

Entscheidungsvorlage Bauinvestitionscontrolling (BIC)

hier: Äußere Sulzbacher Straße, Haltestelle Tafelhalle

Die Maßnahme „Äußere Sulzbacher Straße, Haltestelle Tafelhalle“ wurde am 11.12.2012 durch die Referentenrunde in das BIC-Verfahren aufgenommen und wird nun zur Feststellung der MIP-Reife vorgelegt.

Planungsanlass

In der Äußeren Sulzbacher Straße besitzt die Straßenbahnhaltestelle „Tafelhalle“ keine separaten Bahnsteige. Der Fahrgastwechsel erfolgt lediglich über eine signaltechnische Sicherung mit einer sog. „dynamischen“ Haltestelle. Die vorhandene Lichtsignalanlage ist inzwischen 25 Jahre alt und dringend sanierungsbedürftig.

Planung/Baubeschreibung

Im Rahmen der Erneuerung der alten Lichtsignalanlage ist auch der Abbau der dynamischen Haltestelle vorgesehen. Es werden zwei behindertengerechte Inselbahnsteige jeweils für die Fahrrichtungen der Straßenbahn vorgesehen. Eine erneuerte Ampelanlage soll die Besucherströme zum Museum für Industriekultur und in das Theater Tafelhalle schnell und sicher abwickeln. Im Haltestellenbereich wird im gesamten Straßenquerschnitt der Straßenkörper erneuert, Straßenbahngleise ausgenommen.

Kosten und Finanzierung

Die vorgelegten Kosten wurden von Rpr geprüft. Die durchgeführte Plausibilitätsprüfung ergab für diese Maßnahme Gesamtkosten in Höhe von 745.000 Euro.

Gesamtbaukosten brutto (gerundet) : 745.000 €

Im MIP müsste der Betrag für 2015 verankert werden.

Die Maßnahme hat das BIC-Verfahren durchlaufen und erfüllt die Voraussetzungen für eine Beschlussfassung durch den Ältestenrat und Finanzausschuss zum Projekt Freeze.