



Zeichenerklärung:

- Planung**
- Hochbord
 - - - Hochbord abgesenkt
 - ▼ Einfahrt/Ausfahrt
 - ○ Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
 - ⊠ erf. Abbruch
 - ▬ Stützmauer/Lärmschutzwand
 - ⊥ neue Maststandorte
 - ▨ Fahrbahnfläche
 - ▩ Gehwegfläche
 - ▭ Bordsteinradweg
 - ▬ Grünfläche
 - ▬ Radwegfurt eingefärbt
 - ▬ Auftragsböschung
 - ▬ Privatfläche
 - ⊕ Fahrradständer
 - Blendenleitsystem

Bestand

- ▨ best. Gebäude
- Baum
- ▬ Wiese
- ▬ Wald
- ▬ Gartenland
- ▬ Unland
- ⊕ Friedhof
- ▬ Zaun
- ▬ Mauer
- ▬ Stützmauer
- ⊕ Schaltkasten
- ⊕ Litfaßsäule
- ⊕ Eingang
- ⊕ Einfahrt
- ⊕ Steigungspfeil
- ⊕ Fließrichtung
- ⊕ Mast
- ⊕ Fahnenmast
- ⊕ Lampe
- ⊕ Oberflurhydrant
- ⊕ Brunnen

Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG

| | | | |
|-------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| STRASSENPLANUNG | | Nordwestring | |
| | | Fußgängerüberweg | |
| ABTEILUNGSLEITUNG | gez. Wunder | Lageplan | |
| BEARBEITUNG | Dufek (4933) Reiser M. (4933) | | |
| ÄNDERUNGEN | | M = 1 : 500 | NR. 2.2100.2.1 |
| DATUM | BEARBEITUNG | OBJEKT | NÜRNBERG, AM 18.03.2014 |
| 08.10.14 | Reiser M. | Instruktionsergebniss | |
| 27.10.14 | Reiser M. | Baumstandort | |
| 03.11.14 | Dufek | Radwegausleitung | |
| 09.02.15 | Reiser M. | BLS | gez. i.V. Wunder AMTSLEITER |

Card 8.494