

Neubau Heistersteg (BW 1.115)

NACHTRAGSOBJEKTPLAN

1. Sachverhalt

Für die o.g. Maßnahme wurde der Direkte Objektplan am 18.09.2013 durch den Werk-ausschuss mit Gesamtkosten von 2.800.000 EUR genehmigt.

Nach Genehmigung des Direkten Objektplans mussten bedingt durch die Versorgungs-leitungen nochmals Änderungen an den Schachtbauwerken der Brückenenden vorge-nommen. Diese hatten auch Auswirkungen auf andere Bereiche des Brückenbauwerks und des Verbaus, sodass die Planung für Gründung, Verbau und Entwässerung überar-beitet werden musste. Die daraufhin angepasste Kostenberechnung ergab Mehrkosten für Beton- und Stahlbetonbau, Baugruben, sowie für die Bauwerksentwässerung.

In einer Besprechung am 16.10.2014 wurden abermals Änderungen seitens der N-ERGIE geäußert. Der Kragarm für die Fernwärmeleitungen und den Kabelkanal muss um 20cm verlängert werden. Die Mehrkosten für die Stahlkonstruktion und der Grün-dung wurden vom Ingenieurbüro LAP mit 40.000€ geschätzt. Diese Kosten wurden in der Kostenzusammenstellung im Anhang unter dem Punkt „Fußgängerbrücke“ berück-sichtigt.

Außerdem entstanden auf Grund der Vorgaben zur Verkehrsführung vom Objektplan abweichende Montagephasen und Verkehrsfüh-rungen auf dem Frankenschnellweg. Für das Montagefeld steht damit deutlich weniger Platz zur Verfügung als ursprünglich vorgesehen. Der Brückenüberbau muss folglich in drei Schritten, statt zuvor in zwei, eingehoben werden. Ein darauf angepasstes Schutz- und Traggerüst, dass zum Schutz des Verkehrs auf dem Frankenschnellweg errichtet werden muss, ist notwendig geworden.

Im Zuge der Abänderungen von Montagephasen und der Verkehrsführung ist zusätzlich stadteinwärts eine temporäre Straßenverbreiterung von 0,5-1,0 m am Frankschnellweg vorzunehmen. Mittelstreifenüberfahrten sind zu planen und herzustellen. Für die Pla-nungsleistungen ist ein Ingenieurbüro über einen freihändigen Wettbewerb zu beauftra-gen.

Die aufgeführten Umplanungen und zusätzlichen Planungsleistungen ergaben Mehrkos-ten von insgesamt 370.000 EUR, so dass die Gesamtkosten nun 3.170.000 EUR betra-gen.

Der Bau der Wege- und Leitungsbrücke Heistersteg mit zugehörigen Straßenbau auf dem Frankenschnellweg ist für das Jahr 2015 geplant.

2. Finanzierung und Mittelbedarf

Die Gesamtkosten der Maßnahme betragen laut beiliegender Kostenzusammenstellung insgesamt 3.170.000 EUR.

Die Finanzierung ist mit Ref.II/ Stk abgestimmt.

Sie erfolgt über die IA-Nr:

E5410006774U „Heistersteg BW 1.115“	2.800.000 EUR
-------------------------------------	---------------

Die fehlenden Gesamtmittel in Höhe von 370.000 EUR werden voraussichtlich über:

P541500000U „Instandsetzung Brücken, Stege, Stützmauern“ (Pauschalansatz)	185.000 EUR
--	-------------

E5410006794E Kostenbeteiligung der N-ERGIE	185.000 EUR
--	-------------

gedeckt.

3. Folgelasten

Es werden keine zusätzlichen jährlichen Folgekosten entstehen.

Nachtragsobjektplan für Fuß- und Radwegbrücke über den Frankenschnellweg Ersatzneubau Heistersteg BW 1.115

hier: Kostenanschlag

KOSTENZUSAMMENSTELLUNG

Kostenberechnung LAP	
Fußgängerbrücke	1.648.359,00
Rampenstützwand	82.336,00
	1.730.695,00
Kostenberechnung SÖR/2-B/4 Straßenbau vom 05.08.2013	188.644,49
Kostenberechnung SÖR/1-G Grün vom 03.06.2013	57.142,50
Kostenberechnung SÖR/1-E/1 vom 02.07.2013 Straßenbeleuchtung	18.189,08
Kostenschätzung SÖR/1-E/1 vom 13.02.2012 Brückenbeleuchtung	40.000,00
Kostenberechnung SÖR/2-W/3 vom 08.08.2013	26.520,00
Straßenbau für Verkehrsführung 4+0	125.000,00
Zwischensumme in Euro	2.186.191,07
+ ca. 10,00% Unvorhergesehenes	
	218.619,11
Nettosumme in Euro	2.404.810,18
19,00 % Mehrwertsteuer	
	456.913,93
Summe Baukosten (Brutto)	2.861.724,11
+ ca. 3,00 % Bauverwaltungskosten	
	85.851,72
Zwischensumme	
	2.947.575,83
Ingenieurleistungen, Gebühren	
Objektplanung, Tragwerksplanung, SiGeKo LAP	135.000,00
Verkehrsanlagen	25.000,00
ca. 1,5 % Prüfstatik	45.000,00
Überwachung der Stahlarbeiten	5.000,00
Bodengutachten mit Abnahmen	5.000,00
Aushubüberwacher wegen Kampfmittel	5.000,00
Planungskosten	220.000,00
Summe Gesamtkosten	3.167.575,83
gerundet	3.170.000,00