

**Übersicht über die spannungsrissegefährdeten Spannbetonbauwerke
Stand 14.02.2014**

Anlage

Liste der gefährdeten Spannstähe:	Herst. Felten & Guilleaume Herst. Hütten. Reihnhausen Herst. Hütten. Reihnhausen Stahlwerke Henningsdorf	Neptun St 145/160 (N40) bis 1965 rund u oval - stark gef. Sigma St 145/160 bis 1965 rund u oval - stark gef. Sigma St 145/160 1965 b. 1978 nur oval - gefährdet DDR St 140/160 1960 b. 1993 - stark gefährdet
--	---	--

Bauwerksname	Bauwerksansichten	Baujahr	Brückenklasse/ Einstufungsjahr	verwendeter Spannstahl	Ergebnis der Nachrechnung nach <u>Heft 469</u>	Stand 2013 (HAW 06/2011)	Bautechnisch geprüft / Bestätigt durch Prüfingenieur
Brücke Frankenschnellweg über die Südwesttangente und den Main-Donau-Kanal (BW 1.190) (2 getrennte Überbauten)		1968	60 nach DIN 1072, 1968-70	Sigma oval 145/160	<u>kein</u> Ankündigungsverhalten. Gefährdungsklasse 1	<u>kein</u> Ankündigungsverhalten	geprüft: JA bestätigt: JA
Brücke Hafensstraße über den Main-Donau-Kanal (BW 1.188) (2 getrennte Überbauten)		1969	60 nach DIN 1072; 1970	Sigma oval 145/160	<u>kein</u> Ankündigungsverhalten. Gefährdungsklasse 1	<u>kein</u> Ankündigungsverhalten	geprüft: JA bestätigt: JA
Brücke Katzwanger Straße über den Rangierbahnhof (BW 1.114) (2 getrennte Überbauten)		1972 2004	30/30 nach DIN 1072; Reduzierung auf 24 to mit Straßenbahnverkehr	Fertigteile der Felder 2 bis 8: St 145/160 BJ 1972 unb. Hersteller, Rest St 157/177 Westf. Drahtindustrie, Hamm 2004	<u>Ankündigungsverhalten</u>	Keine weitere Nachrechnung geplant	----

**Übersicht über die spannungsrisssgefährdeten Spannbetonbauwerke
Stand 14.02.2014**

Anlage

Bauwerksname	Bauwerksansichten	Baujahr	Brückenklasse/ Einstufungsjahr	verwendeter Spannstahl	Ergebnis der Nachrechnung nach <u>Heft 469</u>	Stand 2013 (HAW 06/2011)	Bautechnisch geprüft / Bestätigt durch Prüfingenieur
Brücke Hafenstraße über die Südwesttangente (BW 1.189)		1969	60 nach DIN 1072; 1968	Sigma oval 145/160 Hüttenwerk Reihnhausen	<u>kein</u> Ankündigungs- verhalten. Gefährdungs- klasse 1	<u>kein</u> Ankündigungs- verhalten.	geprüft: JA bestätigt: JA
Thomas-Kolb- Brücke über die Rednitz (BW 1.180)		1967	60 nach DIN 1072; 1967	Sigma oval 145/160,	<u>kein</u> Ankündigungs- verhalten. Gefährdungs- klasse 1	Ankündigungs- verhalten	geprüft: JA bestätigt: JA
Brücke Rothenburger Straße über die SWT (BW 1.206)		1968	60 nach DIN 1072; 1968 (1970)	Sigma oval 145/160	Ankündigungs- erhalten	Keine weitere Nachrechnung geplant	----
Agnesbrücke (BW 1.026)		1960	30 nach DIN 1072; 1960	Sigma oval 145/160	Ankündigungs- verhalten	Keine weitere Nachrechnung geplant	----

Übersicht über die spannungsrisssgefährdeten Spannbetonbauwerke
Stand 14.02.2014

Anlage

Bauwerksname	Bauwerksansichten	Baujahr	Brückenklasse/ Einstufungsjahr	verwendeter Spannstahl	Ergebnis der Nachrechnung nach Heft 469	Stand 2013 (HAW 06/2011)	Bautechnisch geprüft / Bestätigt durch Prüfingenieur
Hoher Steg (BW 1.027)		1957	5 kN/m ² nach DIN 1072; 1957	Sigma oval 145/160 Hüttenwerk Reihnhausen	Ankündigungs- verhalten	Keine weitere Nachrechnung geplant	----
Fußgängerbrücke Wöhrder See über den nördl. Pegnitzeinlauf (BW 1.295)		1975	5 kN/m ² nach DIN 1072 + Sonderfahrzeug 6 to; 1975	St 145/160 Friedrich Krupp Hüttenwerk Rheinhausen	Ankündigungs- verhalten	Keine weitere Nachrechnung geplant	----