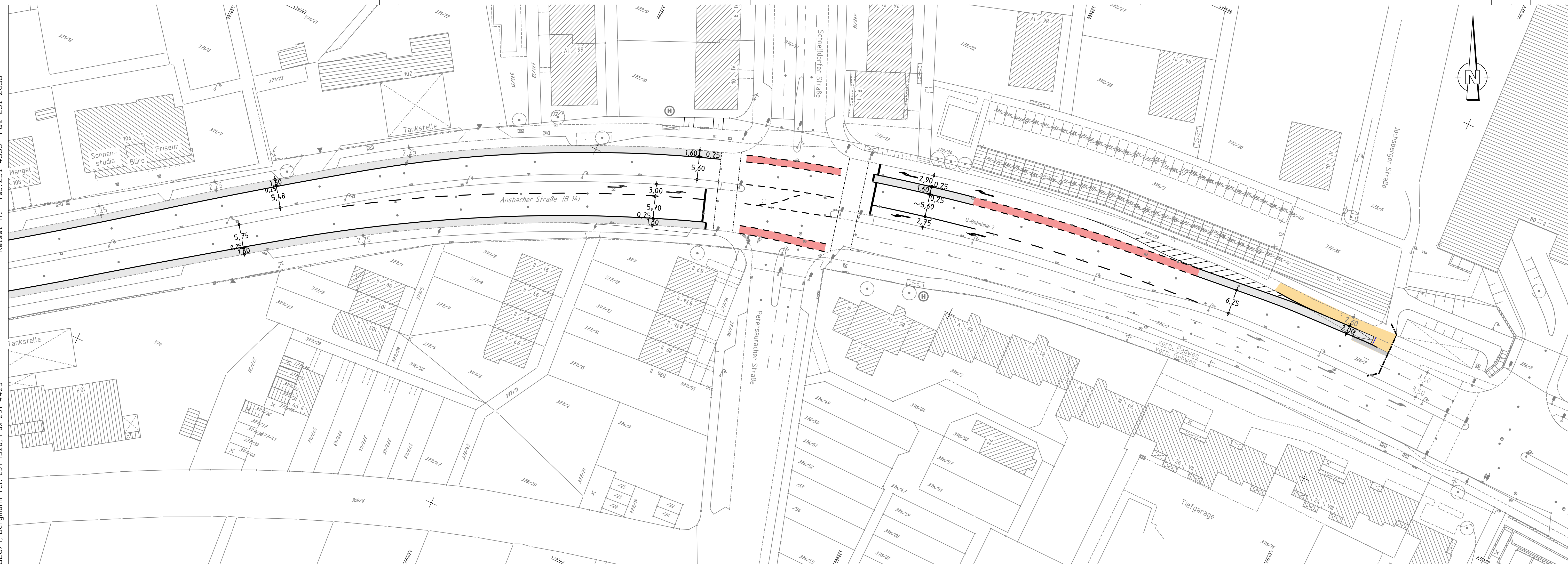




Planung

- | | | | |
|---|-------------------------------------|---|------------------------|
|  | Hochbord |  | Fahrbahnfläche |
|  | Hochbord abgesenkt |  | Gehwegfläche |
|  | vorh. Baum |  | Bordsteinradweg |
|  | gepl. Baum |  | Radstreifen /ÖPNV-Spur |
|  | vorh. Sparten müssen verlegt werden |  | Radwegfurf eingefärbt |
|  | Baumstandorte optional |  | Parkstandsfläche |
|  | Einfahrt /Ausfahrt |  | sonstige Pflasterfl. |
|  | Beleuchtung (Stahl-/Betonmast) |  | Grünfläche |
|  | erf. Abbruch |  | Überfahrt-Gehweg |
|  | VAG Wartehalle | | |
|  | Stützmauer | | |
|  | neue Maststandorte | | |

[illegible]**VERKEHRSPLANUNGSAMT
STRASSENPLANUNG**

ABTEILUNGSLEITUNG		gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 03.03.2015 gez. Jülich AMTSLEITER	
BEARBEITUNG				
ÄNDERUNGEN			Lageplan 1	
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	M = 1 : 500	2.1280.2.5
12.05.15	Reiser M.	Instruktionsergebnis	Ansbacher Straße zwischen Schnelldorfer Straße und Rednitzstraße	
Ansbacher Straße 001 VpL21.PLT vom 13.05.15				