

Anlage „Teilstreckenbelastung“

Vergleich der Querschnittsbelastungen und der Ein-, Aus- und Umsteigerzahlen

Nahverkehrsentwicklungsplan (IVV Aachen)

Zusatzuntersuchung zur Korridoruntersuchung Sektor West (Intraplan Consult GmbH)

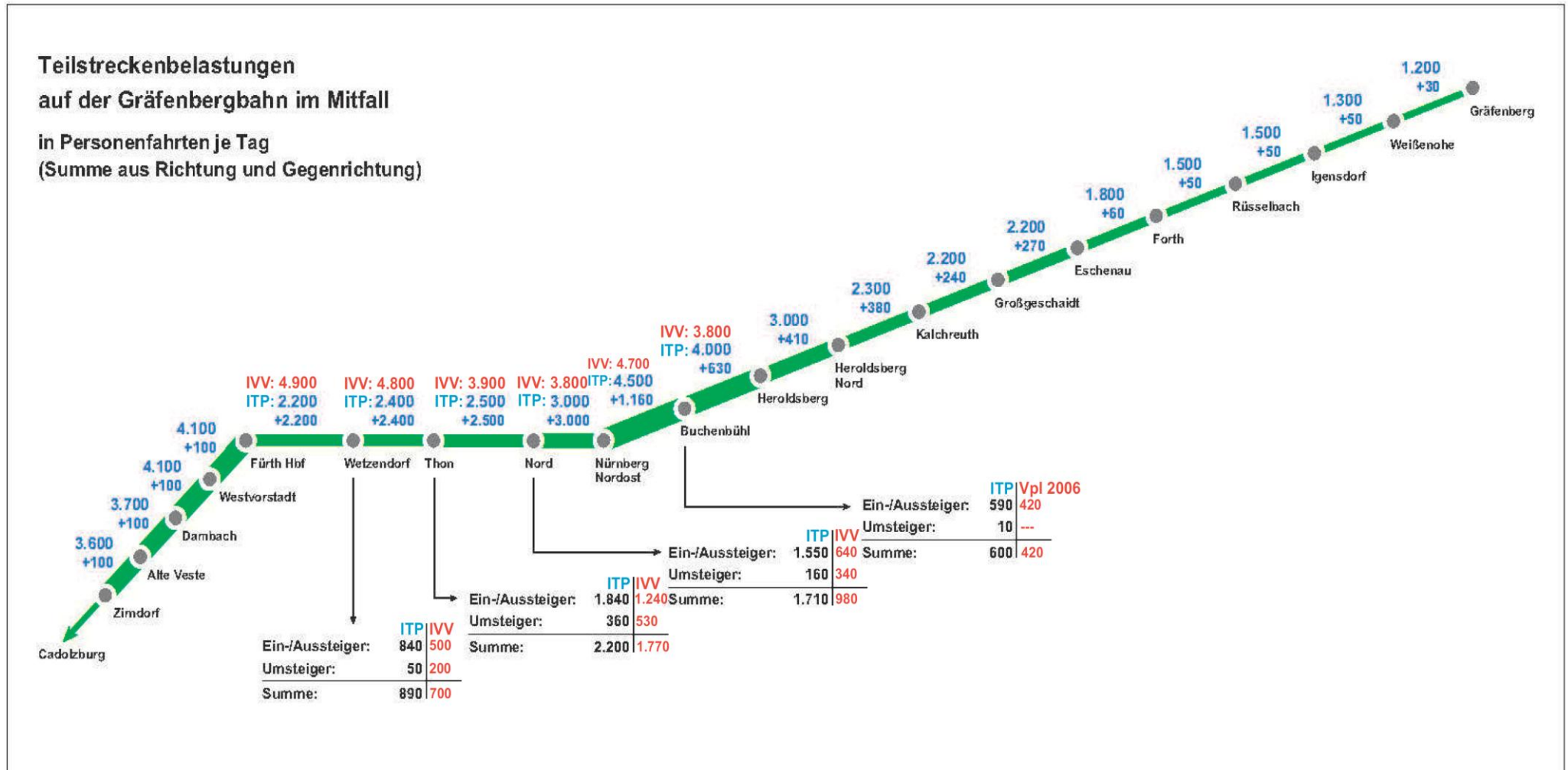


Abbildung 4-9: Ergebnis der Umlegung der Verkehrsnachfrage ÖPNV im Planfall/Mitfall auf der durchgebundenen Rangaubahn - Gräfenbergbahn und Ein-/Aus- und Umsteiger an den neuen Haltepunkten

Quelle: Ergebnisbericht der Zusatzuntersuchung zur Korridoruntersuchung Sektor West (Intraplan Consult GmbH (ITP)), NVEP (IVV Aachen (IVV))

Ergänzungen: Kennzeichnung ITP in blau sowie IVV in rot (Verkehrsplanungsamt Nürnberg)