





## Seite 2 von 4 Seiten zum Schreiben vom 31.07.2014

### § 2, (3) Satz 3

#### Text alt

Die Umschaltgeschwindigkeit beträgt bei Abs. 2, Nr. 1, 8 km/h und bei Abs. 2 Nr. 2 16 km/h.

#### Text neu

Die Umschaltgeschwindigkeit beträgt bei Abs. 2, Nr. 1, 8 km/h, bei Abs. 2, Nr. 2, 13,71 km/h und bei Abs. 2, Nr. 3, 16 km/h.

Die übrigen Regelungen sollen nicht verändert werden.

Die Taxitarifordnung der Stadt Nürnberg wurde zuletzt mit Wirkung zum 15.01.2014 geändert. Die beantragte Änderung des Taxitarifes bedeutet, bezogen auf die IHK Standardfahrt, eine Anhebung um 10,94 %. Hierbei ist jedoch zu berücksichtigen, dass eine Fahrt über 5 km (entspricht IHK-Standardfahrt) mit 10,94 % die höchste Steigerungsrate aller denkbaren Fahrstrecken aufweist. Im Durchschnitt aller Fahrpreise zwischen 1 km und 5 km liegt die Steigerung bei 8,8 %, bei allen Fahrten zwischen 6 km und 10 km bei 8,22 % und bei allen Fahrten zwischen 1 km und 10 km bei 8,51 %.

### Wirtschaftliche Lage

Die wirtschaftliche Lage der Taxibetriebe in Nürnberg ist im Vorjahresvergleich durch praktisch gleichbleibende Sachkosten, bei leicht rückläufiger Nachfrage, gekennzeichnet. Durch den Gesetzgeber werden aber erhebliche Steigerungen im Bereich der Personalkosten ab 01.01.2015 eintreten.

Zwischen der Gewerkschaft ver.di und dem Landesverband Bayerischer Taxi- und Mietwagenunternehmen e.V. besteht ein gültiger Lohntarifvertrag, der eine auf die Stunden bezogene Mindestvergütung in Höhe von 6,99 € vorsieht. Dieser Wert ist ein gemittelter Wert aus den unterschiedlich langen Arbeitszeiten, die der Tarifvertrag für Tag- und Nachtschichten vorsieht. Dieser Tarifvertrag ist nicht allgemein verbindlich. Es liegen jedoch keine anderen Daten vor, die die Berechnung eines bisher durchschnittlich gezahlten Stundenlohns ermöglichen. Im städtischen Taxigewerbe ist bundesweit, und so auch in Nürnberg, eine umsatzbezogene Entlohnung seit Jahrzehnten üblich, dies sieht auch der vorgenannte Lohntarifvertrag vor. Daher haben Taxiunternehmer in der Vergangenheit eine stundenbezogene Entlohnung gar nicht ermittelt. Dieser Wert war bislang völlig ohne Aussage, weil der Fahrer ja selbst durch die Umsatzbeteiligung angehalten war, sich nachfrageorientiert zu verhalten. Unternehmer haben in der Vergangenheit auch regelmäßig zugelassen, dass sich Fahrer „großzügige Pausen und Ruhezeiten“ gönnen, weil durch die umsatzbezogene Entlohnung in solchen Fällen, vom Garantielohn abgesehen, kein Lohn gezahlt wurde.

Nach unserer subjektiven Einschätzung, dürfte ein Stundenlohnwert von 6,99 € nicht weit von dem tatsächlichen bisher gezahlten durchschnittlichen Stundenlohn in Nürnberg entfernt sein.



19410

### Seite 3 von 4 Seiten zum Schreiben vom 31.07.2014

Durch das Mindestlohngesetz wird sich dieser Wert ab dem 01.01.2015 auf 8,50 € erhöhen, dies bedeutet eine Steigerungsrate von 22 %. Die hierdurch auf das Gewerbe zukommenden Kosten müssen, zumindest teilweise, an die Kunden weitergegeben werden.

Die Gesamtkosten eines Taxibetriebes sind gegenüber dem Vorjahr durch die zu erwartende Belastung im Rahmen des Mindestlohngesetzes um 16,78 % angestiegen. Die jährlichen Personalkosten, die in der Tabelle „Übersicht EUR km-Aufteilung“ in der zweiten Zeile angegeben sind, wurden dem vom BZP, Deutscher Taxi- und Mietwagenverband e.V. auf seiner Internetseite [www.bzp.org](http://www.bzp.org) zur Verfügung gestellten Taxitarif-Anhebungsrechnung entnommen. Für die Spalte 2013 wurde ein Stundenlohn von 6,99 €, für die Spalte von 2014 ein Stundenlohn von 8,50 € angesetzt. Alle übrigen ermittelten Kosten beruhen entweder auf Angaben des BZP oder auf eigenen Erhebungen.

Ein Vergleich mit anderen Städten liegt nicht bei und ist zur Zeit auch nicht aussagekräftig vorzunehmen. Das Taxigewerbe in fast allen deutschen Städten bereitet aktuell gerade entsprechende Anträge auf Änderung der Taxitarifordnungen vor, so wurde z.B. aus Hannover und Wiesbaden mitgeteilt, dass dort Anhebungen um über 20 % beantragt werden sollen.

In Nürnberg würde die beantragte Anhebung lediglich die Hälfte der errechneten Kostensteigerung abdecken. Die vollständige Weitergabe der Kosten ist im Augenblick nicht möglich, da zunächst die Marktentwicklung und die Kundenakzeptanz abgewartet werden muss. Es ist jedoch auch festzuhalten, dass die beantragte Änderung der Taxitarifordnung, die durch das Mindestlohngesetz auf das Nürnberger Taxigewerbe zukommenden, zusätzlichen Belastungen nur zur Hälfte und keinesfalls vollständig ausgleichen wird.

Die Anpassung der Entgelte ist auch in dieser Höhe im Vergleich mit der Fahrpreisentwicklung der VAG maßvoll. So sollen dort die Entgelte zum Jahreswechsel 2014/2015 um 3 % angehoben werden. Sowohl im Vergleich zum Jahr 2002, bzw. 1990, wurde der Taxitarif in geringerem Umfang angehoben, als die Fahrpreise der VAG.

Von dem Mindestlohngesetz kann für die Jahre 2015 und 2016 durch einen für allgemein verbindlich erklärten Tarifvertrag abgewichen werden. Der BZP e.V. hat durch Satzungsänderung inzwischen die Fähigkeit zum Abschluss von Tarifverträgen herbeigeführt, im August sollen entsprechende Tarifverhandlungen zwischen ver.di und BZP beginnen. Auch wenn hierdurch möglicherweise eine geringere Belastung auf das Nürnberger Taxigewerbe zukommen könnte, ist wohl nicht anzunehmen, dass dort ein kostenneutraler Lohn in Höhe von 6,99 € vereinbart wird. Außerdem wird spätestens im September 2014 abgeschätzt werden können, ob es zu einer tarifvertraglichen Einigung kommt. Sollte dies in erheblicher Weise der Fall sein, könnte dies in die Beratungen des Stadtrates noch einfließen.

Die Änderung der Entgelte sollte zum Jahresbeginn 2015, spätestens aber zum 15.01.2015 in Kraft treten.



**Seite 4 von 4 Seiten zum Schreiben vom 31.07.2014**

Mit den Taxizentralen in Erlangen, Fürth und Zirndorf haben wir uns abgestimmt. Die Taxizentrale Erlangen wird einen weitestgehend gleichen Antrag stellen, die Taxizentrale Fürth will zunächst die weitere Entwicklung noch abwarten. Hierbei ist anzumerken, dass die Anzahl der Betriebe, die mit Fahrern arbeiten, sowohl in Fürth, als auch in Erlangen, signifikant niedriger, als in Nürnberg sind.

Mit freundlichen Grüßen

  
Reinhold Gast  
**Anlage**  
erwähnt

  
Wolfgang Ziegler

## Übersicht EUR km-Aufteilung

	2012	2013	2014
<b>Sachkostenkosten:</b>	28.408,92 EUR	29.209,72 €	29.146,46 €
<b>Gesamtkosten mit Personal (ab 2013):</b>		39.427,81 €	46.042,33 €
Vergleich zu Vorjahr (ohne Personalkosten)	<b>1,54%</b>	<b>2,82%</b>	<b>-0,22%</b>
Vergleich zu 1987 (ohne Personalkosten)	92,04%	97,46%	97,03%
Vergleich zu 2000 (ohne Personalkosten)	<b>24,80%</b>	<b>28,32%</b>	<b>28,04%</b>
Vergleich 2014 zu 2013 (mit Personalkosten)			<b>16,78%</b>
<b>Entwicklung der IHK-Standardfahrt</b>			
Grundpreis	2,90 €	3,00 €	3,40 €
Wartezeit ( 4 Min. ab 2000 2,5 Min. )	1,00 €	1,00 €	1,00 €
Fahrpreis ( 5 km )	8,40 €	8,80 €	9,80 €
Summe:	12,30 €	12,80 €	14,20 €
<b>Vergleich IHK-Standardfahrt zu letzter Anhebung</b>			
Vergleich zu 1987	<b>1,65%</b>	<b>4,07%</b>	<b>10,94%</b>
Vergleich zu 2000	<b>24,94%</b>	<b>30,02%</b>	<b>44,24%</b>
Inkrafttreten	15.01.2013	15.01.2014	
<b>Tarifelemente</b>			
Grundpreis:	2,90 €	3,00 €	<b>3,40 €</b>
Wartezeit/Std.:	24,00 €	24,00 €	24,00 €
Kilometerfahrpreis:			
Kilometerfahrpreis < 1km:	3,00 €	3,00 €	3,00 €
Kilometerfahrpreis >1km:	1,40 €	1,50 €	
Kilometerfahrpreis 2-5km:			<b>1,75 €</b>
Kilometerfahrpreis >5km:			<b>1,50 €</b>
Zuschläge:			
Kombi:	2,50 €	2,50 €	2,50 €
Großraum-Taxi (min. 6 Fahrgastpl.)	7,50 €	7,50 €	7,50 €
Preis bis km 1	6,70 €	6,80 €	7,20 €
Preis bis km 2	8,10 €	8,30 €	8,95 €
Preis bis km 3	9,50 €	9,80 €	10,70 €
Preis bis km 4	10,90 €	11,30 €	12,45 €
Preis bis km 5	12,30 €	12,80 €	14,20 €
Preis bis km 6	13,70 €	14,30 €	15,70 €
Preis bis km 7	15,10 €	15,80 €	17,20 €
Preis bis km 8	16,50 €	17,30 €	18,70 €
Preis bis km 9	17,90 €	18,80 €	20,20 €
Preis bis km 10	19,30 €	20,30 €	21,70 €
Veränderung km 1	3,08%	1,49%	5,88%
Veränderung km 2	2,53%	2,47%	7,83%
Veränderung km 3	2,15%	3,16%	9,18%
Veränderung km 4	1,87%	3,67%	10,18%
Veränderung km 5	1,65%	4,07%	10,94%
Veränderung km 6	1,48%	4,38%	9,79%
Veränderung km 7	1,34%	4,64%	8,86%
Veränderung km 8	1,23%	4,85%	8,09%
Veränderung km 9	1,13%	5,03%	7,45%
Veränderung km 10	1,05%	5,18%	6,90%
Durchschnitt 1-5km	2,26%	2,97%	8,80%
Durchschnitt 6-10km	1,25%	4,81%	8,22%
Durchschnitt 1-10km	1,75%	3,89%	8,51%
IHK Standardfahrt	1,65%	4,07%	10,94%

# VAG-Fahrtpreise

VGN	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>VAG-Tarif</b>													
Steigerung zu letztem Tarif	3,32%		3,90%	1,30%	0,92%	2,39%	2,90%	2,90%	3,08%	12,25%	3,37%	3,54%	2,99%
Index/Basis 1990=100	142,86		149,43	150,36	151,75	155,37	159,88	164,52	169,58	190,36	196,77	203,74	209,83
Vergleich zu 1990	42,86%		48,43%	50,36%	51,75%	55,37%	59,88%	64,52%	69,58%	90,36%	96,77%	103,74%	109,83%
Index/Basis 2002=100	100		103,90	105,25	106,22	108,76	111,91	115,16	118,70	133,25	137,74	142,61	146,88
Vergleich zu 2002			3,90%	5,25%	6,22%	8,76%	11,91%	15,16%	18,70%	33,25%	37,74%	42,61%	46,88%
<b>Taxitarif</b>													
Steigerung zu letzten Tarif	0,00%	2,34%	0,00%	3,97%	1,91%	1,87%	4,60%	0,00%	0,88%	5,45%	1,65%	4,07%	10,94%
Index/Basis 1990=100		129,48		134,62	137,19	139,76	146,19	146,19	147,47	155,51	158,08	164,50	182,50
Vergleich zu 1990		29,48%		34,62%	37,19%	39,76%	46,19%	46,19%	47,47%	55,51%	58,08%	64,50%	82,50%
Index/Basis 2002=100	100	102,34		106,40	108,44	110,47	115,55	115,55	116,56	122,91	124,94	130,02	144,24
Vergleich zu 2002		2,34%		6,40%	8,44%	10,47%	15,55%	15,55%	16,56%	22,91%	24,94%	30,02%	44,24%

Fixe KostenEUR\_ab\_2013

	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
AfA 200 D/220 CDI/200CDI ab 2004	5.789,38 EUR	6.424,12 EUR	6.515,64 EUR	6.395,96 EUR	6.475,19 EUR	6.538,52 EUR	6.409,46 EUR	6.305,35 EUR	6.906,35 EUR	7.195,36 EUR	7.226,73 EUR	7.342,99 EUR	7.342,99 EUR
Kapitalzins	1.707,87 EUR	1.445,49 EUR	1.270,55 EUR	1.247,21 EUR	1.262,66 EUR	1.275,01 EUR	1.249,84 EUR	1.032,50 EUR	1.032,50 EUR	1.075,71 EUR	719,26 EUR	1.097,78 EUR	1.032,60 EUR
Zinssatz	5,90%	4,50%	3,90%	3,90%	3,90%	3,90%	3,90%	2,99%	2,99%	2,99%	1,99%	2,99%	2,99%
KFZ-Haftpflicht 100%	417,32 EUR	379,00 EUR	308,80 EUR	308,80 EUR	308,80 EUR	340,00 EUR	293,00 EUR	275,00 EUR	275,00 EUR	275,00 EUR	275,00 EUR	340,00 EUR	340,00 EUR
Volllastko 500.- SB / 150.- EUR SB	2.909,97 EUR	3.075,00 EUR	3.073,79 EUR	3.073,79 EUR	3.073,79 EUR	3.197,05 EUR	3.197,05 EUR	3.676,60 EUR	3.676,60 EUR	3.764,16 EUR	3.952,36 EUR	4.149,98 EUR	4.592,42 EUR
Garagemiete	1.741,66 EUR	1.985,02 EUR	1.830,15 EUR	1.830,15 EUR	1.830,15 EUR	1.847,94 EUR	1.947,95 EUR	1.792,77 EUR	1.752,77 EUR	1.997,20 EUR	2.267,78 EUR	2.210,82 EUR	1.989,80 EUR
Rechtchutzversicherung mit 150.- SB	613,55 EUR	614,00 EUR	614,00 EUR	660,00 EUR	720,00 EUR	720,00 EUR	760,00 EUR	780,00 EUR					
Eichgebühren	145,62 EUR	145,00 EUR	218,89 EUR	245,11 EUR	245,11 EUR	245,11 EUR	245,11 EUR	184,59 EUR	184,59 EUR	184,59 EUR	193,25 EUR	242,28 EUR	242,28 EUR
TÜV-BOKraft	37,17 EUR	52,60 EUR	52,60 EUR	52,60 EUR	72,40 EUR	72,40 EUR	52,60 EUR	57,96 EUR	68,00 EUR				
Berufsgenossenschaft	39,89 EUR	42,69 EUR	49,10 EUR	50,80 EUR	50,80 EUR	46,40 EUR	46,84 EUR	51,23 EUR	51,23 EUR	66,21 EUR	66,21 EUR	83,45 EUR	83,61 EUR
Pflichtgebühren	504,13 EUR	505,00 EUR	467,00 EUR	467,00 EUR	422,40 EUR	436,90 EUR	435,60 EUR	448,80 EUR					
Verbandsbeitrag	2.208,78 EUR	2.257,80 EUR											
Kreditkartenakzeptanz	72,00 EUR	78,00 EUR											
Telefongebühren	- EUR	364,80 EUR	364,80 EUR	364,80 EUR	364,80 EUR	220,20 EUR	220,20 EUR	220,20 EUR					
Jahresabschluss ohne Buchhaltung	368,13 EUR	368,00 EUR	368,00 EUR	368,00 EUR	368,00 EUR	420,00 EUR	503,64 EUR	524,64 EUR					
Abgasänderuntersuchung	409,03 EUR	550,00 EUR	560,00 EUR	600,00 EUR	650,00 EUR	650,00 EUR							
Fahrpersonalkosten (ab 2013)	25,56 EUR	25,00 EUR	33,36 EUR	38,70 EUR	38,70 EUR	33,36 EUR	33,94 EUR	24,45 EUR	24,45 EUR	24,45 EUR	600,00 EUR	650,00 EUR	650,00 EUR
<b>Summe Fixkosten:</b>	17.040,81 EUR	17.891,63 EUR	17.864,66 EUR	17.656,90 EUR	17.771,95 EUR	18.087,19 EUR	18.312,06 EUR	18.754,67 EUR	18.754,67 EUR	19.424,79 EUR	19.437,77 EUR	51.021,04 EUR	57.895,21 EUR
Veränderung gegenüber Vorjahr	4,50%	4,99%	-1,27%	-0,04%	0,65%	1,68%	1,36%	2,42%	0,00%	3,57%	0,07%	162,48%	13,47%

Variable KostenEUR

	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Treibstoff 10l/100km	2.943,60 EUR	3.865,50 EUR	3.910,50 EUR	4.342,50 EUR	4.612,50 EUR	4.612,50 EUR	5.592,86 EUR	4.685,29 EUR	4.760,92 EUR	5.403,78 EUR	5.819,75 EUR	5.668,49 EUR	5.176,89 EUR
1 Satz Reifen	384,33 EUR	394,00 EUR	394,00 EUR	394,00 EUR	455,00 EUR	455,00 EUR	484,14 EUR	589,17 EUR	599,17 EUR	657,14 EUR	653,40 EUR	549,26 EUR	596,44 EUR
Wartung	1.387,06 EUR	1.228,00 EUR	1.228,00 EUR	1.228,00 EUR	1.228,00 EUR	1.259,00 EUR	1.259,00 EUR	1.431,00 EUR	1.431,00 EUR	1.431,00 EUR	1.431,00 EUR	1.471,50 EUR	1.593,00 EUR
Motoröl	153,90 EUR	120,00 EUR	120,00 EUR	120,00 EUR	120,00 EUR	176,00 EUR	176,00 EUR	179,00 EUR	179,00 EUR	179,00 EUR	180,00 EUR	187,00 EUR	187,00 EUR
Wagenpflege Pauschal	409,09 EUR	409,00 EUR	442,00 EUR										
Allg. Betriebskosten	434,60 EUR	440,00 EUR	445,00 EUR	490,00 EUR	490,00 EUR								
Summe:	5.722,52 EUR	6.456,50 EUR	6.501,50 EUR	6.993,50 EUR	7.284,50 EUR	7.361,50 EUR	8.371,00 EUR	7.766,46 EUR	7.842,09 EUR	8.552,92 EUR	8.971,15 EUR	8.608,25 EUR	8.485,33 EUR
bezogen auf 45.000 km Fahrleistung													
<b>Veränderung gegenüber Vorjahr:</b>	6,21%	12,83%	0,70%	6,64%	4,77%	1,20%	13,87%	-7,22%	0,97%	9,06%	4,89%	-1,82%	-3,87%