

VAG · 90338 Nürnberg

Stadt Nürnberg  
Verkehrsplanungsamt  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg

|               |   |   |   |
|---------------|---|---|---|
| VpL Nr.       |   |   |   |
| 20. MRZ. 2014 |   |   |   |
| D             | J | E | U |
| P             |   | K |   |

Ø R 2 K. ✓ m. Dr.

AJV

VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft  
Südliche Fürther Straße 5  
90429 Nürnberg  
Postanschrift: VAG · 90338 Nürnberg  
Telefon: 0911 283 0  
Telefax: 0911 283 4800

**John Borchers**  
Bereichsleiter Planung PL  
Telefon: 0911 283 4636  
Telefax: 0911 283 4695  
john.borchers@vag.de

Nürnberg, 18. März 2014

### **Straßenbahn Thon-Wegfeld – Umplanung nach Einsprüchen hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 24.02.2014**

Sehr geehrte Damen und Herren,

zum vorliegenden Stadtratsantrag nehmen wir wie folgt Stellung:

Die Umplanungen der Strecke basieren auf den Ergebnissen des Planfeststellungsverfahrens und den daraus abgeleiteten Forderungen der Planfeststellungsbehörde. Die maßgeblichen Planänderungen betreffen die Lage des Verschwenkes von der Mittel- in die Seitenlage der B4 und damit auch die Anordnung der in Höhe Schnepfenreuth gelegenen Haltestelle Bamberger Straße. Dieser Verschwenk erfolgt nun nördlich und nicht mehr südlich der Haltestelle Bamberger Straße. Die übrige Strecke und insbesondere die Endhaltestelle Am Wegfeld einschließlich der Nebenanlagen sind von den Planänderungen nicht betroffen. Änderungen der Abbiegebeziehungen an den Knoten sind im Rahmen dieser Umplanung nicht erfolgt.

Die Änderungen wurden in der Sitzung des Stadtrates am 26. September 2012 zur Kenntnis gegeben. Auch wurde der zu diesem Zeitpunkt aktuelle Kostenstand dargelegt und die Aufnahme in den Haushalt beschlossen. Eine erneute Vorstellung der Planunterlagen im Verkehrsausschuss erfolgte seinerzeit aus diesem Grund nicht mehr. Auf eine formale Beschlussfassung zu den geänderten Planunterlagen wurde seitens der Verwaltung verzichtet, da die Planfeststellungsbehörde lediglich diese eine Planvariante als genehmigungsfähig eingestuft hatte.

Die geänderte Trassenführung oder auch die Abbiegebeziehungen waren bisher nicht Gegenstand von Anfragen an die VAG. Die aktualisierten Fotomontagen (mit dem geänderten Verschwenk und der Darstellung der Kreuzungen Cuxhavener Straße und Johann-Sperl-Straße) sind über das Internet unter <http://www.vag.de/Strassenbahnbau/m139/Strassenbahnverlaengerung-von-Thon-nach-Am-Wegfeld.html> öffentlich zugänglich.

In Bezug auf den festgestellten Plan mit den seit September 2012 öffentlichen Planänderungen besteht Baurecht. Die nun bei der Realisierung der planfestgestellten Maßnahme durchzuführende Projektkommunikation wird mit zunehmendem Baufortschritt intensiviert.

Die Projektkosten einschließlich der angeführten Planänderungen bewegen sich weiterhin im Rahmen der in o. a. Stadtratssitzung kommunizierten Größenordnung, sind jedoch auch stark abhän-

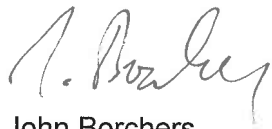
gig von den erzielbaren Angeboten im Rahmen der Ausschreibungen der einzelnen Gewerke. In diesen Kosten sind neben dem eigentlichen Straßenbahnprojekt auch die Aufwendungen für die grundlegende, einem Neubau gleichkommende Sanierung und Aufwertung der Belastungsklasse weiter Teile der Erlanger Straße/B4 enthalten, nicht jedoch anfallende Grunderwerbskosten.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

VAG  
Verkehrs-Aktiengesellschaft

i. V.



John Borchers

i. A.



Florian Gräf