Die nachfolgende Tabelle enthält die berechneten wirtschaftlichen und ökologischen Einsparpotenziale. Im Einzelnen werden sie in den Kapiteln 0 bis 6.4 beschrieben.

Nummer	empfohlene Maßnahmen für Personen - Mobilität	Kosten 2013	Laufleistung 2013	Reduzierungspotenzial	Verlagerungspotenzial	Verlagerung von... €	Verlagerung von... km	Kosten-einspar-potenzial	Investition Soft- und Hardware sowie Beratung	Abschreibung	Laufende Kosten pro Jahr	Aufwand jährlich	Kosten zukünftig	Kosten Einsparung	CO_2 Ausstoß 2013	CO2 Einspar-potenzial	CO_2 Ausstoß zukünftig	CO_2 Einsparung
6.1.1	Reduzierung der Fahrzeuganzahl durch Pooling	771.074 €		54 Kfz				11%					688.994 €	**82.080 €**				
6.1.2	Reduzierung der Fahrzeuganzahl durch Spitzenlastabdeckung mit CarSharing	771.074 €	1.491.450 km	58 Kfz			57.816 km				28.908 €		718.182 €	**52.892 €**				
6.1.3	Gleichmäßigere Verteilung der Fahrzeugnutzung im Tagesverlauf	771.074 €		10 Kfz		0 €	km	30%					755.874 €	**15.200 €**				
6.1.4	Verlagerung von Privat-PkwNutzung auf zusätzliche Dienst-Pkw	212.067 €	338.487 km	zzgl. 22 Kfz [1]	90%	190.860 €	304.638 km	50%					116.637 €	**95.430 €**	59.400 kg	33%	39.603 kg	**19.797 kg**
6.1.5	Verlagerung von Fahrten auf andere, wirtschaftlichere Verkehrsmittel	52.018 €	133.380 km		50%	26.009 €	66.690 km	24,4%					39.347 €	**12.671 €**	14.738 kg	100%	3 kg	**14.735 kg**
6.1.6	Reduzierung der Fahrzeuggrößen	771.074 €			60%	462.644 €		10,0%					724.810 €	**46.264 €**	330.000 kg	10%	297.000 kg	**33.000 kg**
6.3.1	Vollkostenorientierte Beschaffung	2.525.053 €						5%					2.398.800 €	**126.253 €**	978.000 kg	5%	929.100 kg	**48.900 kg**
6.3.2	optimierte Einsatz- und Tourenplanung PKW	581.666 €	1.491.450 km		5%		74.573 km	5%	25.000 €	5 Jahre	5.000 €	10.000 €	562.582 €	**19.083 €**	330.000 kg	5%	313.519 kg	**16.481 kg**
6.3.2	optimierte Einsatz- und Tourenplanung Transporter	1.512.107 €	2.100.148 km		5%		105.007 km	5%	25.000 €	5 Jahre	5.000 €	10.000 €	1.446.501 €	**65.605 €**	648.000 kg	5%	615.553 kg	**32.447 kg**
6.3.3	Webkonferenztechnik	983.141 €	1.829.937 km		3%		54.898 km	3%	2.000 €	5 Jahre		400 €	954.047 €	**29.094 €**	396.000 kg	3%	384.609 kg	**11.391 kg**
	Personen-Mobilität	**2.737.120 €** [2]						**20%**					**2.192.547 €**	**544.573 €**	**1.037.400 kg**	**17%**	**860.648 kg**	**176.752 kg**

[1] Verlagerung auf Dienst-Kfz erfordert 22 zusätzliche Kfz, in Berechnung der Einsparungen bereits berücksichtigt

[2] Gesamtkosten Dienst-Kfz zzgl. Km-Erstattungen Privat-Kfz

Abbildung 65: Wirtschaftliche und ökologische Einsparpotenziale