



VAG · 90338 Nürnberg

Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30

VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft
Südliche Fürther Straße 5
90429 Nürnberg
Postanschrift: VAG · 90338 Nürnberg
Telefon: 0911 283 0
Telefax: 0911 283 4800

Fr. Reißmann
SB Angebotsplanung
PL-VP-AT
Telefon: 0911/283-4791
Telefax: 0911/283-884791
planung@vag.de

Nürnberg, 03. August 2015

Buskonzept Nürnberg Nord - Darstellung der Maßnahmen, die zum Fahrplanwechsel im Dezember 2015 vorgezogen umgesetzt werden

Sehr geehrte Damen und Herren,

Im Herbst 2016 geht die Straßenbahnverlängerung der Linie 4 bis „Am Wegfeld“ in Betrieb. Dadurch wird ein betrieblich günstiger Umsteigeknoten ausgebildet, der es erlaubt, eine Vielzahl von Verbesserungen und Anpassungen im Nahverkehrsangebot des Knoblauchslandes vorzunehmen.

In den Jahren 2012 und 2013 wurden die betroffenen Bürgervereine vor Ort in die Konzeptionierung mit eingebunden. Auch wurden alle seit Beschluss des Nahverkehrsplans Nürnberg 2005 der Verwaltung und der VAG vorgetragenen Einzelinteressen, die teils auch als Anträge zur Behandlung im Verkehrsausschuss des Stadtrates vorliegen, bei der Konzeptionierung des Buskonzeptes Nürnberg-Nord berücksichtigt. Die gesammelten Wünsche und Ideen wurden anschließend verwaltungsintern sowie mit Planern in Fürth und Erlangen abgestimmt.

Das Konzept wurde am 17.10.2013 erstmals im AfV der Stadt Nürnberg vorgestellt.

Varianten zur Linienführung im Bereich Am Wegfeld – Flughafen werden derzeit im Rahmen des Beteiligungsverfahrens geprüft. Festlegungen hierzu sind im Herbst 2015 erforderlich, um die Umsetzung zur Inbetriebnahme der Straßenbahnneubaustrecke Thon – Am Wegfeld im Dezember 2016 zu gewährleisten. Hiervon unabhängig können Teile der Liniennetzkonzeption bereits vorgezogen umgesetzt werden bzw. wurden bereits umgesetzt.

Bereits im **Dezember 2014** wurde die Linie 33 über Höfles **nach Fürth** Rathaus verlängert.

Im Kontext mit aktuell umzusetzenden Linienänderungen im Stadtverkehr **Erlangen** können weitere wesentliche Elemente des fortgeschriebenen Busnetzes Nord nun bereits vorgezogen zum Fahrplanwechsel im **Dezember 2015** realisiert werden. Diese vorgezogenen Maßnahmen sind uneingeschränkt kompatibel zum Zielnetz, das mit Inbetriebnahme der Straßenbahnverlängerung Ende 2016 startet. Es bestehen diesbezüglich keine Wechselwirkungen zum Beteiligungsverfahren Am Wegfeld – Flughafen.

Im Zuge der Detailplanung zur Umsetzung des Busnetzes Nürnberg-Nord wurden neue Erschließungsoptionen für das Stadtgebiet Erlangen mit den EStW und der Erlanger Stadtverwaltung diskutiert. Grundlage der Planungen waren u.a. die im November 2014 im Umwelt-Verkehrs- und Planungsausschuss der Stadt Erlangen beschlossenen Netzkorridore sowie die verkehrlichen und wirtschaftlichen (Aus-)Wirkungen. Eine weitere wichtige Rolle spielt die Eröffnung des neuen S-Bahn-Halts „Paul-Gossen-Str.“ zum Fahrplanwechsel im Dezember 2015 sowie die Einführung eines Semestertickets zum Wintersemester 2015/2016.

Angesichts der erheblichen Linienwegänderungen bei den stadtgrenzüberschreitenden Linien wird die Liniennummerierung bereits zum Dezember 2015 angepasst.

Linienänderungen in Nürnberg ab 13.12.2015 (Anlage 1 und 2)

Im Folgenden sind die detaillierten Linienführungen für den Bereich Nürnberg Nord ab 13.12.2015 dargestellt.

Linie 20

Diese Linie ersetzt die bisherige Linie 30 auf Nürnberger Stadtgebiet. In Erlangen bedient die künftige Linie 20 Tennenlohe (über die Sebastianstraße) und wird dann über die Kurt-Schumacher-Str., Erwin-Rommel-Str. und Hartmannstraße ins Erlanger Zentrum geführt. Mittelfristig soll diese Linie über die neue Verbindungsstraße (rot-gestrichelt) parallel zur Kurt-Schumacher-Str. über Max-Planck-Institut und Allee am Röthelheimpark ins Zentrum geführt werden.

Die Linie 20 verkehrt von Montag – Samstag in HVZ (20') und NVZ (40').

Linie 30

Die Linienführung der künftigen Linie 30 entspricht weitgehend dem Bestand der bisherigen Linie 30E, d.h. keine Bedienung von Tennenlohe. Die für durchfahrende Fahrgäste extrem unattraktiven Umwegfahrten der heutigen Linie 30 über Tennenlohe Nord (Böhlach, Saidelsteig, Haselhofstraße) in der SVZ entfallen, da hier künftig die Linie 290 verkehrt.

Die Linie 30 verkehrt von Montag – Sonntag in HVZ (20'), NVZ (40') und SVZ (40').

Entlang der B4 werden von beiden Linien alle Haltestellen bedient. Als gemeinsamer Endpunkt der Linien 20 und 30 wurde seitens der Stadt Erlangen und der ESTW die Haltestelle „Arcaden“ festgelegt. Die Busse wechseln dort grundsätzlich zwischen beiden Linien, so dass zusätzliche Direktfahrmöglichkeiten gegeben sind. In der SVZ und am Sonntag fährt die Linie 30 für die dann erforderliche Wendefahrt weiterhin zum Hugenottenplatz.

Linie 290

Die neue Linie 290 wird von Thon ganztägig über Boxdorf und Großgründlach nach Erlangen durchgebunden. Dadurch werden die Nürnberger Stadtteile Boxdorf und Großgründlach sowie Tennenlohe ganztags direkt an die beiden Schulstandorte „Emmy-Noether-Gymnasium“ und „Ohm-Gymnasium“ sowie das Erlanger Zentrum angebunden.

Im Bereich Böhlach/Saidelsteig übernimmt die Linie 290 die bisherigen Umwegfahrten der Linie 30 im Spätverkehr. Zusätzlich werden die Haltestellen „Bachgraben“ und „Henri-Dunant-Str.“ bedient, die eine direkte Anbindung der Firmen Siemens und AREVA von Nürnberg aus ermöglichen. In Erlangen wird die Linie 290 über Martin-Luther-Platz bis zum Waldkrankenhaus durchgebunden (=Ersatz für die Linie 288).

Die Linie 290 verkehrt von Montag bis Sonntag in der HVZ (20'), der NVZ (40') und der SVZ (40'). Das Angebot der bisherigen, ausschließlich aus Schülerfahrten bestehenden Linie 20 wird in die neue Linie 290 integriert.

Linie 28

Die Linie 28 wird vollständig durch die neue Linie 290 ersetzt.

Linie 29

Die Linie 29 verkehrt als schnelle Verbindung von Thon über Moosäckerstr. und Reutles nach Großgründlach Nord und über Am Steig, Hansengarten und Reutles zurück nach Thon. Die Bedienung erfolgt von Montag – Freitag in der HVZ (ca. 6.30 – 8.00 Uhr und 15.30 -18.00 Uhr) im 20-min.-Takt. Während der Schulzeit werden zwischen 12.30 Uhr und 14.00 Uhr ergänzend zwei Fahrten angeboten.

Linienänderungen in Erlangen ab 13.12.2015

In Erlangen erfolgen zum Dezember 2015 weitere Anpassungen im Liniennetz, die in Anlage 1 grafisch dargestellt sind. Die Linie 280 wird im Folgenden erläutert, da sie unmittelbare Auswirkungen auf die VAG-Linien hat.

Linie 280

Die neue Linie 280 fährt von der Haltestelle Zambellistr. über Alterlangen und Paul-Gossen-Str. in die Sealdussiedlung. Diese Linie übernimmt die Verbindung zwischen der neuen S-Bahn-Haltestelle „Paul-Gossen-Str.“ und dem Uni-Südgelände. Die Abfahrtszeiten an der Haltestelle „Paul-Gossen-Str.“ werden auf die Ankunftszeiten der von Nürnberg kommenden S1abgestimmt. Es werden Nachfrageverlagerungen von den auf der Achse Thon – Erlangen über die B4 verkehrenden Linien erwartet.

Die Linie 280 verkehrt nur Montag bis Freitag in HVZ (20') und NVZ (30').

Linie 290

siehe „Linienänderungen in Nürnberg“

Zusammenfassung

Die dargestellten Maßnahmen verbessern wesentlich das Angebot für den Nürnberger Norden und zwischen Nürnberg und Erlangen. Sie gewährleisten die Erschließung neuer Siedlungsgebiete in Erlangen. Durch die schon lange geforderten Direktverbindungen von Thon über Großgründlach nach Erlangen sowie ins Uni-Südgelände und den Röthelheimpark sind deutliche Fahrgastzuwächse und zusätzliche Fahrgelderlöse zu erwarten. Es bestehen Wechselwirkungen zur neuen S-Bahn-Haltestelle Paul-Gossen-Str. und der Einführung des Semestertickets.

Durch die neuen Ziele im Stadtgebiet Erlangen (z.B. Technische Fakultät oder Siemens Med) reduzieren sich für zahlreiche Fahrgäste aus Nürnberg die Fußwege, es entfällt das Umsteigen am Hugenottenplatz und die Nachfragspitzen auf den schnellen Linien 30E und 30S im Berufsverkehr können entzerrt werden.

Unmittelbare Abhängigkeiten/Wechselwirkungen zum Beteiligungsverfahren für die Bustrasse Am Wegfeld – Flughafen sind nicht gegeben. Bis zur Eröffnung von „Am Wegfeld“ enden die Linien wie heute in Thon.

Alle genannten Änderungen werden zum Fahrplanwechsel 2015/2016 umgesetzt.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

VAG
Verkehrs-Aktiengesellschaft

i. A.



Gräf

i. A.



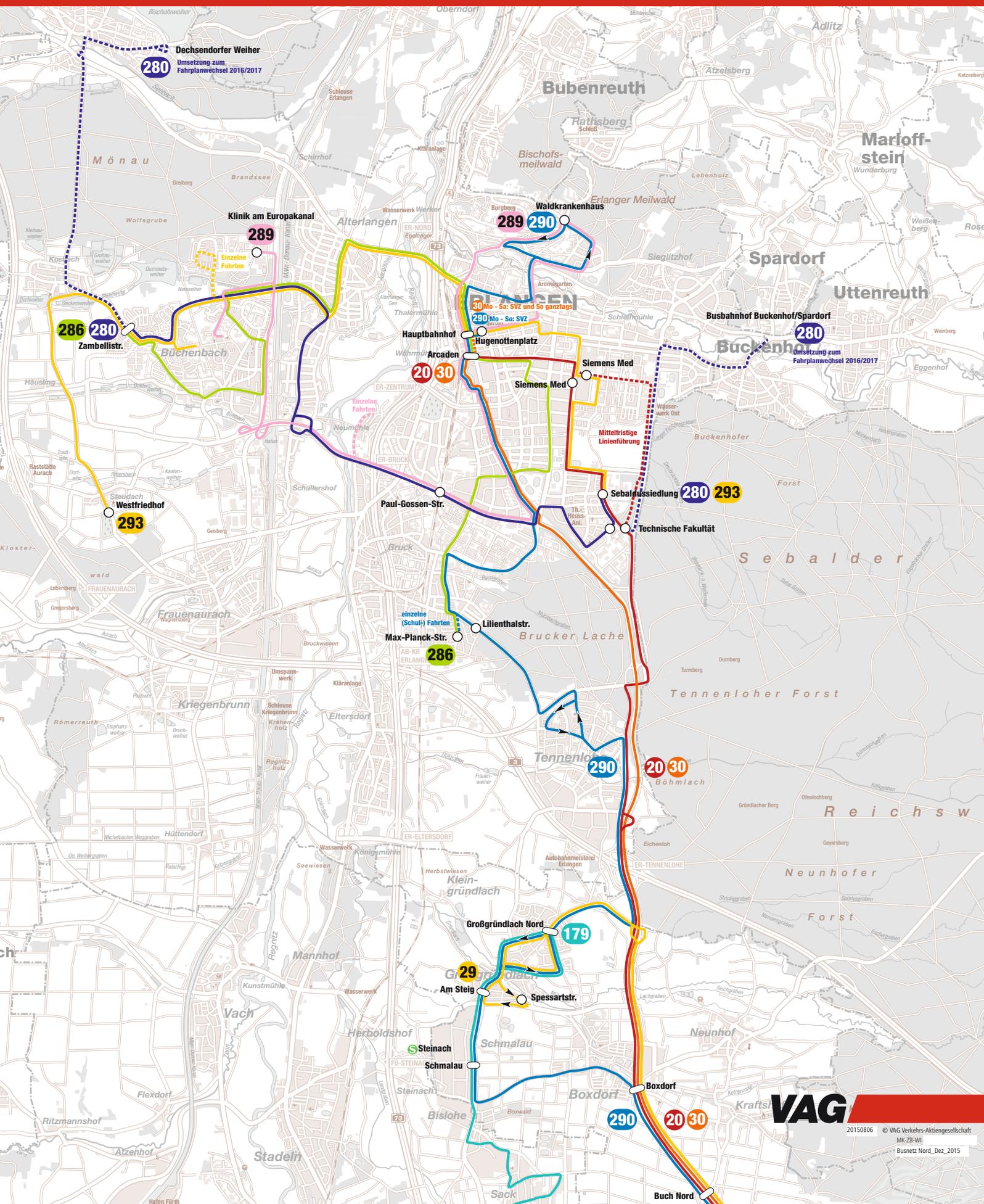
Reißmann

Anlagen

Busnetz Nürnberg-Nord und Erlangen

Maßnahmen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2015

Stand: 21.07.2015



Anlage 2

Linie alt	Bestand 2014/2015	Linie neu	Zielnetz zum Fahrplanwechsel 2015/2016
20	Thon – Boxdorf – Großgründlach – Tennenlohe – Bruck - Hugenottenplatz; Schullinie, einzelne Fahrten	290	Thon – Boxdorf – Schmalau - Großgründlach - Tennenlohe – Bruck – Roncalli-Stift – Gebbertstr. - Ohmplatz – Arcaden - Bahnhofsplatz – Waldkrankenhaus ¹ bzw. Hugenottenplatz ²
28	Thon – Boxdorf – Großgründlach – Reutles – Thon	---	Wird vollständig durch die neue Linie 290 ersetzt
29	Thon – Boxdorf - Reutles – Großgründlach – Schmalau – Thon	29	Thon – Reutles – Großgründlach
30	Thon – Boxdorf – Tennenlohe – Erlangen Süd – Arcaden - Hugenottenplatz	20	Thon – Boxdorf – Tennenlohe – Kurt-Schumacher-Str. – Erwin-Rommel-Str. - Hartmannstr. – Henkestr. – Arcaden
30E	Thon – Boxdorf – Erlangen Süd – Arcaden - Hugenottenplatz	30	Thon – Boxdorf –Erlangen-Süd – Nürnberger Str. – Arcaden – bzw. Hugenottenplatz ^{2,3}
288	Klinikum am Europakanal – Schulzentrum West – Paul-Gossen-Str. – Gebbertstr. - Hugenottenplatz - Waldkrankenhaus	280	Zambellistr.– Schulzentrum West – Paul-Gossen-Str. – Gebbertstr. - Sealdussiedlung

¹ Montag – Sonntag VOR 20 Uhr

² Montag – Sonntag NACH 20 Uhr

³ Sonntag ganztags

Linie alt	Linie neu	Montag-Freitag						Samstag				Sonntag	
		HVZ ¹		NVZ ²		SVZ ³		NVZ ⁴		SVZ ⁵		SVZ ⁶	
		alt	neu										
20	290	Einzelfahrten	20	---	40	---	40	---	40	---	40	---	40
28	---	20	---	40	---	80	---	40	---	80	---	80	---
29	29	20	20	40	---	80	---	40	---	80	---	80	---
30	20	20	20	40	40	40	---	40	40	40	---	40	---
30E	30	20	20	40	40	---	40	40	40	---	40	---	40
288	280	15	20	20	30	---	---	30	---	---	---	30	---

¹ ca. 5.30-8.00 Uhr und ca. 14.30-18.00 Uhr

² ca. 8.00-14.30 Uhr und ca. 18.00-20.30 Uhr

³ ab ca. 20.30 Uhr bis Betriebsschluss

⁴ ca. 8.00-19.00 Uhr

⁵ vor 8.00 Uhr und nach 19.00 Uhr

⁶ ganztags