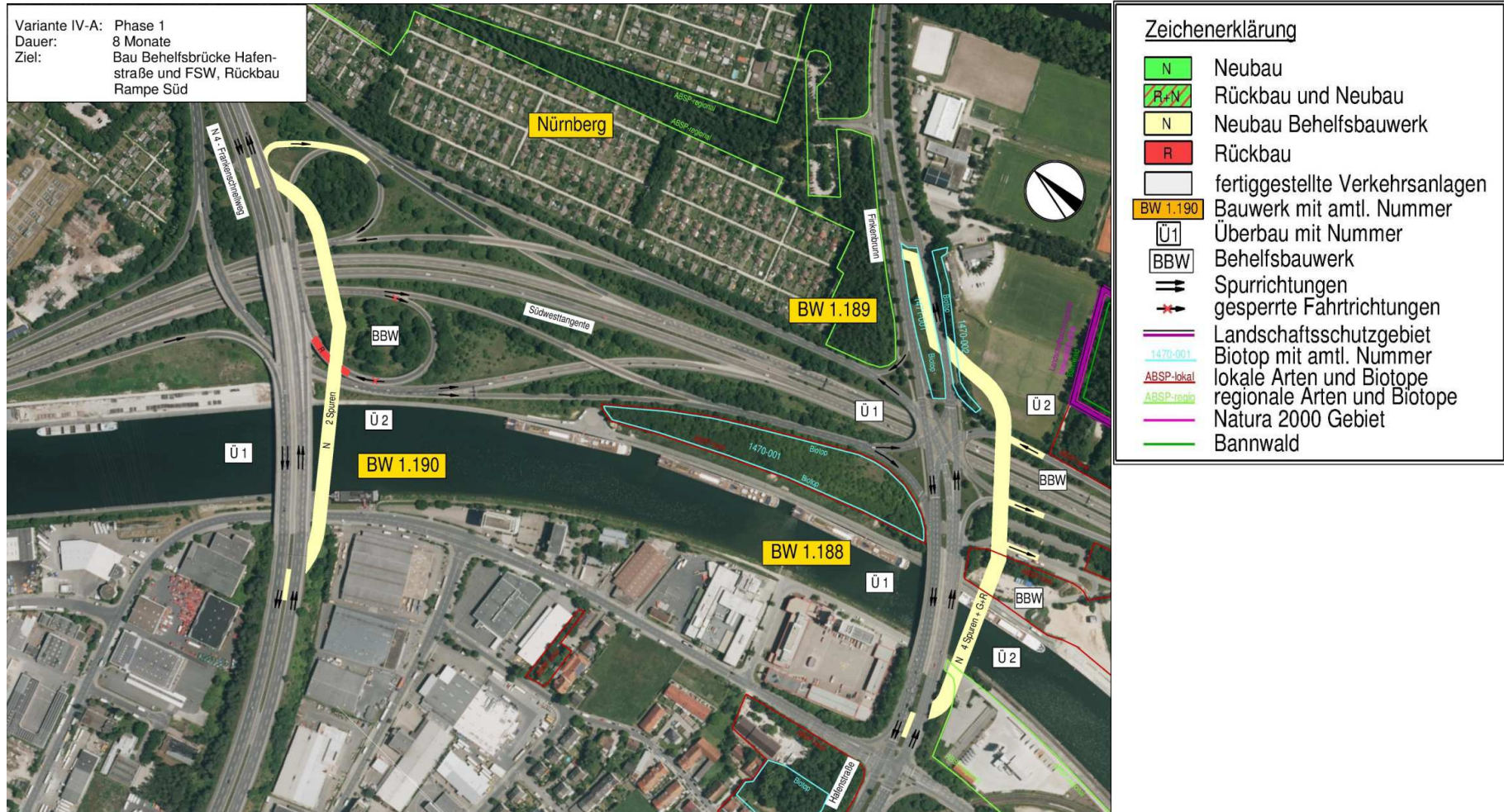


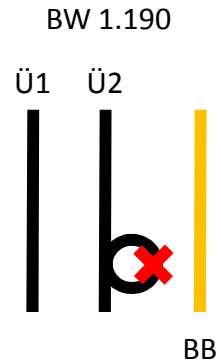
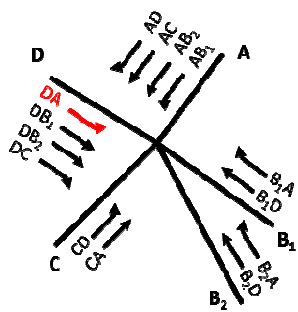
Anlage 4 – Darstellung der Bau- und Verkehrsphasen der Vorzugsvariante

Variante IV-A – Phase 1



Anlage 4 – Darstellung der Bau- und Verkehrsphasen der Vorzugsvariante

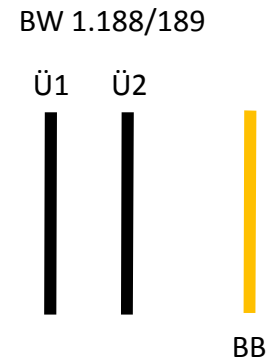
Variante IV-A – Phase 1 (8 Monate)



BW 1.190

Bau Behelfsbrücke
Rückbau Rampe Süd

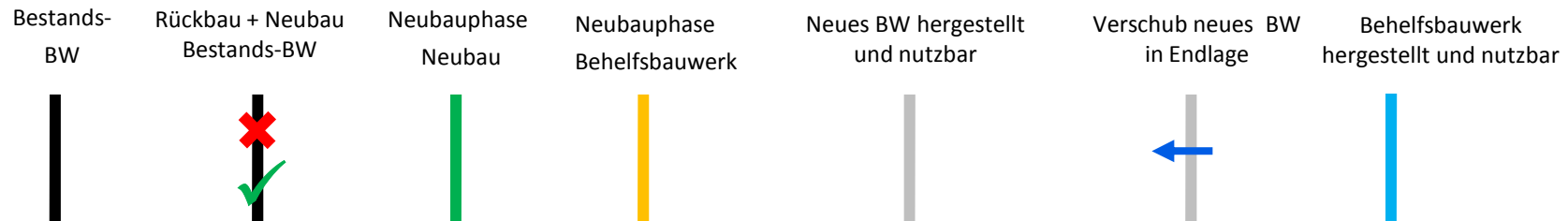
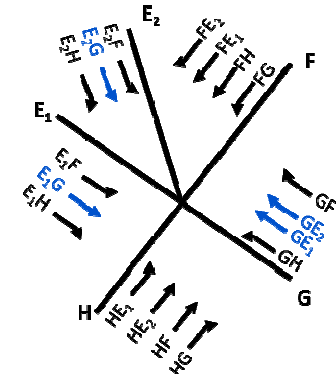
Auswirkungen auf Verkehr
- 1 V.-Strom (DA) entfällt



BW 1.188/189

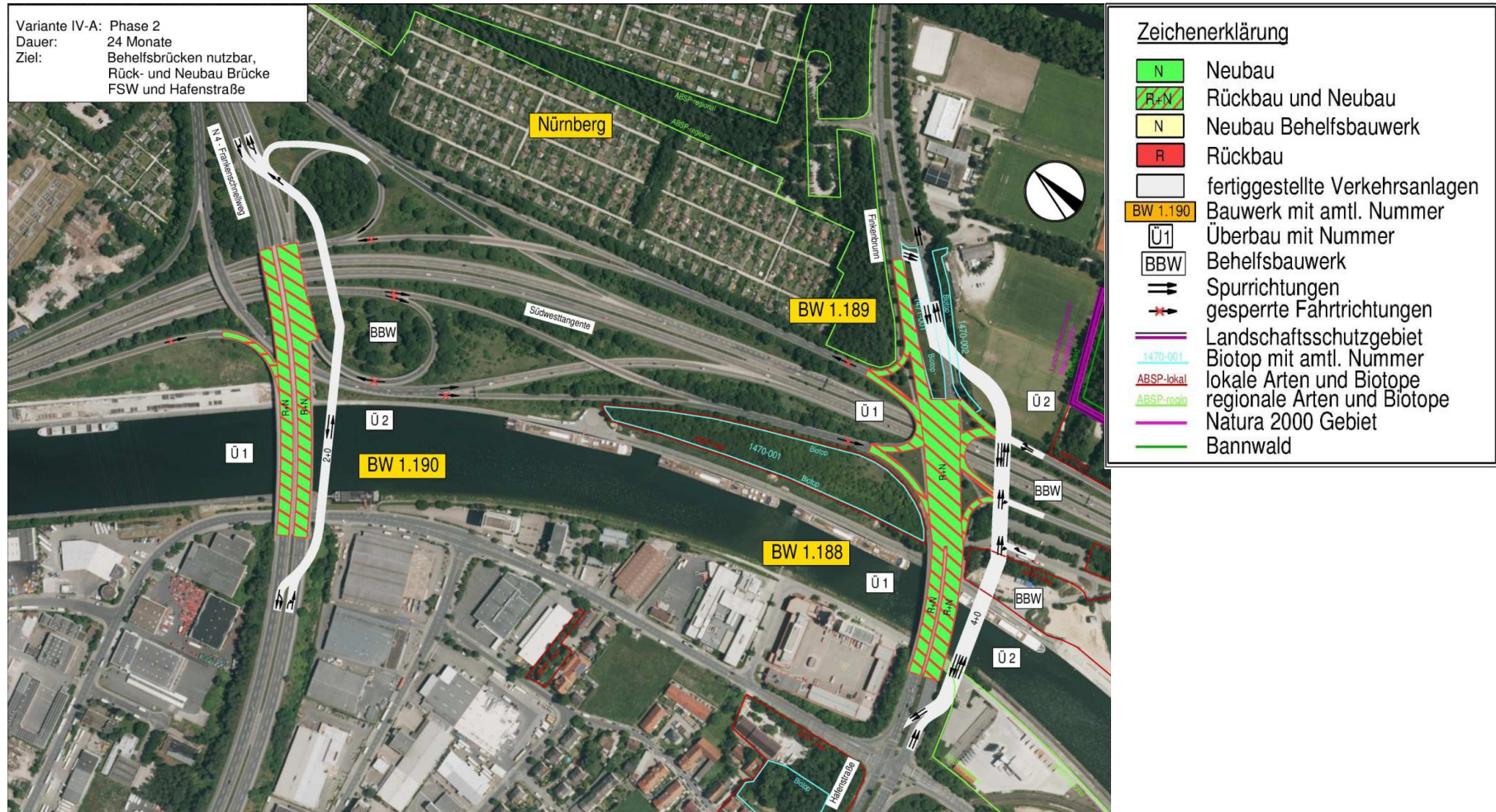
Bau Behelfsbrücke

Auswirkungen auf Verkehr
- Keine



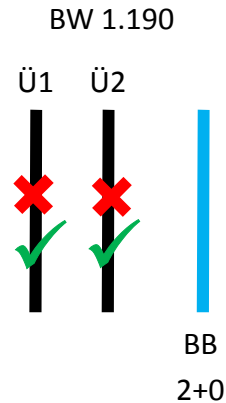
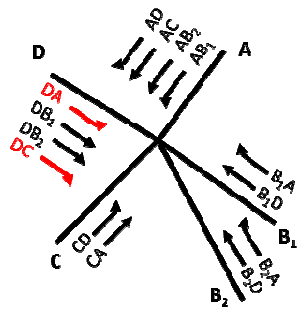
Anlage 4 – Darstellung der Bau- und Verkehrsphasen der Vorzugsvariante

Variante IV-A – Phase 2



Anlage 4 – Darstellung der Bau- und Verkehrsphasen der Vorzugsvariante

Variante IV-A – Phase 2 (24 Monate)



BW 1.190

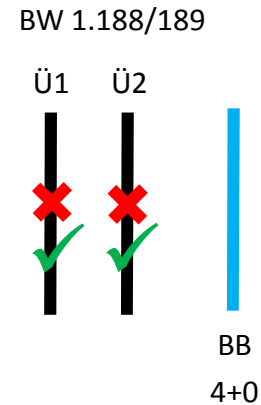
Behelfsbrücke fertiggestellt

Rückbau & Neubau Ü1 und Ü2

Nutzung Behelfsbrücke 2+0

Auswirkungen auf Verkehr

- 2 V.-Ströme entfallen (DA, DC)
- 2+0 auf BB



BW 1.188/189

Behelfsbrücke fertiggestellt

Rückbau & Neubau Ü1 und Ü2

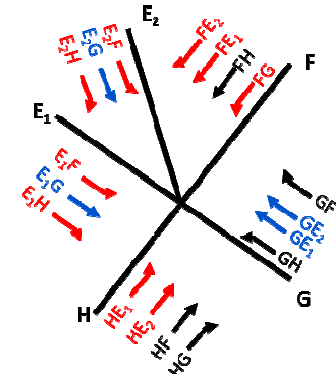
Rampen Süd (teilw.) offen

Rampen Nord entfallen

Nutzung Behelfsbrücke 4+0

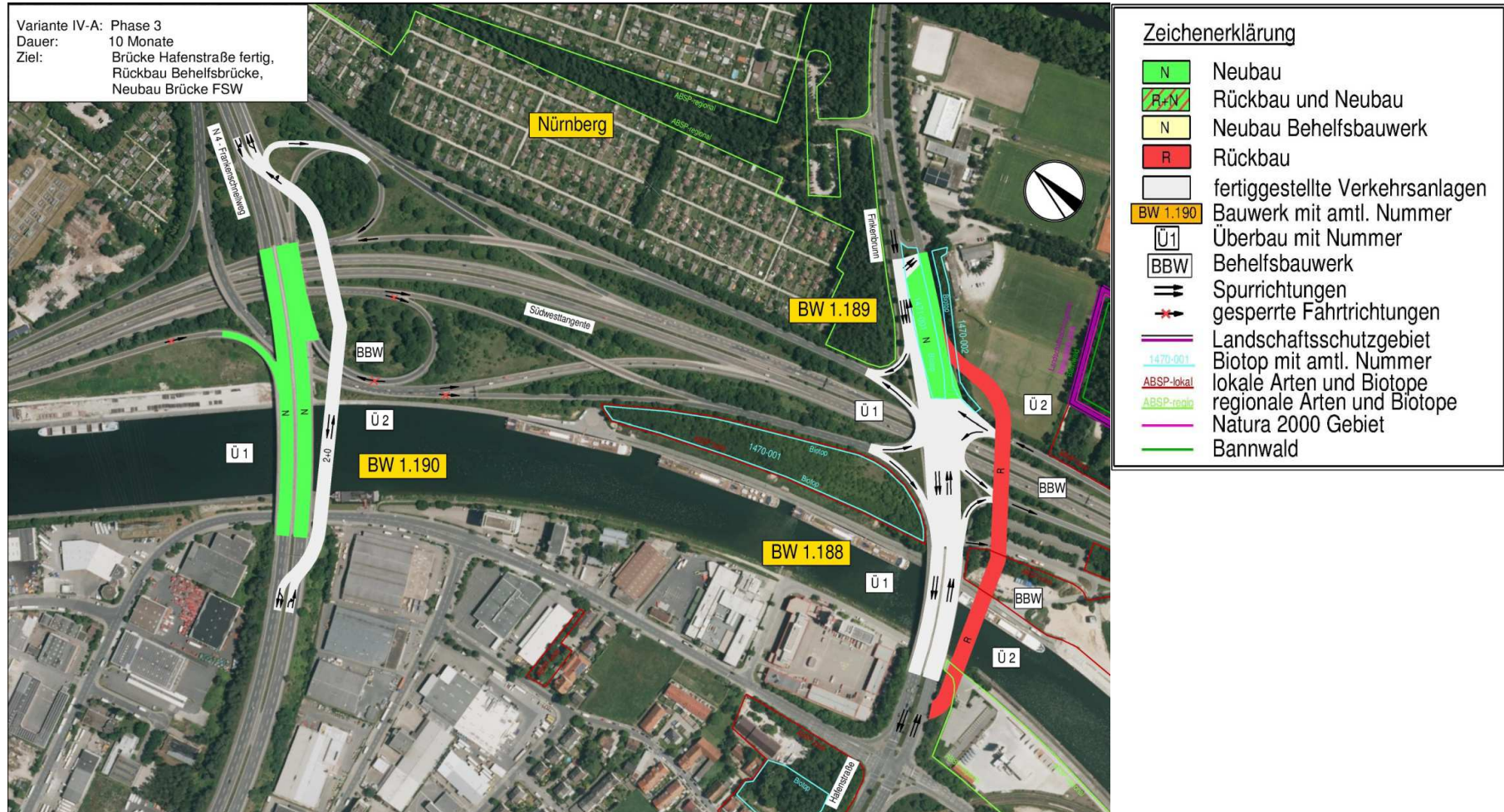
Auswirkungen auf Verkehr

- 9 V.-Ströme entfallen (FE₂, FE₁, FG, HE₂, HE₁, E₁H, E₁F, E₂H, E₂F)
- 4+0 auf BB



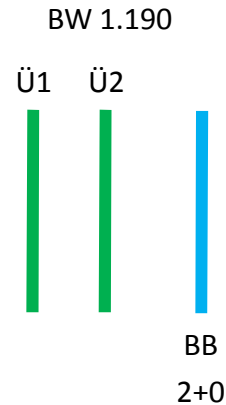
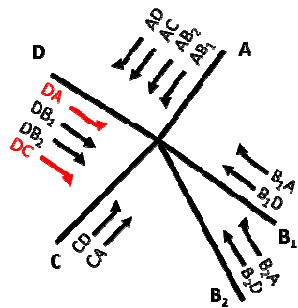
Anlage 4 – Darstellung der Bau- und Verkehrsphasen der Vorzugsvariante

Variante IV-A – Phase 3



Anlage 4 – Darstellung der Bau- und Verkehrsphasen der Vorzugsvariante

Variante IV-A – Phase 3 (10 Monate)



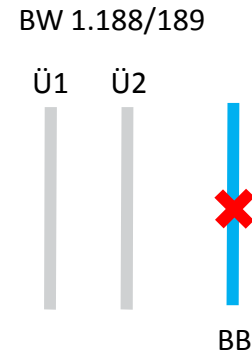
BW 1.190

Neubau Ü1 und Ü2

Nutzung Behelfsbrücke 2+0

Auswirkungen auf Verkehr

- 2 V.-Strom entfällt (DA, DC)
- 2+0 auf BB
- **Verkehrlich kein Unterschied zu Phase 2**



BW 1.188/189

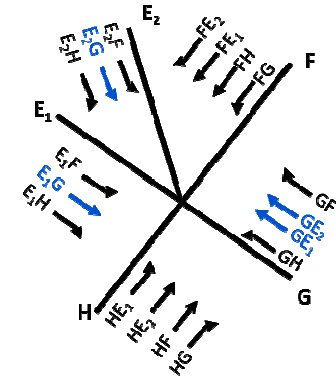
Neubau Ü1 und Ü2 fertiggestellt

Rückbau Behelfsbrücke

Auswirkungen auf Verkehr

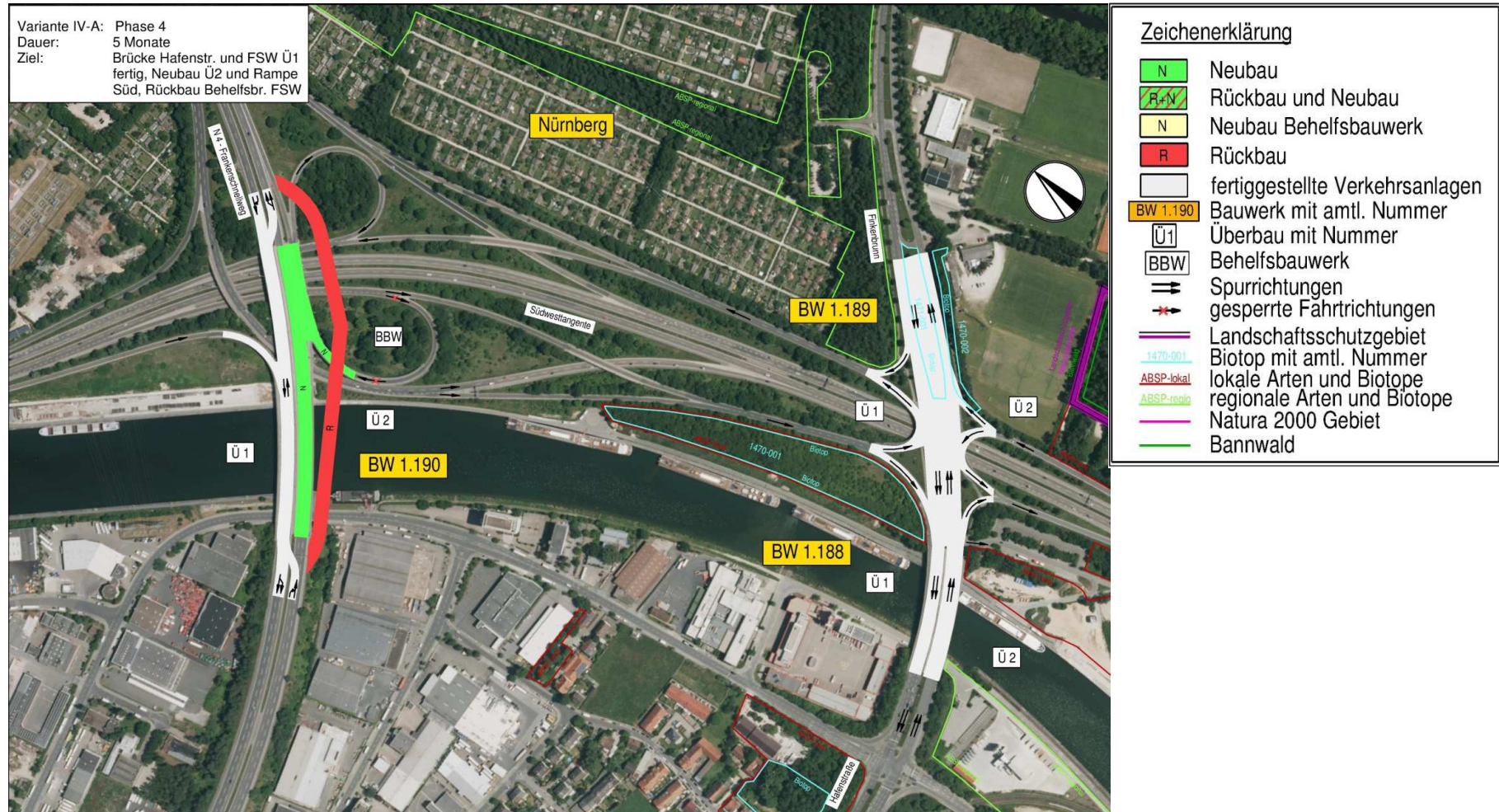
- Kurzfristig Entfall der Rampen Süd während Rückbau Überbau BB

BW 1.188/189 abgeschlossen nach Phase 3



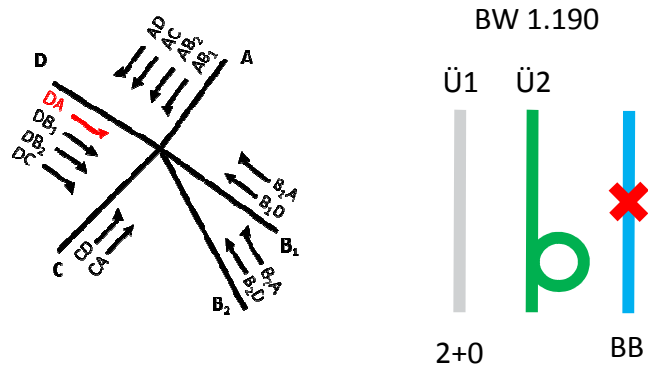
Anlage 4 – Darstellung der Bau- und Verkehrsphasen der Vorzugsvariante

Variante IV-A – Phase 4



Anlage 4 – Darstellung der Bau- und Verkehrsphasen der Vorzugsvariante

Variante IV-A – Phase 4 (5 Monate)



BW 1.190

Neubau Ü1 fertiggestellt

Neubau Ü2 + Rampe Süd

Rückbau Behelfsbrücke

Nutzung Neubau Ü1 2+0 (**geringere Breite als Vorgängerbau**)

Auswirkungen auf Verkehr

- 1 V.-Strom (DA) entfällt
- 2+0 auf Neubau Ü1