



Zeichenerklärung:

- Planung**
- Hochbord
 - - - Hochbord abgesenkt
 - gepl. Baum → Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Suchschlitze
 - Busch/Gehölze
 - ☒ VAG Warterhalle
 - ⊕ neue Maststandorte
 - ▭ Fahrbahnfläche
 - ▭ Gehwegfläche
 - ▭ Bordsteinradweg
 - ▭ Radstreifen/ÖPNV-Spur
 - ▭ Grünfläche
 - ▭ Schleppkurve Gelenkbus
 - ▭ Blindenleitsystem
- Bestand**
- ▭ best. Gebäude
 - Baum
 - Wiese
 - ⊕ Wald
 - ⊕ Gartenland
 - ⊕ Unland
 - ⊕ Friedhof
 - ⊕ Zaun
 - ⊕ Mauer
 - ⊕ Stützmauer
 - ⊕ Schaltkasten
 - ⊕ Lifßsäule
 - ⊕ Eingang
 - ⊕ Einfahrt
 - ⊕ Fließrichtung
 - ⊕ Mast
 - ⊕ Fahnenmast
 - ⊕ Lampe
 - ⊕ Oberflurhydrant
 - ⊕ Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG		NÜRNBERG	
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. i.v. Krause	NÜRNBERG, AM 13.05.2015	
BEARBEITUNG	Erfurth (4937)	gez. Jülich AMTSLEITER	
	Wenzel		
ÄNDERUNGEN		Lageplan	
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	M = 1 : 500
20.08.15	Reiser M.	Instruktionsergebnis	2.2142.2.1
03.11.15	Wenzel	Bus Haltestelle	
		Ringbuskonzept	
		Dr.-Gustav-Heinemann-Straße Dr.-Carlo-Schmid-Straße	
Ringbuskonzept_002 V500_2.PLT vom 03.11.15			