhebungen.

Beim Vergleich mit anderen Städten wird deutlich, dass der Taxitarif Nürnberg, auch nach der beantragten Erhöhung, unter dem Durchschnitte der verglichenen Städte liegen wird. Nur wenige Großstädte in Deutschland haben geringere Entgelte festgelegt.

Die Anpassung der Entgelte ist auch im Vergleich mit der Fahrpreisentwicklung der VAG maßvoll. So sollen dort die Entgelte zum Jahreswechsel 2013/2014 durchschnittlich um 3,54 % angepasst werden. Sowohl im Vergleich zum Jahr 2002, bzw. 1990 wurde der Taxitarif in deutlich geringerem Umfang angehoben, als die Fahrpreise bei der VAG, auf 2012 bezogen übersteigt die beantragte Anpassung die Preisanpassung der VAG nur geringfügig.

Die beantragte Tarifanpassung liegt sicher leicht über der Kostenentwicklung. Es ist jedoch abzusehen, dass in naher Zukunft erhebliche Steigerungen bei den Personalkosten auf das Taxigewerbe zukommen. Die beiden großen Volksparteien haben für die nächste Zeit die Einführung eines gesetzlichen Mindestlohns von 8,50 EUR/Std. (SPD), bzw. einen gesetzlich vorgeschriebenen tariflichen Mindestlohn (CDU/CSU) angekündigt.

Aktuell liegt der tarifliche Stundenlohn eines Taxifahrers (Tagschicht) bei 6,65 EUR. Der geplante gesetzliche Mindestlohn von 8,50 EUR würde einen Entlohnungsanstieg um fast 28% bedeuten. Aber auch der tarifliche Mindestlohn wird für einen erheblichen Anstieg der Personalkosten sorgen. Die Löhne im Tarifvertrag entsprechen dem Stand von 2008, mit Einführung des tariflichen Mindestlohnes ist mit einer Kündigung durch die Gewerkschaft zu rechnen.

Natürlich können solche gewaltigen Kostensteigerungen nicht auf einmal und möglicherweise auch nicht vollständig auf den Taxitarif umgelegt werden. Ein kleiner Teil von ca. 1% der erforderlichen Anpassung, soll aber mit dem Antrag bereits jetzt vorweg genommen werden.

Die Änderung der Entgelte soll zum Jahresbeginn 2014, spätestens aber zum 15.01.2014 in Kraft treten. Gegebenenfalls sollte versucht werden, unseren Antrag spätestens bei der Sitzung des Ausschusses für Recht, Wirtschaft und Arbeit des Stadtrates am 16.10.2013 zu behandeln.

Mit den Taxizentralen in Erlangen, Fürth und Zirndorf haben wir uns abgestimmt, dort werden im Wesentlichen gleichlautende Anträge gestellt werden.

Für Fragen stehen wir gerne zur Verfügung, die Kalkulationsgrundlagen finden Sie in der Anlage.

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Ziegler

Anlage
erwähnt

Übersicht EUR

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Gesamtkosten:	24.348,13 EUR	24.166,16 EUR	24.590,40 EUR	25.035,85 EUR	25.418,69 EUR	26.683,06 EUR	26.521,13 EUR	26.596,76 EUR	27.977,71 EUR	28.408,92 EUR	29.209,72 EUR
Vergleich zu Vorjahr	**6,96%**	**-0,75%**	**1,76%**	**1,81%**	**1,53%**	**4,97%**	**-0,61%**	**0,29%**	**5,19%**	**1,54%**	**2,82%**
Vergleich zu 1987	**64,59%**	**63,36%**	**66,23%**	**69,24%**	**71,83%**	**80,38%**	**79,26%**	**79,79%**	**89,13%**	**92,04%**	**97,46%**
Vergleich zu 2000	**6,96%**	**6,16%**	**8,03%**	**9,98%**	**11,67%**	**17,22%**	**16,51%**	**16,84%**	**22,91%**	**24,80%**	**28,32%**
Entwicklung der IHK-Standardfahrt											
Grundpreis	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,60 €	2,60 €	2,60 €	2,70 €	2,90 €	2,90 €	3,00 €
Wartezeit (4 Min. ab 2000 2,5 Min.)	0,88 €	0,88 €	0,88 €	0,88 €	0,88 €	0,88 €	0,88 €	0,88 €	1,00 €	1,00 €	1,00 €
Fahrpreis (5 km) *1)	6,90 €	6,90 €	7,30 €	7,50 €	7,60 €	8,10 €	8,10 €	8,10 €	8,40 €	8,65 €	9,05 €
Summe:	10,28 €	10,28 €	10,68 €	10,88 €	11,08 €	11,58 €	11,58 €	11,68 €	12,30 €	12,55 €	13,05 €
Vergleich zu letzter Anhebung	**2,25%**	**0,00%**	**3,89%**	**1,87%**	**1,84%**	**4,51%**	**0,00%**	**0,86%**	**5,35%**	**2,03%**	**3,98%**
Vergleich zu 1987	**54,43%**	**54,43%**	**60,45%**	**63,45%**	**66,46%**	**73,97%**	**73,97%**	**75,48%**	**84,87%**	**88,63%**	**96,14%**
Vergleich zu 2000	**2,25%**	**2,25%**	**6,23%**	**8,22%**	**10,21%**	**15,18%**	**15,18%**	**16,18%**	**22,40%**	**24,89%**	**29,86%**
Inkrafttreten	31.12.2003		01.12.2005	01.12.2006	07.01.2008	01.12.2008		10.01.2011	01.12.2011	15.01.2013	
Tarifelemente											
Grundpreis:	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	**2,60 €**	2,60 €	2,60 €	**2,70 €**	**2,90 €**	2,90 €	**3,00 €**
Wartezeit/Std.:	21,00 €	21,00 €	21,00 €	21,00 €	21,00 €	21,00 €	21,00 €	21,00 €	24,00 €	24,00 €	24,00 €
Kilometerfahrpreis:											
Kilometerfahrpreis < 1km:	2,30 €	2,30 €	2,30 €	**2,50 €**	**2,60 €**	**2,70 €**	2,70 €	2,70 €	**2,80 €**	**3,00 €**	3,00 €
Kilometerfahrpreis >1km:	1,15 €	1,15 €	1,25 €	1,25 €	1,25 €	1,35 €	1,35 €	1,35 €	1,40 €	1,40 €	**1,50 €**
Zuschläge:											
Kombi:	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €
Großraum-Taxi (min. 6 Fahrgastpl.)	5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €	7,50 €	7,50 €
***1) Im Fahrpreis ist ein Kombizuschlag bei jeder 25. Fahrt und ein Buszuschlag bei jeder 50. Fahrt eingerechnet.**											

Fixe KostenEUR

	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
AfA 200 D/220 CDI/200CDI ab 2004	5.789,38 EUR	6.424,12 EUR	6.515,64 EUR	6.395,96 EUR	6.475,16 EUR	6.538,52 EUR	6.409,45 EUR	6.906,35 EUR	6.906,35 EUR	7.195,36 EUR	7.228,73 EUR	7.342,99 EUR
Kapitalzins	1.707,87 EUR	1.445,43 EUR	1.270,55 EUR	1.247,21 EUR	1.262,66 EUR	1.275,01 EUR	1.249,84 EUR	1.032,50 EUR	1.032,50 EUR	1.075,71 EUR	719,26 EUR	1.097,78 EUR
Zinssatz	5,90%	4,50%	3,90%	3,90%	3,90%	3,90%	3,90%	2,99%	2,99%	2,99%	1,99%	2,99%
KFZ-Steuer	417,32 EUR	379,00 EUR	308,80 EUR	308,80 EUR	308,80 EUR	340,00 EUR	293,00 EUR	275,00 EUR	275,00 EUR	275,00 EUR	275,00 EUR	340,00 EUR
KFZ-Haftpflicht 100%	2.909,97 EUR	3.075,00 EUR	3.073,79 EUR	3.073,79 EUR	3.073,79 EUR	3.197,05 EUR	3.197,05 EUR	3.676,60 EUR	3.676,60 EUR	3.764,15 EUR	3.952,36 EUR	4.149,98 EUR
Vollkasko 500.- SB / 150.- EUR SB	1.741,66 EUR	1.985,02 EUR	1.830,15 EUR	1.830,15 EUR	1.830,15 EUR	1.847,94 EUR	1.947,55 EUR	1.752,77 EUR	1.752,77 EUR	1.997,20 EUR	2.267,78 EUR	2.210,92 EUR
Garagenmiete	613,55 EUR	614,00 EUR	614,00 EUR	660,00 EUR	660,00 EUR	660,00 EUR	660,00 EUR	660,00 EUR	660,00 EUR	720,00 EUR	720,00 EUR	780,00 EUR
Rechtschutzversicherung mit 150.- SB	145,62 EUR	145,00 EUR	218,89 EUR	245,11 EUR	245,11 EUR	245,11 EUR	245,11 EUR	184,59 EUR	184,59 EUR	184,59 EUR	193,25 EUR	242,28 EUR
Eichgebühren	37,17 EUR	52,60 EUR	52,60 EUR	52,60 EUR	72,40 EUR	72,40 EUR	52,60 EUR	52,60 EUR	52,60 EUR	52,60 EUR	52,60 EUR	57,86 EUR
TÜV-BOKraft	39,93 EUR	42,68 EUR	43,10 EUR	50,80 EUR	50,80 EUR	46,02 EUR	46,94 EUR	51,23 EUR	51,23 EUR	66,21 EUR	66,21 EUR	83,45 EUR
Berufsgenossenschaft	504,13 EUR	505,00 EUR	505,00 EUR	505,00 EUR	505,00 EUR	505,00 EUR	505,00 EUR	467,00 EUR	467,00 EUR	422,40 EUR	435,60 EUR	435,60 EUR
Funkgebühren	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR	2.208,78 EUR
Verbandsbeitrag	72,00 EUR	72,00 EUR	72,00 EUR	72,00 EUR	72,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR	78,00 EUR
Kreditkartenakzeptanz	- EUR	- EUR	- EUR	- EUR	- EUR	- EUR	364,80 EUR	364,80 EUR	364,80 EUR	364,80 EUR	220,20 EUR	220,20 EUR
Telefongebühren	368,13 EUR	368,00 EUR	368,00 EUR	368,00 EUR	368,00 EUR	420,00 EUR	420,00 EUR	420,00 EUR	420,00 EUR	420,00 EUR	420,00 EUR	503,64 EUR
Jahresabschluß ohne Buchhaltung	409,03 EUR	550,00 EUR	550,00 EUR	600,00 EUR	600,00 EUR	600,00 EUR	600,00 EUR	600,00 EUR	600,00 EUR	600,00 EUR	600,00 EUR	650,00 EUR
Abgassonderuntersuchung	25,56 EUR	25,00 EUR	33,36 EUR	38,70 EUR	38,70 EUR	33,36 EUR	33,94 EUR	24,45 EUR	24,45 EUR			
Summe Fixkosten:	17.040,81 EUR	17.891,63 EUR	17.664,66 EUR	17.656,90 EUR	17.771,35 EUR	18.067,19 EUR	18.312,06 EUR	18.754,67 EUR	18.754,67 EUR	19.424,79 EUR	19.437,77 EUR	20.401,48 EUR
Veränderung gegenüber Vorjahr	4,50%	4,99%	-1,27%	-0,04%	0,65%	1,66%	1,36%	2,42%	0,00%	3,57%	0,07%	4,96%

Variable KostenEUR

	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Treibstoff 10l/100km	2.943,60 EUR	3.865,50 EUR	3.910,50 EUR	4.342,50 EUR	4.612,50 EUR	4.612,50 EUR	5.592,86 EUR	4.685,29 EUR	4.760,92 EUR	5.403,78 EUR	5.819,75 EUR	5.668,49 EUR
1 Satz Reifen	394,33 EUR	394,00 EUR	394,00 EUR	394,00 EUR	455,00 EUR	455,00 EUR	494,14 EUR	589,17 EUR	589,17 EUR	657,14 EUR	653,40 EUR	549,26 EUR
Wartung	1.387,06 EUR	1.228,00 EUR	1.228,00 EUR	1.228,00 EUR	1.228,00 EUR	1.259,00 EUR	1.259,00 EUR	1.431,00 EUR	1.431,00 EUR	1.431,00 EUR	1.431,00 EUR	1.471,50 EUR
Motoröl	153,90 EUR	120,00 EUR	120,00 EUR	120,00 EUR	120,00 EUR	176,00 EUR	176,00 EUR	179,00 EUR	179,00 EUR	179,00 EUR	180,00 EUR	187,00 EUR
Wagenpflege Pauschal	409,03 EUR	409,00 EUR	409,00 EUR	409,00 EUR	409,00 EUR	409,00 EUR	409,00 EUR	442,00 EUR	442,00 EUR	442,00 EUR	442,00 EUR	442,00 EUR
Allg. Betriebskosten	434,60 EUR	440,00 EUR	440,00 EUR	440,00 EUR	440,00 EUR	440,00 EUR	440,00 EUR	440,00 EUR	440,00 EUR	440,00 EUR	445,00 EUR	490,00 EUR
Summe:	5.722,52 EUR	6.456,50 EUR	6.501,50 EUR	6.933,50 EUR	7.264,50 EUR	7.351,50 EUR	8.371,00 EUR	7.766,46 EUR	7.842,09 EUR	8.552,92 EUR	8.971,15 EUR	8.808,25 EUR
bezogen auf 45.000 km Fahrleistung												
Veränderung gegenüber Vorjahr:	6,21%	12,83%	0,70%	6,64%	4,77%	1,20%	13,87%	-7,22%	0,97%	9,06%	4,89%	-1,82%

	Nürnberg	Hannover	Bremen	Mannheim	Essen	Stuttgart	Dortmund	Düsseldorf	Frankfurt	München
									Tag	
ab	Antrag 2013	01.03.2013	2011	2011	2012	2008	2011	2011	Aug 12	2010
Entwicklung der IHK-Standardfahrt										
Einwohner in Tsd.	490	509	544	291	566	591	571	589	676	1365
Geb. für tel. Bestellung (bei 60% der Fahrten)										**0,60 €**
Grundpreis	**3,00 €**	**2,60 €**	**2,80 €**	**2,80 €**	**3,00 €**	**3,00 €**	**2,90 €**	**5,50 €**	**2,97 €**	**3,30 €**
Wartezeit (4 Min.)	1,00 €	1,60 €	1,50 €	1,60 €	1,50 €	1,80 €	1,47 €	1,00 €	1,67 €	1,60 €
Wartezeit (4 Min.) Nacht		- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	2,20 €	- €
Wartezeit Durchschnitt	**1,00 €**	**1,60 €**	**1,50 €**	**1,60 €**	**1,00 €**	**1,80 €**	**1,47 €**	**1,00 €**	**1,84 €**	**1,60 €**
Fahrpreis (5 km)	9,00 €	9,05 €	8,60 €	9,50 €	9,20 €	9,20 €	8,18 €	6,40 €	8,75 €	8,50 €
Fahrpreis (5 km) Nacht					- €			- €	9,25 €	- €
Fahrpreis Durchschnitt	**9,00 €**	**9,05 €**	**8,60 €**	**9,50 €**	**9,20 €**	**9,20 €**	**8,18 €**	**6,40 €**	**8,92 €**	**8,50 €**
Gepäck (jede 4. Fahrt)		- €	- €	**0,08 €**	**0,13 €**	- €	- €	- €	- €	**0,15 €**
Kreditkarte bei 10% der Fahrten	**0,10 €**									
Summe nach IHK:	**13,10 €**	**13,25 €**	**12,90 €**	**13,98 €**	**13,33 €**	**14,00 €**	**12,54 €**	**12,90 €**	**13,73 €**	**14,15 €**
Mittelwert aller Tarife:	**13,39 €**									
Tarifelemente										
Bestellgebühr:						1,00 €				1,00 €
Mindestfahrpreis	3,00 €	2,60 €	2,80 €	2,80 €	3,00 €	3,00 €	2,80 €	5,50 €	2,97 €	3,30 €
Mindestfahrpreis Nacht							3,00 €			
Wartezeit/Std.:	24,00 €	24,00 €	24,00 €	24,00 €	20,00 €	27,00 €	22,00 €	30,00 €	25,00 €	24,00 €
Wartezeit2/Std.					30,00 €					
Wartezeit/Std. Nacht:									33,00 €	
Kilometerfahrpreis:									1,75 €	1,70 €
Kilometerfahrpreis Nacht:									1,85 €	
Kilometerfahrpreis 1. Kilometer	3,00 €	1,85 €	1,80 €	2,50 €	2,00 €	1,90 €	1,88 €			
Kilometerfahrpreis 2. Kilometer	1,50 €	1,85 €	1,80 €	2,50 €	1,80 €	1,90 €	1,58 €			
Kilometerfahrpreis 3. Kilometer	1,50 €	1,85 €	1,80 €	1,50 €	1,80 €	1,90 €	1,58 €	2,80 €		
Kilometerfahrpreis 4. Kilometer	1,50 €	1,75 €	1,60 €	1,50 €	1,80 €	1,90 €	1,58 €	1,80 €		
Kilometerfahrpreis 5. Kilometer	1,50 €	1,75 €	1,60 €	1,50 €	1,80 €	1,60 €	1,58 €	1,80 €		
Kilometerfahrpreis 1. Kilometer Nacht										
je Gepäckstück:				0,30 €	0,50 €					0,60 €
Bus, ab 5 Personen	5-6 Pers. = 2,50 €; 7-8 Pers = 7,50 €	4,00 €	4,50 €	5,00 €	8,00 €		5,10 €	7,00 €	5 Personen=7,00, jede weitere Person=1,00	5,00 €
Kombi	2,50 €				8,00 €		5,10 €			
Kreditkarte	1,00 €									
Wartezeit frei vor Abfahrt	4 Min.		16 Sek.					2 Min. bis 1.400m		
Bei Berechnung Nacht,- Wochenend - und Feiertag 1/3 , Bestellgebühr 3/5, Gepäckzuschlag 1/4 Grundlage										km 6-10 = 1,50 EUR
			ab km 10 = 1,4 EUR		Wartezeit ab Minute 4 = 30.- EUR		Grundpreis Tag=2,80 / Nacht=3,- EUR		Grundpreis Tag=2,80/Nacht=3,30, ab km 13 = 1,60/1,75	ab km 10 = 1,4 EUR

Anmerkung: Im Mindestfahrpreis ist in allen Städten ein Streckenantel (1. Schalteinheit) enthalten.Bei der Berechnung des Streckenpreises wurde dies nicht berücksichtigt. Die Vergleichbarkeit der Aufstellung ist dadurch jedoch nicht beeinträchtigt.

VAG-Fahrpreise

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
VGN										3,08%		
VAG-Tarif												
Steigerung zu letztem Tarif	3,32%		3,90%	1,30%	0,92%	2,39%	2,90%	2,90%	3,08%	12,25%	3,37%	3,54%
Index/Basis 1990=100	142,86		148,43	150,36	151,75	155,37	159,88	164,52	169,58	190,36	196,77	203,74
Vergleich zu 1990	42,86%		48,43%	50,36%	51,75%	55,37%	59,88%	64,52%	69,58%	90,36%	96,77%	103,74%
Index/Basis 2002=100	100		103,90	105,25	106,22	108,76	111,91	115,16	118,70	133,25	137,74	142,61
Vergleich zu 2002			3,90%	5,25%	6,22%	8,76%	11,91%	15,16%	18,70%	33,25%	37,74%	42,61%
Taxitarif												
Steigerung zu letzten Tarif	0,00%	2,25%	0,00%	3,89%	1,87%	1,84%	4,51%	0,00%	0,86%	5,35%	2,03%	3,98%
Index/Basis 1990=100		132,05		137,19	139,76	142,33	148,76	148,76	150,04	158,08	161,29	167,72
Vergleich zu 1990		32,05%		37,19%	39,76%	42,33%	48,76%	48,76%	50,04%	58,08%	61,29%	67,72%
Index/Basis 2002=100	100	102,25		106,23	108,22	110,21	115,18	115,18	116,18	122,40	124,89	129,86
Vergleich zu 2002		2,25%		6,23%	8,22%	10,21%	15,18%	15,18%	16,18%	22,40%	24,89%	29,86%

Verordnung über Beförderungsentgelte und Beförderungsbedingungen für den Gelegenheitsverkehr mit Taxen (TaxitarifO-TTO)

Vom 18. Dezember 2003 (Amtsblatt S. 659),

zuletzt geändert durch Verordnung vom 14. Dezember 2012 (Amtsblatt S. 433)

Die Stadt Nürnberg erlässt auf Grund von § 51 Abs. 1 des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) i. d. F. d. Bek. vom 08. August 1990 (BGBl. I S. 1690), zuletzt geändert durch Art. 49 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322) und auf Grund von § 31 der Verordnung über Zuständigkeiten im Verkehrswesen vom 22. Dezember 1998 (GVBl. S. 1025), zuletzt geändert durch § 3 des Gesetzes vom 25. Mai 2003 (GVBl. S. 335) folgende Verordnung:

Inhaltsübersicht:

§ 1 Geltungsbereich

§ 2 Entgelte

§ 3 Errechnung des Fahrpreises

§ 4 Sondervereinbarungen

§ 5 Mitführpflicht

§ 6 In-Kraft-Treten; Übergangsregelung

§ 1

Geltungsbereich

(1) Für die Beförderung mit Taxen, die von der Stadt Nürnberg als Genehmigungsbehörde zugelassen sind, gilt innerhalb des Pflichtfahrbereichs der nachstehende Tarif.

(2) Der Pflichtfahrbereich im Sinne des § 47 PBefG umfasst das Stadtgebiet der kreisfreien Städte Nürnberg, Fürth, Erlangen sowie Schwabach und erstreckt sich auf Teile der Landkreise Ansbach, Erlangen-Höchstadt, Forchheim, Fürth, Neumarkt/Opf., Neustadt/Aisch-Bad Windsheim, Nürnberger Land und Roth. Er ist in der Karte vom 17. Dezember 1998 (M 1:200.000), die als Anlage Bestandteil dieser Verordnung ist, grob dargestellt. Die genauen Grenzen des Pflichtfahrbereichs ergeben sich aus der Karte vom 08. Dezember 1998 (M 1:25.000), die beim Ordnungsamt, Innerer Laufer Platz 3, in Nürnberg archivmäßig verwahrt wird und während der Dienststunden von jedermann eingesehen werden kann. Als Pflichtfahrbereichsgrenze gilt jeweils die Innenkante der äußeren Begrenzungslinie zu Zone 6.

§ 2

Entgelte

(1) Der Grundpreis für die Inanspruchnahme eines Taxis beträgt 2,90 Euro. In diesem Preis ist eine Fahrleistung für 0,20 Euro eingeschlossen.

(2) Der Fahrpreis beträgt

1. für den ersten gefahrenen Kilometer 3,00 Euro (je angefangene 66,67 m Fahrstrecke 0,20 Euro);
2. für jeden weiteren Kilometer 1,40 Euro (je angefangene 142,86 m Fahrstrecke 0,20 Euro).

(3) Der Wartezeitpreis beträgt 0,40 Euro für jede angefangene Minute (0,20 Euro je 30,0 s); dies sind je Stunde 24,00 Euro. Als Wartezeit gilt jedes Halten und jede Unterschreitung der Umschaltgeschwindigkeit, wenn dies nach dem Einsteigen des Fahrgastes auf dessen Veranlassung oder aus verkehrlichen, vom Fahrpersonal nicht zu vertretenden Gründen erforderlich wird. Die Umschaltgeschwindigkeit beträgt bei Abs. 2 Nr. 1 8,00 km/h und bei Abs. 2 Nr. 2 17,14 km/h.

(4) Wird ein Taxi bestellt, so wird für eine Wartezeit von 4 Minuten kein Entgelt berechnet. Für jede weitere angefangene Minute Wartezeit, die aus vom Fahrpersonal nicht zu vertretenden Gründen entsteht, wird ein Entgelt nach Abs. 3 Satz 1 erhoben. Wartezeit im Sinne der Sätze 1 und 2 ist der Zeitraum, der zwischen dem Einschalten des Fahrpreisanzeigers und dem Einsteigen des Fahrgastes liegt. Der Fahrpreisanzeiger ist unmittelbar nach Eintreffen (Fahrzeugstillstand) am vereinbarten Abholort – falls ein bestimmter Abholzeitpunkt vereinbart wurde, jedoch erst nach Erreichen dieses Zeitpunktes – einzuschalten. Das Fahrpersonal hat sich unverzüglich nach dem Einschalten des Fahrpreisanzeigers beim Besteller zu melden.

(5) An Zuschlägen werden erhoben

1. für die Bestellung eines Kombifahrzeuges (PKW mit erhöhtem Ladevolumen) mittels Telefon oder auf elektronischem Wege 2,50 Euro;

2. für die Nutzung eines Fahrzeuges mit mehr als vier Fahrgastsitzplätzen durch fünf bis sechs Fahrgäste oder für die Bestellung eines Fahrzeuges mit fünf bis sechs Fahrgastsitzplätzen mittels Telefon oder auf elektronischem Wege 2,50 Euro;
3. für die Nutzung eines mit einem Rollstuhl befahrbaren Fahrzeugs durch einen Fahrgast, der auf die Beförderung in einem derartigen Fahrzeug angewiesen ist 5,00 Euro;
4. für die Nutzung eines Fahrzeuges mit mehr als vier Fahrgastsitzplätzen durch sieben bis acht Fahrgäste oder für die Bestellung eines Fahrzeugs mit sieben bis acht Fahrgastsitzplätzen mittels Telefon oder auf elektronischem Wege 7,50 Euro;
5. für die Bezahlung des Fahrpreises mittels Kreditkarte 1,00 Euro.

Der Fahrgast ist bei der telefonischen Bestellung auf den jeweiligen Zuschlag hinzuweisen. In allen anderen Fällen hat das Fahrpersonal die Fahrgäste so früh wie möglich, spätestens aber vor Antritt der Fahrt, auf den Zuschlag hinzuweisen.

(6) Für Beförderungsfahrten, die weder in der Tarifzone 1 oder 2 beginnen oder enden, noch durch diese hindurchführen, werden folgende Tarifzonenzuschläge erhoben:

	Ziel-zone	3	4	5	6
Start zone					
3		5 Euro	5 Euro	5 Euro	5 Euro
4		5 Euro	10 Euro	10 Euro	10 Euro
5		5 Euro	10 Euro	15 Euro	15 Euro
6		5 Euro	10 Euro	15 Euro	30 Euro

Der Fahrgast ist vor Antritt der Fahrt auf den jeweils anfallenden Zonenzuschlag hinzuweisen.

(7) Wird aus vom Besteller zu vertretenden Gründen die Fahrt nach Auftragserteilung nicht durchgeführt, so ist der auf dem Fahrpreisanzeiger ausgewiesene Preis, mindestens jedoch der Grundpreis zuzüglich der Zuschläge nach den Abs. 5 und 6 zu bezahlen.

§ 3

Errechnung des Fahrpreises

(1) Die Beförderungsentgelte nach dieser Verordnung sind Festpreise; sie dürfen nicht über- oder unterschritten werden.

(2) Die Errechnung des zu entrichtenden Gesamtpreises hat durch einen geeichten Fahrpreisanzeiger zu erfolgen. Als Entgelt darf nur der Betrag gefordert werden, der nach dieser Verordnung richtig berechnet und auf dem Fahrpreisanzeiger angezeigt wird. Ausgenommen hiervon ist der in § 2 Abs. 7 aufgeführte Fall.

(3) Bei Störung oder Versagen des Fahrpreisanzeigers wird der Fahrpreis nach der zurückgelegten Strecke und dem Kilometerpreis berechnet, der gemäß § 2 anzuwenden gewesen wäre. Taxiunternehmer und Fahrpersonal sind verpflichtet, unverzüglich für die Instandsetzung eines gestörten Fahrpreisanzeigers zu sorgen.

(4) Für Nebenleistungen, die in der Verordnung über den Verkehr mit Taxen vorgeschrieben werden, darf kein zusätzliches Entgelt berechnet werden. Dies gilt insbesondere für das Tragen üblichen Reisegepäcks von und zu der Haustüre sowie vom und zum Zugang des Bahnhofes oder Flughafens. Für darüber hinausgehende zusätzliche Leistungen kann ein angemessenes Entgelt vereinbart werden.

§ 4

Sondervereinbarungen

Sondervereinbarungen gemäß § 51 PBefG bedürfen der Genehmigung der Stadt Nürnberg.

§ 5

Mitführpflicht

Diese Verordnung ist in jedem Taxi mitzuführen und den Fahrgästen auf Verlangen vorzuzeigen.

§ 6

In-Kraft-Treten; Übergangsregelung

(1) Diese Verordnung tritt am Tag nach ihrer Bekanntmachung* im Amtsblatt in Kraft. Gleichzeitig tritt die Verordnung über Beförderungsentgelte und Beförderungsbedingungen für den Gelegenheitsverkehr mit Taxen vom 04. Dezember 2000 (Amtsblatt S. 600), geändert durch Verordnung vom 18. Dezember 2000 (Amtsblatt S. 621), mit Ausnahme der Anlage (Karte M 1 : 200.000 vom 17. Dezember 1998) außer Kraft.

(2) Sondervereinbarungen, die vor dem In-Kraft-Treten dieser Verordnung der Stadt Nürnberg angezeigt wurden, bedürfen ab 01.01.2005 der Genehmigung gemäß § 4.

---

* Tag der Bekanntmachung: 30.12.2003

Verordnung zur Änderung der Verordnung über Beförderungsentgelte und Beförderungsbedingungen für den Gelegenheitsverkehr mit Taxen (TaxitarifO - TTO) vom 18. Dezember 2003 (Amtsblatt S. 659), zuletzt geändert durch Verordnung vom 14. Dezember 2012 (Amtsblatt S. 433)

Vom .....

Die Stadt Nürnberg erlässt auf Grund von § 51 Abs. 1 des Personenbeförderungsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. August 1990 (BGBl. I S. 1690), zuletzt geändert durch Art. 2 Abs. 147 des Gesetzes vom 7. August 2013 (BGBl. I S. 3154), und auf Grund von § 31 der Verordnung über Zuständigkeiten im Verkehrswesen vom 22. Dezember 1998 (GVBl. S. 1025), zuletzt geändert durch Verordnung vom 26. September 2013 (GVBl. S. 624), folgende Verordnung:

Art. 1

§ 2 wird wie folgt geändert:

1. Abs. 1 Satz 1 erhält folgende Fassung:

   „Der Grundpreis für die Inanspruchnahme eines Taxis beträgt 3,00 Euro."

2. Abs. 2 Nr. 2 erhält folgende Fassung:

   „2. für jeden weiteren Kilometer 1,50 Euro (je angefangene 133,30 m Fahrstrecke 0,20 Euro)".

3. Abs. 3 Satz 3 erhält folgende Fassung:

   „Die Umschaltgeschwindigkeit beträgt bei Abs. 2 Nr. 1 8,00 km/h und bei Abs. 2 Nr. 2 16,00 km/h."

Art. 2

Diese Verordnung tritt am 15. Januar 2014 in Kraft.