

Anlage 5 – Verkehrliche werktägliche Verlagerungseffekte auf die kritischen Ersatzrouten für die Varianten IV-A, IV-B und IV-C

Pkw-Verkehr – max. Verkehrszunahme (bzw. min. Abnahme) je Streckenabschnitt

Pkw		Kritische Ersatzroute Belastung [Pkw/24h]																		Summe krit. Routen * krit. Bauzeit [V.-Strom*Monat]	Wertung
Variante	krit. Phase	Dauer [Monate]	Nord				Ost 1				Ost 2		Süd		West (Eibach)				Summe krit. Routen /24h		
			1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	1	2	1	2	3	4			
A	2	24	3.900	1.500	2.600	2.000	3.300	2.300	4.200	-7.000	-300	900	-100	1.300	3.300	4.400	3.500	1.200	27.000	648.000 114.000 762.000	4
	3	10	2.200	800	1.400	1.000	700	300	200	1.700	200	400	-300	400	-600	400	1.300	1.300	11.400		
	Σ	34																			
höchste Verlagerungen			3.900	1.500	2.600	2.000	3.300	2.300	4.200	1.700	200	900	-100	1.300	3.300	4.400	3.500	1.300	36.300		
B	2+3+Pause1	76	3.900	1.500	2.600	2.000	3.300	2.300	4.200	-7.000	-300	900	-100	1.300	3.300	4.400	3.500	1.200	27.000	2.052.000 535.800 2.587.800	1,5
	4+Pause2	47	2.200	800	1.400	1.000	700	300	200	1.700	200	400	-300	400	-600	400	1.300	1.300	11.400		
	Σ	123																			
höchste Verlagerungen			3.900	1.500	2.600	2.000	3.300	2.300	4.200	1.700	200	900	-100	1.300	3.300	4.400	3.500	1.300	36.300		
C	2+3+Pause1	88	3.900	1.500	2.600	2.000	3.300	2.300	4.200	-7.000	-300	900	-100	1.300	3.300	4.400	3.500	1.200	27.000	2.376.000 535.800 2.911.800	1
	4+Pause2	47	2.200	800	1.400	1.000	700	300	200	1.700	200	400	-300	400	-600	400	1.300	1.300	11.400		
	Σ	135																			
höchste Verlagerungen			3.900	1.500	2.600	2.000	3.300	2.300	4.200	1.700	200	900	-100	1.300	3.300	4.400	3.500	1.300	36.300		

Phase mit 2 Behelfsbauwerken: 2+0 FSW, 4+0 Hafenstraße
Phase mit Behelfsbrücke FSW 2+0 und Hafenstraße fertiggestellt im Regelbetrieb

Anlage 5 – Verkehrliche werktägliche Verlagerungseffekte auf die kritischen Ersatzrouten für die Varianten IV-A, IV-B und IV-C

Lkw-Verkehr – max. Verkehrszunahme (bzw. min. Abnahme) je Streckenabschnitt

Lkw			Kritische Ersatzroute Belastung [Lkw/24h]																		
Variante	krit. Phase	Dauer [Monate]	Nord				Ost 1				Ost 2		Süd		West (Eibach)				Summe krit. Routen /24h	Summe krit. Routen * krit. Bauzeit [V.-Strom*Monat]	Wertung
			1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	1	2	1	2	3	4			
A	2	24	600	400	100	-300	300	100	100	0	0	100	0	100	1.200	1.300	1.200	1.100	6.300	151.200	
	3	10	200	100	100	-100	100	100	0	300	100	0	0	0	0	0	100	100	1.100	11.000	
	Σ	34																		162.200	4
höchste Verlagerungen			600	400	100	-100	300	100	100	300	100	100	0	100	1.200	1.300	1.200	1.100	6.900		
B	2+3+Pause1	76	600	400	100	-300	300	100	100	0	0	100	0	100	1.200	1.300	1.200	1.100	6.300	478.800	
	4+Pause2	47	200	100	100	-100	100	100	0	300	100	0	0	0	0	0	100	100	1.100	51.700	
	Σ	123																		530.500	1,5
höchste Verlagerungen			600	400	100	-100	300	100	100	300	100	100	0	100	1.200	1.300	1.200	1.100	6.900		
C	2+3+Pause1	88	600	400	100	-300	300	100	100	0	0	100	0	100	1.200	1.300	1.200	1.100	6.300	554.400	
	4+Pause2	47	200	100	100	-100	100	100	0	300	100	0	0	0	0	0	100	100	1.100	51.700	
	Σ	135																		606.100	1
höchste Verlagerungen			600	400	100	-100	300	100	100	300	100	100	0	100	1.200	1.300	1.200	1.100	6.900		

Phase mit 2 Behelfsbauwerken: 2+0 FSW, 4+0 Hafenstraße
Phase mit Behelfsbrücke FSW 2+0 und Hafenstraße fertiggestellt im Regelbetrieb