



BAUREFERAT	
- 3. FEB. 2014 Nr. 82	
1 Zur K2	1 Zur K2
2 Zur K2	4 Zur K2
3 Zur K2	5 Zur K2

- Baureferat -

Stadt Fürth • 90744 Fürth 61

Stadt Nürnberg
Baureferat
Herrn Bau- und Planungsreferent
Wolfgang Baumann
Bauhof 9
90402 Nürnberg

VpL Nr. 14-0114 06. FEB. 2014				
D	E	U	R	8
M	P			

Ihre Zeichen / Ihre Nachricht vom
04.12.2013

Amt / Dienststelle
Stadtplanungsamt/Verkehrsplanung
Dienstgebäude

Hirschenstraße 2
Auskunft erteilt
Dr. Matthias Bohlinger
Telefon (0911)
974- 33 30
e-Mail
matthias.bohlinger@fuerth.de
Buslinien / U-Bahn
173-175, 177-179, U-Bahn 1
172 Richtung Hauptbahnhof

Zimmer-Nr.
326
Telefax (0911)
974-3302
Internet)
www.fuerth.de
Haltestelle
Hst. Rathaus
Hst. Rosenstraße

Öffnungszeiten
Montag – Freitag
Montag – Donnerstag
und nach Vereinbarung
Fürth, Datum
29.01.2014

8:30 – 12:00 Uhr
13.30 – 15:30 Uhr

Unser Zeichen / Unsere Nachricht vom
V-SpA/Vpl-Bo

T: 26.2.14

SVR, vt, J

Verkehrerschließung Möbel Höffner

Sehr geehrter Herr Baumann, *lieber Wolfgang!*

mit Schreiben vom 04. Dezember 2013 erinnern Sie uns an die noch ausstehende Stellungnahme zu Ihrem Schreiben vom 13.06.2013. Gerne wollen wir in Ergänzung zu der E-Mail unserer Abteilung Verkehrsplanung im Stadtplanungsamt vom 10.07.2013 an das Verkehrsplanungsamt der Stadt Nürnberg noch einmal Stellung nehmen.

Wie aus den übermittelten Unterlagen zum Planfeststellungsbeschluss zur Anschlussstelle Steinach an die A 73 hervorgeht, wird gemäß Verkehrsgutachten von Herrn Prof. Dr.-Ing. Kurzak der Verkehr auf der FÜs 4 bzw. N 3 gegenüber der Analyse 2002 und gegenüber dem Prognose-Bezugsfall 2020 abnehmen. Wir legen Ihnen nochmals den entsprechenden Auszug aus dem Gutachten bei.

Das neue Einrichtungszentrum und das Gewerbegebiet Schmalau werden von Osten nicht nur über die FÜs 4 bzw. N 3, sondern auch über die neu angebundene Straße „In der Schmalau“ erschlossen. Hinzu kommt, dass ein Teil des Verkehrs aus dem Gewerbegebiet Schmalau und Bislohe, der bisher über die Würzburger Straße und B4 fahren musste, nun auf kurzem Wege einen direkten Anschluss über die neu errichtete Anschlussstelle an die A73 hat. Insofern ist durchaus und für alle nachvollziehbar eine Verbesserung der bestehenden Verkehrerschließung eingetreten.

Die FÜs 4 bzw. N 3 entsprechen von ihrer Linienführung und dem Ausbaustandard nicht mehr heutigen Anforderungen und Regelwerken. Daher haben wir Verständnis für den Wunsch, diesen Zustand zu ändern. Unabhängig von der Errichtung des neuen Einrichtungszentrums und dem o. g. Planfeststellungsverfahren wird daher auch von der Stadt Fürth eine Verbesserung der verkehrlichen Situation der FÜs 4 bzw. N 3 einschließlich einem straßenbegleitenden Geh- und Radweg angestrebt.

Nachdem nun das neue Einrichtungszentrum eröffnet hat, werden wir die Entwicklung des Verkehrs auf den umliegenden Straßen einschließlich der FÜs 4 und der Straße „In der Schmalau“ über einen längeren Zeitraum beobachten, da neue Verkehrsverbindungen sich erfahrungsgemäß erst innerhalb von Monaten einpendeln.

Gemeinsam mit der Stadt Nürnberg können wir bei Vorliegen der Ergebnisse diese analysieren, bewerten und die Priorität eines bestehenden Ausbauwunsches auch im Vergleich zu anderen Verkehrsprojekten diskutieren. Für diesen Dialog stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



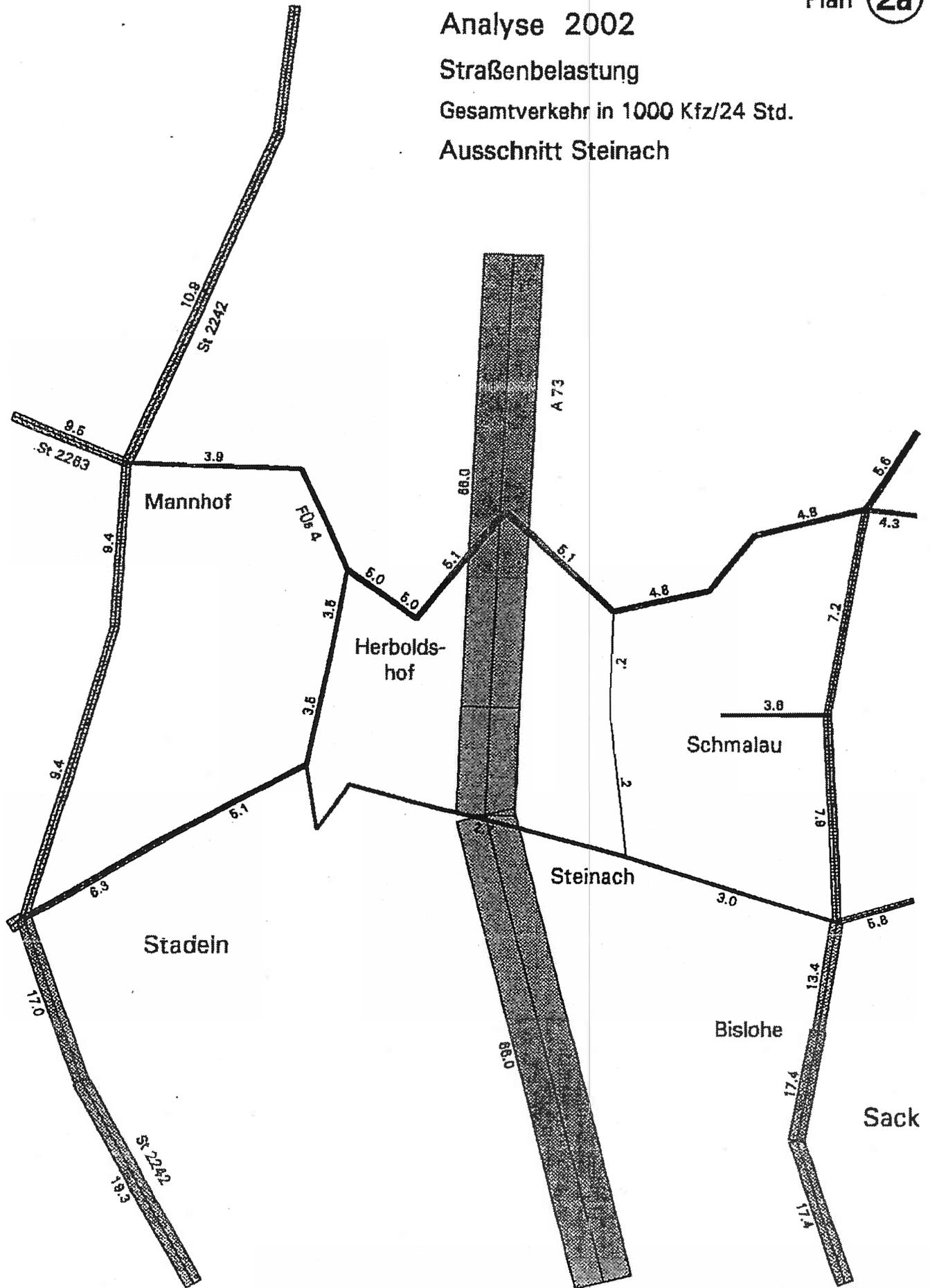
Krauß
Stadtbaurat

Analyse 2002

Straßenbelastung

Gesamtverkehr in 1000 Kfz/24 Std.

Ausschnitt Steinach

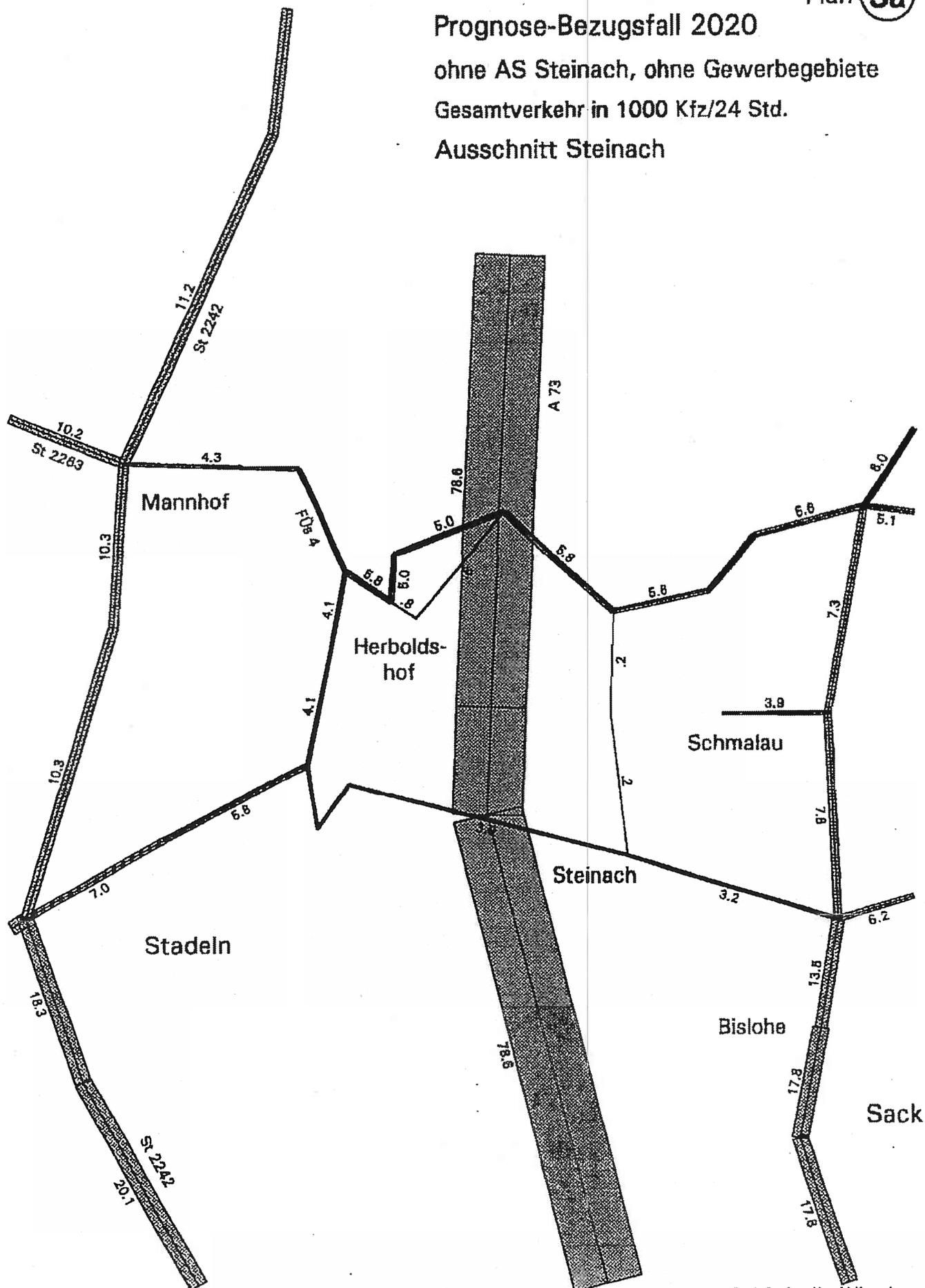


Prognose-Bezugsfall 2020

ohne AS Steinach, ohne Gewerbegebiete

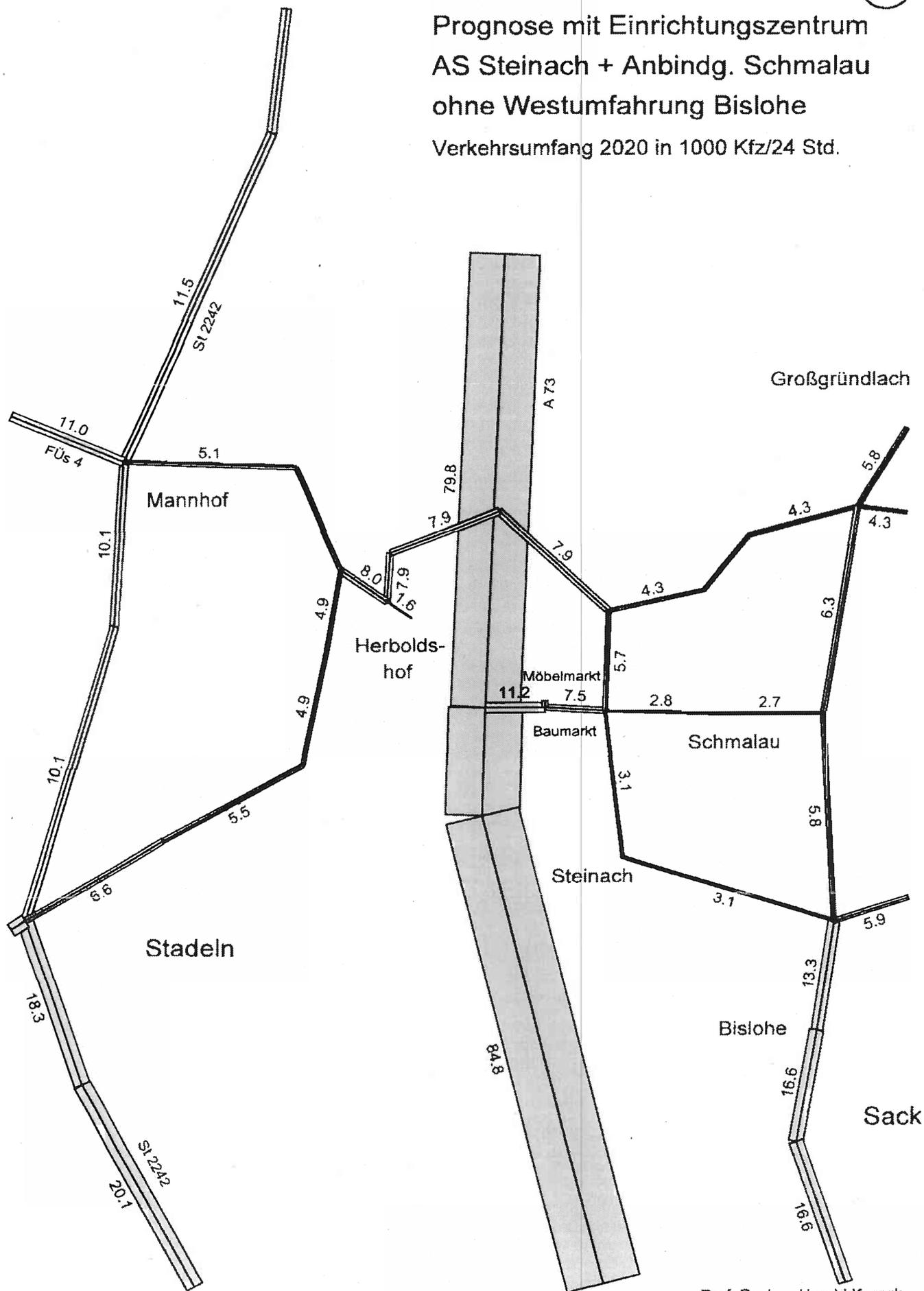
Gesamtverkehr in 1000 Kfz/24 Std.

Ausschnitt Steinach



Prognose mit Einrichtungszentrum
AS Steinach + Anbindg. Schmalau
ohne Westumfahrung Bislohe

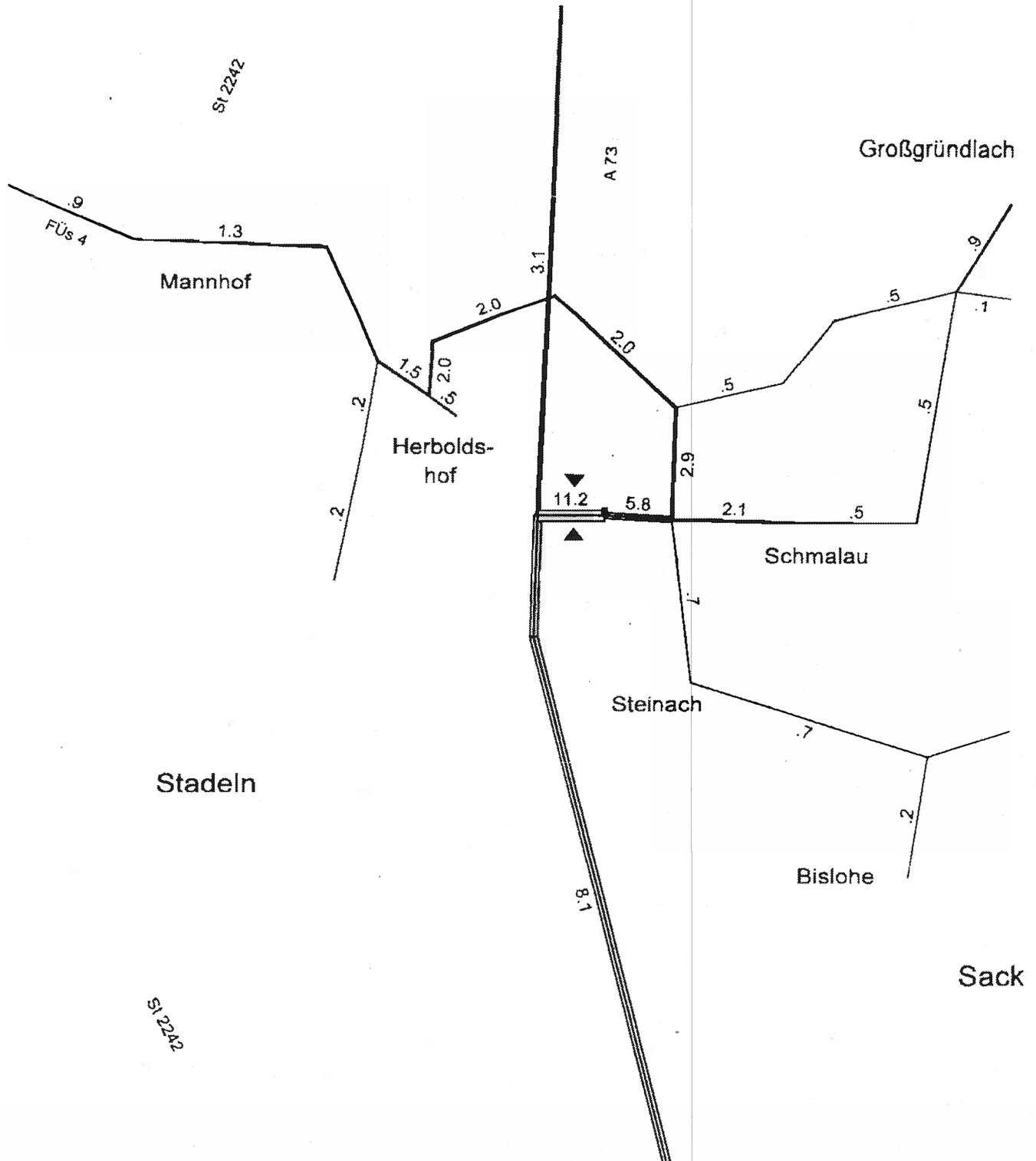
Verkehrsumfang 2020 in 1000 Kfz/24 Std.



Prognose mit Einrichtungszentrum
AS Steinach + Anbindg. Schmalau
ohne Westumfahrung Bislohe

Verkehrsumfang 2020 in 1000 Kfz/24 Std.

Herkunft-Ziel-Verteilung Zubringer



Prognose mit Einrichtungszentrum
Belastungsänderung durch neue
AS Steinach und Einrichtungszentrum
Differenz zu Prognose-Nullfall

Verkehrsumfang 2020 in 1000 Kfz/24 Std.

schwarz: Verkehrszunahme, rot: Verkehrsabnahme

