16.04.12, i.V. Wol
→ Z

VAG · 90338 Nürnberg

Vpl Nr.
12. April 2012
D | E | U | R

VAG

VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft
Südliche Fürther Straße 5
90429 Nürnberg
Postanschrift: VAG · 90338 Nürnberg
Telefon: 0911 283 0
Telefax: 0911 283 4800

John Borchers
Leiter Verkehrsplanung
PK-VP
Telefon: 0911/283-4636
Telefax: 0911/283-4642
planung@vag.de

Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Nürnberg, 10. April 2012

Buslinien 35, 45 und 47 attraktiver machen – Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis90/Die Grünen vom 19.12.2011

Sehr geehrte Damen und Herren,

der vorliegende Antrag spricht das Verkehrsangebot der Linien 35, 45 und 47 in der Spätverkehrszeit an.

Ringbuslinien 35 und 45

Im Rahmen der Sparbeschlüsse zum sog. Accenture-Gutachten wurde 2003 auf beiden Linien das Angebot in der Spätverkehrszeit, d. h. nach ca. 20:30 Uhr eingestellt. Aus betrieblichen Gründen wurden zwischenzeitlich einige Fahrten ergänzt, doch ist ein regelmäßiges Angebot in der Spätverkehrszeit bis Betriebsschluss weiterhin nicht vorhanden und die letzten Fahrten verkehren gegen ca. 22:00 Uhr. Es wurde bereits 2005 im Nahverkehrsplan der Stadt Nürnberg festgestellt, dass hier durch die angeführte, rein betriebswirtschaftlich motivierte Sparmaßnahme ein Angebotsmangel entstanden ist, der im Sinne eines durchgängigen Verkehrssystems einer Behebung bedarf. Gestützt wird diese Einschätzung auch durch die Tatsache, dass das entfallene Angebot seither immer wieder Anlass von entsprechenden Kundenreaktionen war und ist. Entsprechend wurde mit dem Nahverkehrsplan beschlossen, wieder ein der entfallenen Leistung entsprechendes Angebot zu schaffen. Es wird davon ausgegangen, dass hiervon werktäglich ca. 500 Fahrgäste profitieren können. Zurückgestellt wurde die Realisierung bisher im Rahmen der Prioritätensetzung aus finanziellen Gründen.

Für die Ringbuslinien stehen mit der Inbetriebnahme der Straßenbahnverlängerung bis „Am Wegfeld“ absehbar strukturelle Veränderungen an. Die hier angesprochenen Linien 35 und 45 werden dann nicht mehr den entfallenden Busbahnhof Thon anfahren, sondern an der Bucher Straße/Nordring zu einer durchgehenden Linie verknüpft. Die damit einher gehenden wirtschaftlichen Vorteile sollen u. a. dazu genutzt werden, hier die lange geforderte und verkehrlich unbestritten sinnvolle Wiedereinführung eines Spätverkehrsangebotes bis zum

Betriebsschluss gegen ca. 24 Uhr zu realisieren. Die Planungen der VAG gehen deshalb davon aus, 2014 dieses Angebotsdefizit zu beheben. Inwieweit es bei den Ringbuslinien in o. a. Zusammenhang zu weiteren Veränderungen kommen wird, kann gegenwärtig noch nicht belastbar festgestellt werden.

Linie 47

Die Linie 47 wird im Spätverkehr analog dem üblichen Standard vergleichbarer Buslinien in Nürnberg im 40-Minuten-Takt betrieben. In der Überlagerung mit der Linie 46 ergibt sich damit auf dem für die Dimensionierung des Angebotes maßgeblichen nachfragestarken Kernabschnitt zwischen Heilig-Geist-Spital und Langer Steig ein 20-Minuten-Takt und damit ein angemessenes, dem Standard des Straßenbahnnetzes entsprechendes Angebot. Seit Fahrplanwechsel im Dezember 2011 können wir auf der Linie 47 wie auch auf der Linie 46 bisher zu allen Tageszeiten nur sehr geringfügige und damit für die Angebotsbemessung unerhebliche Änderungen in der Nachfrage feststellen. Insofern kann aus der Einstellung des Nordastes der Linie 9 keine gesteigerte Bedeutung der Linie 47 und insbesondere keine Notwendigkeit für Angebotserweiterungen auf der Linie 47 abgeleitet werden. Sowohl die Funktion der Linie 47 im Verkehrsnetz als auch die Fahrgastpotentiale entlang der Strecke lassen bis auf Weiteres keine Aussicht auf signifikante zusätzliche Nachfrage erkennen, die eine Taktverdichtung im Spätverkehr würde rechtfertigen können.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

VAG
Verkehrs-Aktiengesellschaft

ppa. und Generalbevollmächtigter i. V.

Tim Dahlmann-Resing John Borchers