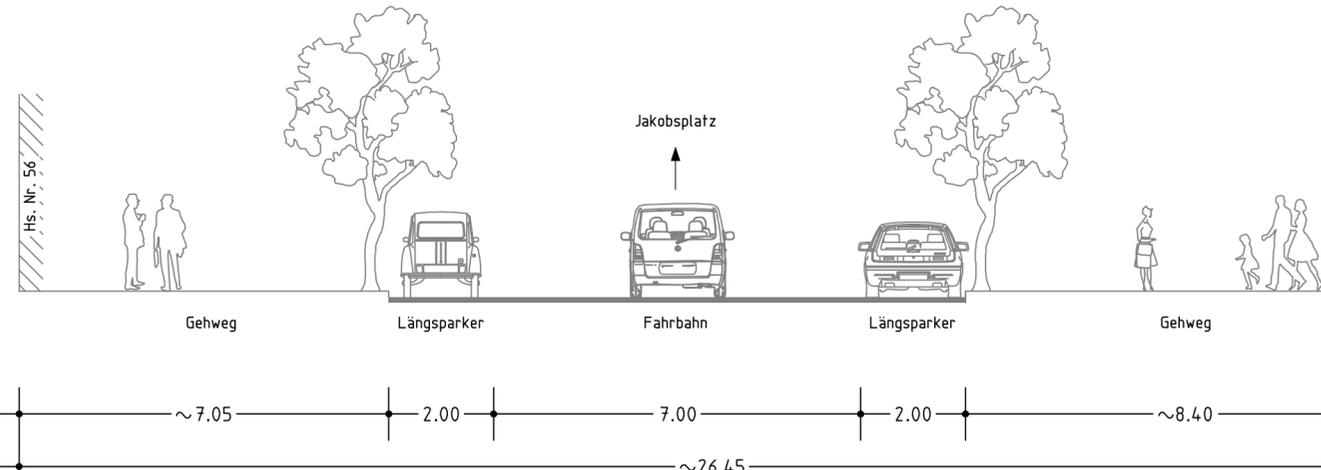


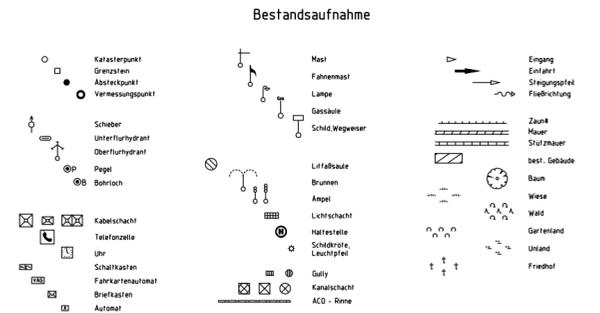
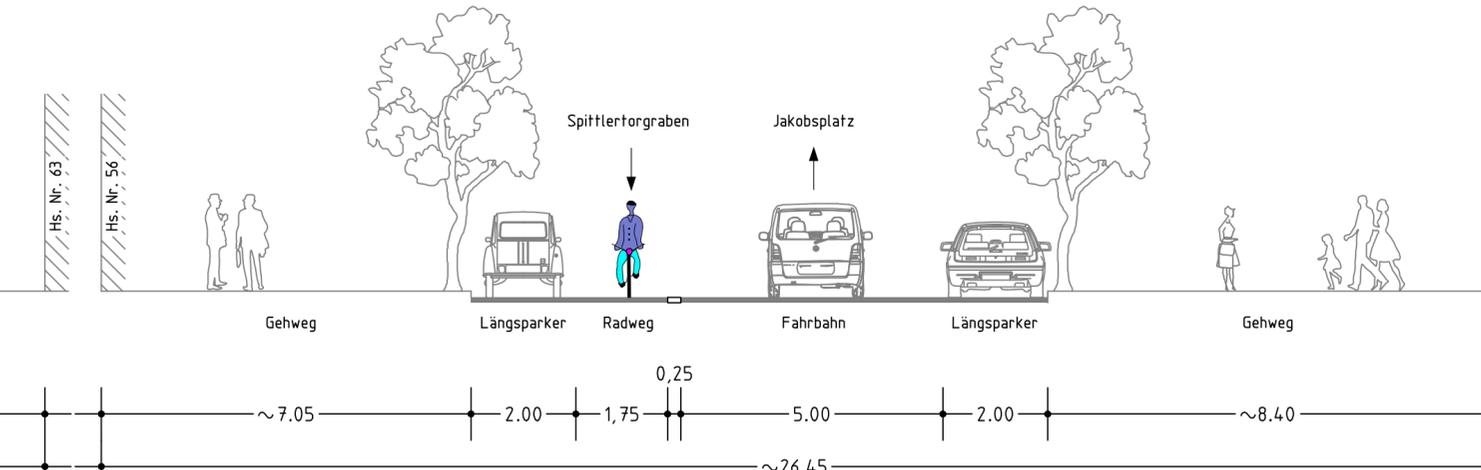
Querschnitt A-A

BESTAND
 M 1:100



Querschnitt A-A

PLANUNG
 M 1:100



Zeichenerklärung:

- Planung
- Hochbord
 - - - Hochbord abgesenkt
 - vorh. Baum
 - gepl. Baum → Standort nach Sparfenlage und Prüfung durch Suchschlitze
 - ▼ Einfahrt/Ausfahrt
 - ⊙ Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
 - ⊗ erf. Abbruch
 - VAG Wartehalle
 - Stützmauer
 - neue Maststandorte
 - LSA mit Blindenausstattung
 - Mast - LSA mit Blindenleitausrüstung
 - Blindenleitsystem mit Sperrfeldern gem. RAST-Nürnberg /DIN 32984
 - Fahrbahnfläche
 - Gehwegfläche
 - Bordsteinradweg
 - Radstreifen/ÖPNV-Spur
 - Radwegfurf eingefärbt
 - Parkstandsfläche
 - sonstige Pflasterfl.
 - Grünfläche
 - Überfahrt-Gehweg
 - Markierung Radweg
 - ↔ Hinweis auf 2-Richtungsradweg
 - ||||| Fahrradständer

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	LUDWIGSTRASSE Bereich zwischen dem Ludwigstor und dem Jakobsplatz Abmarkierung eines Radstreifens entgegen der Einbahnstraße
BEARBEITUNG	Krause (4931) Klapuch	
ÄNDERUNGEN		
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
04.08.15	Klapuch	Radweg rot
Lageplan		
M = 1 : 500		NR. 2.1812.2.3
NÜRNBERG, AM 07.10.2014		
gez. Jülich		AMTSLEITER

Projekt <5046LWG1> Zeichnung VPL500_5.PLT vom 04.08.15