Beilage 2.1
Werkausschuss SÖR

Direkter Objektplan: Straßenbaumaßnahme Wiener Straße/ Vorjurastraße, Kreisverkehr

Entscheidungsvorlage

1. Umfang der Maßnahme

Der vorliegende Objektplan umfasst den Neubau eines Kreisverkehres an der Einmündung Wiener Straße, Vorjurastraße, Frankenschnellweg.

In diesem Bereich ist es in der Vergangenheit aufgrund der vorhandenen ungünstigen Kreuzungsgeometrie gehäuft zu Unfällen im KFZ-Verkehr gekommen. Eine bauliche Veränderung ist dringend notwendig.
Weiterhin genügt der vorhandene Fahrbahnaufbau nicht mehr den erhöhten Anforderungen durch den gestiegenen Schwerlastverkehr. Die Fahrbahn weißt starke Verdrückungen auf.

2. Technische Erläuterungen

Ausbaulänge: Frankenschnellweg ca. 270m, Vorjurastr. ca. 200m, Wiener Str. ca. 330m

Ausbaubreiten:

Fahrbahn	ca.	4,0 – 15,0m
Abbiegespuren	ca.	4,00 m
Kreisfahrbahn	ca.	6,75 m
Radius Kreisverkehr	ca.	20,0 m
Bypässe	ca.	5,50 m
Rad-Gehweg	ca.	2,50 m

3. Durchführung der Maßnahme

Die Durchführung der Maßnahme ist von Oktober 2014 bis November 2015 geplant.

4. Finanzierung und Mittelbedarf

Die Gesamtbaukosten betragen ca. **4.063.000,- EUR.**
Die Finanzierung der Maßnahme ist wie folgt vorgesehen: HJ 2013 / 2014 / 2015

MIP-Nr. E5410005800U „Knoten Wiener-/Vorjurastr." 0 ,428 / 2,30 / 1,342 Mio. EUR

Für den Bau des Kreisverkehres wurde durch SÖR am 21.08.2013 ein Zuschussantrag nach RZStra bei der Regierung von Mittelfranken gestellt. Mit Schreiben von 20.12.2013 wurde seitens der Regierung mitgeteilt, dass die Zuschussmaßnahme in das Förderkontingent für Neuaufnahmen 2014 aufgenommen wurde. Der endgültige Zuschussbescheid steht noch aus.

Über 1.500.000 EUR	24.5

Vollzug der Baurichtlinien der Stadt Nürnberg (BRL)
hier: Genehmigung eines Vorhabens mit Objektkosten über 1.500.000 EUR

Bezeichnung des Vorhabens Wiener Straße/ Vorjurastraße, Kreisverkehr	
Gesamtkosten (ohne Grundstück) 4.063.000,- EUR	Finanzierung (MIP-Nr.) E5410005800U „Knoten Wiener-/Vorjurastr."

Anlagen:			
☒	Erläuterungsbericht	vom:	26.03.2014
☒	Übersichtslageplan, Beilage 8.1	vom:	21.08.2013
☒	A.f.V.-Beschluss	vom:	14.10.2010
☒	Kostenberechnung nach AKS	vom:	19.08.2013
☒	Erläuterung und Kostenber. LBP, Beil. 12.1	vom:	21.08.2013
☒	Konflikt - und Maßnahmenplan, Beil. 12.2, 12.3	vom:	21.08.2013
☒	Straßenquerschnitte, Beilage 4.1, 4.2, 4.3	vom:	21.08.2013
☐		vom:	
☐		vom:	

I. Die Ausführungsunterlagen werden hiermit zur fachlichen Zustimmung und Genehmigung vorgelegt.

II. SÖR/V-2 zur Zustimmung zur Finanzierung

III. SÖR/WL1 z. Kts.

IV. SÖR/WB zur Anmeldung zum Werkausschuss am

V. SÖR/V-2 zur Vormerkung

VI SÖR/1-S z.w.V.

Nürnberg, 31.03.14
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg

SÖR/WLT

i.V.
SÖR/WLK

(7233)
Deindörfer

Abdruck an:

Stk	SÖR/1-G	SÖR/2-B/4
KaSt/1 Anbu	SÖR/1-E/1	SÖR/V-4
SÖR/V-2	SÖR/1-E/2	

Direkter Objektplan für die Straßenbaumaßnahme Wiener Straße/ Vorjurastraße, Kreisverkehr

Kurztext: Wiener Straße/ Vorjurastraße

Erläuterungsbericht

1. Umfang der Maßnahme

Der vorliegende Objektplan umfasst den Neubau eines Kreisverkehres an der Einmündung Wiener Straße, Vorjurastraße und Frankenschnellweg.

2. Begründung

An der Einmündung Wiener Straße, Vorjurastraße und Frankenschnellweg ist es in der Vergangenheit aufgrund der vorhandenen ungünstigen Kreuzungsgeometrie gehäuft zu Unfällen im KFZ-Verkehr gekommen. Eine bauliche Veränderung ist dringend notwendig. Weiterhin genügt der vorhandene Fahrbahnaufbau nicht mehr den erhöhten Anforderungen durch den gestiegenen Schwerlastverkehr. Die Fahrbahn weißt starke Verdrückungen auf.

3. Umweltverträglichkeit

Die Zustimmung UwA zu der geplanten Maßnahme liegt vor.
Der geforderte Landschaftspflegerische Begleitplan wird im Rahmen der Baumaßnahme umgesetzt.

4. Bürgergespräch / Anliegerinformation

Die Maßnahme ist nicht beitragsfähig nach dem KAG und dem BauGB.

5. Technische Erläuterungen

Ausbaulänge:

FSW	270m
Vorjurastr.	200m
Wiener Str.	330m

Ausbaubreiten:

Fahrbahn	ca.	4,0 – 15,0 m
Gehweg	ca.	2,5 m

Befestigungen:

Der Fahrbahnaufbau wird gemäß RStO 12 nach Belastungsklasse 32 dimensioniert.

Fahrbahn BK32:	3,5	cm	Splittmastix 0/8S
	8,5	cm	Asphaltbinder 0/22S
	14	cm	Asphalttragschicht
	15	cm	Schottertragschicht 0/32
	29	cm	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/45
	70	cm	
Fahrbahn Kreisverkehr BK100:	28	cm	Betondecke C 30/37 KF 4/XM 2
	10	cm	Asphalttragschicht AC 32 TS
	32	cm	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/45
	70	cm	
Zufahrten Kreisverkehr BK32:	25	cm	Betondecke C 30/37 KF 4/XM 2
	10	cm	Asphalttragschicht AC 32 TS
	35	cm	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/45
	70	cm	
Rad-Gehweg	2,5	cm	Asphaltbeton AC 5 DL
	8,0	cm	Asphalttragschicht AC 16 TL
	15,0	cm	Schottertragschicht 0/32
	12,0	cm	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/32
	37,5	cm	
LKW-Parkstreifen	12	cm	Betonverbundpflaster
	4	cm	Bettungsschicht (Brechsand-Splittgemisch)
	10	cm	Asphalttragschicht, WDA
	15	cm	Schottertragschicht 0/32
	30	cm	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/45
	71	cm	

6. Baukosten

Die Baukosten betragen lt. den beiliegenden Kostenanschlägen insgesamt ca. 4.063 Mio. EUR.

Die Kosten teilen sich auf in

- Straßenbau einschl. Beleuchtung Ingenieurkosten 3.798.000,- EUR
- Straßenbegleitgrün 265.000,- EUR

Die Kosten für den Straßenbau wurden aufgrund des Preisspeichers vom Juni 2013 ermittelt. Ein Teuerungszuschlag wurde nicht in Ansatz gebracht.

7. Bauzeit

Die Maßnahme soll - vorbehaltlich der Genehmigung und der Mittelbereitstellung - im Zeitraum 10/2014 – 11/2015 ausgeführt werden.

8. Bauleitplanung und Eigentumsverhältnisse

Dem Straßenumbau liegen die Straßenpläne Vpl. 2.1874.2.36 vom 30.01.2008 zugrunde.

Die genannten Pläne wurden vom Ausschuss für Verkehr am 14.10.2010 beschlossen.
Die für den Straßenbau erforderlichen Flächen befinden sich zum Großteil im Eigentum der Stadt Nürnberg und liegen frei. Für eine Fläche im Eigentum des Staatsforstes wurde ein Grunderwerbsantrag bei LA gestellt.

9. Finanzierung und Mittelbedarf

Für den Bau des Kreisverkehres wurde durch SÖR am 21.08.2013 ein Zuschussantrag nach RZStra bei der Regierung von Mittelfranken gestellt. Mit Schreiben von 20.12.2013 wurde seitens der Regierung mitgeteilt, dass die Zuschussmaßnahme in das Förderkontingent für Neuaufnahmen 2014 aufgenommen wurde. Der endgültige Zuschussbescheid steht noch aus.
Die Finanzierung der Maßnahme ist - vorbehaltlich der Mittelfreigabe durch Ref. II / Stk - wie folgt vorgesehen:

	HJ 2013	HJ 2014	HJ 2015
MIP-Nr. E5410005800U „Knoten Wiener-/Vorjurastr."	0,428	2,30	1,342 Mio. EUR

10. Folgelasten

Durch die Maßnahme erhöhen sich die Folgelasten pro Jahr für

- den Straßenunterhalt um	1.625,-	EUR
- die Straßenentwässerung um	2.318,-	EUR
- die Reinigung der Regeneinläufe um	-280,-	EUR
- Straßenbeleuchtung um	500,-	EUR
- Lichtsignalanlagen um	unverändert	EUR
- Straßenbegleitgrün um	18.960,-	EUR
insgesamt um	23.123,-	EUR

Nürnberg, 26.03.2014
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg
Planung und Bau Straße
SÖR/1-S/1
i.A.

(7233)

Baumaßnahme: **Wiener Straße/ Vorjurastraße, Kreisverkehr**

hier: Kostenanschlag nach Plan
Vpl-Nr.: 2.1874.2.36 vom: 30.01.2008, l.Ä. 12.08.2013 (M = 1 :1000)

I. Zusammenstellung der Gesamtbaukosten (nach AKS)

1.	Straßenbauarbeiten	3.199.000,00 EUR
2.	Straßenentwässerungskanal	0,00 EUR
3.	Straßenbeleuchtung	200.000,00 EUR
4.	Lichtsignalanlagen	0,00 EUR
5.	Landschaftsbauarbeiten	265.000,00 EUR
6.	Ingenieurkosten	399.000,00 EUR
		EUR
		EUR

Gesamtbaukosten brutto: **4.063.000,00 EUR**

II. Folgelasten (pro Jahr) **Änderung gegenüber Bestand**

Straßenunterhalt:

a) Verkehrs- und Hauptverkehrsstraßen:
0,92 EUR/m² x 1.600,00 m² 1.472,00 EUR

b) Wohn- und Anliegerstraßen
0,72 EUR/m² x 0,00 m² 0,00 EUR

c) selbständige Geh- und Radwege, Parkplätze
0,51 EUR/m² x 300,00 m² 153,00 EUR

Straßenentwässerung
1,22 EUR/m² x 1.900,00 m² 2.318,00 EUR

Reinigung Regeneinläufe
20,00 EUR/St x -14,00 St -280,00 EUR

Straßenbeleuchtung (gem. KOA SÖR/1-E/1) 500,00 EUR

Lichtsignalanlagen (gem. KOA SÖR/1-E/2) 0,00 EUR

Straßenbegleitgrün (gem. KOA SÖR/1-G) 18.960,00 EUR

Änderung der Folgelasten gegenüber dem Bestand pro Jahr 23.123,00 EUR