

Beschluss vom	TOP AfS-Beschluss	Mittel	EUR	realisiert	SÖR/Bemerkungen
20.08.2014 Rechtskraft	BP 4576 gegenüber Nordklinikum (ehemaliges Schwesternwohnheim) festgesetzte Grünfläche (größtenteils vorhanden) plus Boulevard	nein		offen	grundlegende Sanierung der Grünfläche plus Neubau Straße/Boulevard noch nicht begonnen
08.04.2015 Rechtskraft	BP 4577 Wilhelmshavenerstraße Grünfläche mit Spielplatz Straßenbäume Realisierung nach Baufortschritt Investor - Städtebaulicher Vertrag geschlossen	ja		offen	Kosten über Städtebauliche Vereinbarung; Bebauung Investor nicht begonnen.
01.12.2010 Rechtskraft	BP 4525 Nordbahnhof Grünzug mit Fuß-Radwegeverbindung; Straßenbäume und 2 Spielplätzen Städtebaulicher Vertrag abgeschlossen; für 2015 Abbruch der Bahnbrücke über Nordring vorgesehen durch aurelis, Neubau Brücke(Fuß/Radwegeverbindung)			offen	Kosten Brückenneubau noch nicht beziffert, MIP-Anmeldung vorgesehen
02.07.2015	3 Neu-Aktivierung des Stadterneuerungsgebietes "Altstadt-Süd"	nein	15.000.000 €	offen	
02.07.2015	4 Erweiterung des Stadterneuerungsgebietes "Weststadt"	nein	15.000.000 €	offen	
19.09.2013	6 Wettbewerb Züricher Straße Bericht über das Ergebnis und weiteres Vorgehen - Der Stadtplanungsausschuss beschliesst den Entwurf des Wettbewerbsgewinners der weiteren Planung zugrunde zu legen und den 1. Preisträger mit Bebauungsplan, Grünordnungsplan und Freiflächenplanung zu beauftragen. Die Planungsmittel von 230 000,- sollen im städtischen Haushalt bereitgestellt werden.	nein	230.000 €	offen	

27.07.1977	BP 3827 Düsseldorfer/Jülicher Straße	keine	offen	Hier ist an der Ecke Düsseldorfer-/Jülicher Straße (flur-Nr. 454, Gem. Wetzendorf) eine öffentliche Grünfläche festgesetzt. Trotz mehrfacher Versuche seitens SÖR/1 diese Maßnahme in den MIP anzumelden ist dies noch nicht gelungen. Ein Ausbau war daher bis heute nicht möglich.
	BP 4397 Ringbahn	keine	offen	Mit dem B-Plan erfolgte die planungsrechtliche Sicherung der übergeordneten Freiraumverbindung zwischen Nordostbahnhof und Pegnitztal-Ost. Seitens Stpl wird seit 2012 ein zeitnaher Ausbau erwünscht. Grunderwerbsantrag seitens SÖR bei LA wurde 2013 gestellt. Anmeldungen in den MIP verliefen seit 2013 erfolglos. Ein Ausbau ist jedoch insbesondere nach Realisierung des B-Planes 4318 (Ausbau Nordostbahnhof durch WBG) notwendig, damit die Wegeverbindung ins Pegnitztal ermöglicht wird.
28.05.2014 Rechtskraft	BP 4529 Großreuth b. Schweinau (ehemaliges ATV-Gelände) Grünflächen mit Spielplatz, Straßenbegleitgrün, Straßenbäume Städtebaulicher Vertrag abgeschlossen	ja	in Bearb.	Straßenbau bzw. Bau Gebäude begonnen, Grünflächen frühestens 2017, Straßenbäume je nach Baufortschritt Straßenbau, Kosten Grün über Städtebaulichen Vertrag gesichert

Anlage - Erledigungsstand der Planungsbeschlüsse AfV und AfS durch SÖR vom 01.04.2009 bis 31.12.2015

23.07.2014 Rechtskraft	BP 4551 Großreuth h.d.Veste Städtebaulicher Vertrag Straßenbegleitgrün Rollnerstraße bereits vorhanden, nicht Bestandteil StbV				in Bearb.	Straßenbau durch Investor läuft, Baumpflanzungen erfolgen ja noch Fortschritt Straßenbau
21.09.2011 Rechtskraft	BP 4534 Insterburger Straße, nördlich Hans-Christoph-Seebohm-Straße Straßenbau mit Straßenbaumpflanzungen Grünfläche (Birkenwäldchen und Spielplatz bereits vorhanden				in Bearb.	Kostenschätzung Straßenbau wird erstellt. Evtl. Straßenausbau ab 2017 geplant. Straßenbegleitgrün im Zuge Straßenbau
21.05.2015	8 Platzgestaltung am künftigen U-Bahnhof Nordwestring (Heimerichstraße)	nein	560.000 €		in Bearb.	SÖR/1-S, SÖR/1-G
23.04.2015	2, Bebauungsplan Tiefes Feld zwischen Rothenburger Straße, 5.a Ringbahn, Wallensteinstraße und der Südwesttangente, weiteres Vorgehen und Öff.Arbeit, Finanzierung				in Bearb.	

12.03.2015	7 Umgestaltung Nelson-Mandela-Platz Beschluss der Entwurfsplanung - Der Stadtplanungsausschuss beschließt: 1. Die Entwurfsplanung von Rainer Schmidt Landschaftsarchitekten vom 11.12.2014 soll vorbehaltlich der Mittelbereitstellung und einer Entscheidung über die Brunnenanlage umgesetzt werden. Die weiteren Planungsschritte sollen beauftragt werden. 2. Im Rahmen des beschlossenen Kunstwettbewerbes "Nelson Mandela" soll auch eine Lösung mit Wasser, ggf. als Ersatz für die Brunnenanlage, ermöglicht werden. Die abschließende Entscheidung über Kunstwerk und Brunnenanlage soll nach Abschluss des Kunstwettbewerbes dem AfS überantwortet werden. 3. Die weiteren Planungen sollen so gestaltet werden, dass die Straße "Hinterm Bahnhof" im Einbahnstraßenverkehr verbleibt unter Wahrung der Belange einer hochwertigen einheitlichen Platzgestaltung, der Berücksichtigung des gegenläufigen Fahrradverkehrs und einer möglichen Vergrößerung der Fußgängerflächen. Der Taxistand und die Anschlusspunkte sind planerisch entsprechend anzupassen. Die aktuelle Verkehrsrichtung bleibt bestehen. 4. Es sollen Planungsmittel für den Bau eines Fahrradparkhauses in einer Höhe von 100.000 Euro für 2015 bereit gestellt werden. Die Bereitstellung von	nein	8.700.000 €	in Bearb.	Beginn Ausführungsplanung 2016, Koordination mit SÖR/1-G/2 und SÖR/1-S
------------	--	------	-------------	-----------	--

22.05.2014	1 Stadterneuerungsgebiet Nördliche Altstadt Projekt: Altstadt ans Wasser - Attraktivitätssteigerung der Pegnitz hier: Umgestaltung südliches Ufer der Insel Schütt - Der Stadtplanungsausschuss beschließt 1. In einem 1. Bauabschnitt wird der östliche Bereich entsprechend dem Ergebnis der Workshops und des Meinungsträgerkreises (Variante 1) realisiert. Die Umsetzung soll ab Herbst 2014 erfolgen. 2. Ergänzend wird im 1. Bauabschnitt ein als Rettungsweg vorgesehener Treppenzugang (Variante 2a) errichtet, um in Notfällen schnelle Hilfe durch Einsatzkräfte und Passanten für den Bereich der Sitzstufenanlage am Ufer der Pegnitz zu gewährleisten. 3. Die Verwaltung wird beauftragt im westlichen Bereich der Fläche (ab den Sitzstufen zum Wasser bis zum Katharinenwehr) in einem späteren 2.Bauabschnitt im Zusammenhang mit der Realisierung des Bürgerwasserrads die Errichtung eines zweiten barrierefreien Zugangs und die Schaffung von Maueröffnungen zu prüfen. Hierzu soll erneut ein Bürgerbeteiligungsverfahren durchgeführt werden.	ja	350.000 €	in Bearb.	Realisierung ab Herbst 2015
------------	--	----	-----------	-----------	-----------------------------

27.03.2014	1 Masterplan Freiraum Gesamtstädtisches Freiraumkonzept Nürnberg, Aktionsplan, weiteres Vorgehen - 1. Der Bericht zum Masterplan Freiraum wird zur Kenntnis genommen. 2. Das gesamtstädtische Freiraumkonzept und das Leitbild "Kompaktes Grünes Nürnberg 2030" bilden die Grundlage der Grün- und Freiraumplanungen der Stadt Nürnberg und werden mit dem künftigen Gewerbeflächen-Entwicklungsprogramm sowie dem künftigen Konzept "Wohnen 2025" abgeglichen. Ziel ist ein integriertes Flächenmanagement. 3. Das Gesamtstädtische Freiraumkonzept und der Aktionsplan 2020 sollen in die Umsetzung geführt werden. Die notwendigen Mittel zur Anschubfinanzierung inklusive Personalressourcen sind für den Haushalt 2015 und den Mittelfristigen Investitionsplan durch die Verwaltung anzumelden. 4. In einem nächsten Schritt soll auf Stadtteilebene ein weiteres Grün- und Freiraumkonzept bearbeitet werden. Die notwendigen Mittel inklusive Personalressourcen sind für den Haushalt 2015 und den Mittelfristigen Investitionsplan durch die Verwaltung anzumelden.	nein	28.000.000 €	in Bearb.	Die weitere Vorgehensweise wurde mit Ref. III, 2. BM, UwA und SÖR abgestimmt. SÖR wird zum Haushalt 2016 die erste Stelle von insgesamt 4 beantragen und sobald die Einigung zwischen Ref. III und 2. BM mit Ref. II über die in den nächsten Jahren zu erwartenden Gelder erfolgt ist, die weiteren Schritte angehen.
------------	---	------	--------------	-----------	--

Anlage - Erledigungsstand der Planungsbeschlüsse AfV und AfS durch SÖR vom 01.04.2009 bis 31.12.2015

19.09.2013	7 Umgestaltung Uhlandstraße Beschluss der Freianlagenplanung - Der Stadtplanungsausschuss beschließt, die Uhlandstraße nördlich der Grolandstraße und ein Teil der Grünwaldstraße gemäß der Freianlagenplanung von Keller Damm Roser Landschaftsarchitekten vom 09.08.2013, Plan-Nr. 200_3_L, auszubauen. Die Finanzierung der Maßnahme ist derzeit nicht gesichert. Die Anmeldung der Maßnahme zum MIP 2015 erfolgt durch SÖR. Die Bauausführung ist für 2016 vorgesehen.	nein	1.450.000 €	in Bearb.	Straßenbau 2016, danach Pflanzung und Pflege 2016-2018
27.09.2012	1 Der Stadtplanungsausschuss beschließt als ersten Umsetzungsschritt zur Attraktivierung des Pegnitzufers innerhalb der Altstadt, den Uferabschnitt zwischen Katharinenwehr und Agnesbrücke im südlichen Bereich der Insel Schütt neu zu gestalten.	nein	200.000 €	in Bearb.	
30.06.2011	19 Das Lichtkonzept der Nürnberger Altstadt - Der Stadtplanungsausschuss beschließt das Lichtkonzept der Nürnberger Altstadt mit Plan vom 07.01.2010. Es soll nach und nach realisiert werden.	noch offen		in Bearb.	Wie im Beschluss festgelegt, wird Zug um Zug umgesetzt
30.06.2011	20 Planungsüberlegungen für den Bereich Mannertstraße - Der Stadtplanungsausschuss nimmt das Ergebnis zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung auf dieser Grundlage, das in der Sitzung des Stadtplanungsausschusses am 30.06.2011 vorgestellte Planungskonzept weiter zu verfolgen.	keine Auswir- kungen		in Bearb.	Instruiert SÖR/1-G, Bäume für die Weststadt

2002 Rechtskraft	BP 4388 Westpark Village (ehem. US-Hospital)	keine	in Bearb.	Die notwendigen Wegebeziehungen östlich des Dialysezentrums in den Westpark wurden mittlerweile erstellt. Allerdings sollte auch der Weg inkl. der benachbarten Grünfläche noch entsprechend saniert und neu hergestellt werden. Die Mittel hierfür stehen im MIP nicht zur Verfügung.
	BP 4318 Nordostbahnhof - Grünflächen mit Spielflächen, Straßenbaumpflanzungen Städtebaulicher Vertrag geschlossen		in Bearb.	Bauausführung seitens Investor läuft; Straßenbaumpflanzungen bzw. Ausbau Grünfläche je nach Baufortschritt, Kosten über Städtebaulichen Vertrag gesichert

Beschluss vom	TOP AfV-Beschluss	Mittel	EUR	realisiert	SÖR/
03.12.2015	9a Verbesserung der Verkehrssicherheit an der Ortseinfahrt Worzeldorf	nein		offen	
03.12.2015	3 Verkehrs- und Gestaltungssituation am Bahnhofplatz	nein	3.515.000 €	offen	SÖR/1-S
03.12.2015	4 Barrierefreies Bayern bis 2022 - Barrierefreie Haltestellen im Nürnberger Busnetz			offen	SÖR/2-B
03.12.2015	7 Neubau einer LSA Kreuzung Saarbrückener/A73	ja	375.000 €	offen	SÖR/1-B/4
22.10.2015	8 Umgestaltung der Scheurlstraße und behindertenfreundliche Ausstattung der Haltestelle Scheurlstraße im Zuge von Gleissanierung und Kanalbau	keine Kosten		offen	
24.09.2015	8 Ziegelsteinstraße, Umbau der Bushaltestelle Flataustraße zur barrierefreien Haltestelle	nein	40.000 €	offen	SÖR/2-B/2
16.07.2015	5 Mobilitätsstationen	nein		offen	SÖR/2-B
16.07.2015	8 Katzwanger Straße, Lösung von Verkehrsproblemen im Bereich Ingolstädter Straße	ja	27.100 €	offen	SÖR/2-B/4
16.07.2015	11 Rothenburger Str., Höhe Herbststraße, Anbindung Schule	ja	678.500 €	offen	SÖR/2-B/4
16.07.2015	13 Otto-Bärnreuther-Straße, Verbreiterung Radweg in Höhe Behindertenwerkstatt	ja	50.200 €	offen	SÖR/2-B/5, 2016
11.06.2015	ÖPNV Erschließung in Schnepfenreuth			offen	vertagt
30.04.2015	13 Seebacher Str. zwischen Leyher Str. und Möhrendorfer Str.	ja	83.500 €	offen	SÖR/2-B/4
30.04.2015	17 Wölckernstraße zwischen Aufseßplatz und Pillenreuther Str., Verbreiterung einer Haltebucht	Kosten werden von Veranlasser getragen		offen	SÖR/2-B/4
25.09.2014	13 Ausbau einer Hotelvorfahrt und Längsparkbucht in der Steinbühler Straße - Der Verkehrsausschuss beschließt den Ausbau einer Hotelvorfahrt und Längsparkbucht gemäß Plan Nr. 2.2108.2.1 vom 02.04.2014, vorbehaltlich der Kostenübernahme durch den Investor.	keine Auswirkungen, da Investor		offen	SÖR/2-B/3
19.12.2013	8 Neumeyerstraße Neubau "HighTech Center Nord" BA III, Fl.Nr. 651 und 651/3 - Der Verkehrsausschuss beschließt, vorbehaltlich der Kostenübernahme durch den Investor, den Ausbau des Gehweges und der Parkbuchten in der Neumeyerstraße gemäß Straßenplan Nr. 2.1673.2.3 vom 20.02.2013 mit letzter Änderung vom 22.10.2013.	ja	690 €	offen	SÖR/2-B/2 Verhandlung mit Bauherren ausstehend; Vereinbarung wurde noch nicht unterzeichnet
14.11.2013	4 Spittlertorgraben, Kreuzung Kontumazgarten - Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Spittlertorgraben, Kreuzung Kontumazgarten gemäß Straßenplan Nr. 2.2084.2.1 vom 11.03.2013 mit letzter Änderung vom 01.10.2013.	nein	101.000 €	offen	SÖR/1-S
04.07.2013	4 Der Verkehrsausschuss beschließt den Bau des Kreisverkehrs in der Oedenberger Straße / Mommsenstraße gemäß Straßenplan Nr. 2.2085.2.1 vom ...	nein	721.000 €	offen	SÖR/1-S
18.04.2013	5 Straßenplan Bärenschanzstraße – Stichstraße östlich Haus-Nr. 10 hier: Erneuerung des Beschlusses - Der Verkehrsausschuss erneuert den Beschluss des Straßenplans 2.1029.2.4.2.8 vom 21.08.1996 mit letzter Änderung vom 08.03.2013.	ja	60.000 €	offen	SÖR/2-B/2

Anlage 1 - Erledigungsstand der Planungsbeschlüsse AfV und AfS durch SÖR vom 01.04.2009 bis 31.12.2015

15.11.2012	14 Elbinger Straße zwischen Carl-von-Linde-Straße und Merseburger Straße	noch offen da Investorgespräche		offen	SÖR/1-S
20.09.2012	7 Der Verkehrsausschuss beschließt den Ausbau der Frauenholzstraße und der Platzfläche gemäß Straßenplan Nr. 2.1971.2.1 vom 03.05.2010 mit letzter Änderung vom 20.09.2010.	nein	189.500 €	offen	SÖR/1-S
19.07.2012	4 Der Verkehrsausschuss erneuert den Beschluss vom 26.10.2000 für die Geh- und Radwegverbindung zwischen der Kehre der Lenkersheimer Straße und dem Zuckermandelweg gemäß Straßenplan Nr. 2.1989.2.1 vom 11.10.2012 mit letzter Änderung vom 27.04.2012 und beauftragt die Verwaltung, die erforderlichen Grundstücksverhandlungen zu tätigen. Zusätzlich beauftragt er die Verwaltung, die formale Forderung, die Rad-/Gehwegverbindung zu erhalten, gegenüber der Deutschen Bahn weiterhin zu bekräftigen.	nein	Kosten noch unbekannt	offen	SÖR/1-S, Beteilig. DB, Neuplanung Vpl.
27.01.2011	2 Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Spitzwegstraße / Worzeldorfer Hauptstraße Plan Nr. 2.1960.2.1 vom 15.02.2010 mit letzter Änderung vom 30.07.2010 und empfiehlt, ggf. die notwendigen Grundstücksgeschäfte durchzuführen.	nein	254.000 €	offen	
29.04.2010	6 Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Schoppershofstraße zwischen Äußere Bayreuther Straße und Wieselerstraße, Nordseite, Vpl-Plan Nr. 2.1194.2.7 vom 17.02.2009 mit letzter Änderung vom 15.07.2009. Er empfiehlt, ggf. die erforderlichen Grundstücksgeschäfte zu tätigen. Die Erschließungsanlage entspricht den Anforderungen des § 125 Abs. 2 BauBG i. V. m. § 1 Abs. 4 – 7.	ja	86.500 €	offen	SÖR/1-S
30.04.2015/ 16.07.2015	6 Bayernstraße zwischen Münchener Str. und Seumestraße, verkehrsgerechter Ausbau	ja	8.208.000 €	in Bearb.	SÖR/1-S, gesamt 8.208.000, bereit 3.903.000
16.07.2015/ 22.10.2015	3 Querung des Hauptmarkts für den Radverkehr	noch nicht bezifferbar		in Bearb.	SÖR/2-W/3; Probephase
16.07.2015	12 Radmeisterstraße zwischen Kemptener Straße und Radmeisterstraße Nr.12	ja	471.600 €	in Bearb.	SÖR/1-S
11.06.2015	1 Ansbacher Str., Markierung von Radstreifen zwischen der Schnelldorfer Str. und der Rednitzstr. Stein	ja	1.838.000 €	in Bearb.	SÖR/1-S; gesamt 1.838.000, bereitgestellt 1.400.000
30.04.2015	4 Ertüchtigung der Radwege entlang der Münchener Str. zwischen Wodanstraße und Bayernstraße	ja	397.700 €	in Bearb.	SÖR/2-B/5 seit 12/2015
05.03.2015	8 Nordwestring, Anlage eines Fußgängerüberweges in Höhe Friedrich-Löffler-Straße - Der Verkehrsausschuss beschließt den Rückbau des Fußgängersteges über den Nordwestring, Höhe Friedrich-Löffler-Straße und die Anlage einer Lichtsignalanlage mit den erforderlichen Umbauten gemäß Straßenplan Nr. 2.2100.2.1 vom 18.03.2014 mit letzter Änderung vom 09.02.2015.	nein	580.000 €	in Bearb.	SÖR/1-B, siehe 11.12.2014

Anlage 1 - Erledigungsstand der Planungsbeschlüsse AfV und AfS durch SÖR vom 01.04.2009 bis 31.12.2015

11.12.2014	5 Der Verkehrsausschuss beschließt den Rückbau des Fußgängersteges über den Nordwestring, Höhe Friedrich-Löffler-Straße und die Anlage einer Lichtsignalanlage mit den erforderlichen Umbauten gemäß Straßenplan Nr. 2.2100.2.1 vom 18.03.2014 mit letzter Änderung vom 03.11.2014.	ja	270.000 €	in Bearb.	SÖR/1-B
06.11.2014	4 Der Verkehrsausschuss beschließt die Straßenpläne Minervastraße zwischen Wacholderweg und Julius-Loßmann-Straße, Radstreifen, Vpl-Nr. 2.2088.2.1, 2.2088.2.2 vom 17.05.2013 mit letzter Änderung vom 22.08.2013 und Vpl-Nr. 2.2088.2.3 vom 17.05.2013 mit letzten Änderungen vom 11.09.2014, und empfiehlt, ggf. die erforderlichen Grundstücksgeschäfte durchzuführen.	ja	288.000 €	in Bearb.	Ausführung vorauss. 2016 SÖR/2-B/4; Zuschussantrag SÖR/1-S neu
25.09.2014	11 Neubau eines Gehweges in der Mannertstraße- Der Verkehrsausschuss beschließt den Neubau eines Gehweges und die Anlage einer Lichtsignalanlage gem. Plan Nr. 2.2102.2.1 vom 12.03.14 vorbehaltlich der Kostenübernahme durch die Feuerwehr.	ja	163.500 €	in Bearb.	SÖR/2-B/2, in Verb. mit Feuerwehr
25.09.2014	14 Katzwanger Straße, Verdeutlichung des Verkehrsflusses am Knoten Ingolstädter Straße - Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Katzwanger Straße Vpl-Plan Nr. 2.1642.2.8 vom 11.02.2014 mit letzter Änderung vom 07.08.2014.	ja	27.100 €	in Bearb.	SÖR/2-B/4,
03.04.2014	7 Straßenplan Worzeldorfer Kirchsteig - Der Verkehrsausschuss beschließt den Vpl-Plan Nr. 2.2107.2.1 vom 24.02.2014 vorbehaltlich der Kostenübernahme durch den Investor. Die Erschließungsanlage entspricht den Anforderungen des § 125 Abs. 2 BauGB i. V.mit § 1 Abs. 4 – 6.	keine Auswirkungen		in Bearb.	SÖR/2-B/6: Erschließungsvertrag mit Investor vom 02.10.2014 Realisierung geplant: 2015/16 SÖR: baubegleitend
19.12.2013	6 Der Verkehrsausschuss beschließt den Ausbau des Geh-/und Radweges auf der Trasse der ehemaligen Rollnerstraße zwischen Großreuther Straße und Marienbergstraße gemäß Straßenplan Nr. 2.198.2.13 vom 28.06.2012 mit letzter Änderung vom 12.11.2013 und den Straßenplan Nr. 2.198.2.14 vom 27.07.2013 mit letzter Änderung vom 12.11.2013 und beauftragt die Verwaltung, die für den Ausbau des Geh-/ und Radweges erforderlichen Gespräche mit der Teilnehmergeinschaft Flurbereinigung Lohe und den weiteren beteiligten Landwirten zu führen.	ja		in Bearb.	SÖR/2-B/2 Landschaftspflegerischer Begleitplan (Betreuung SÖR/1- G/2) läuft, wird voraussichtl. Im Rahmen RWP 2016 erstellt
19.12.2013	9 Planung Heisterstraße im Zuge Neubau Heistersteg - Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Heisterstraße, Vpl-Plan Nr. 2.2093.2.1 vom 24.07.2013 mit letzter Änderung vom 29.10.2013 und beauftragt die Verwaltung, ggf. die erforderlichen Grundstücksgeschäfte zu tätigen.	ja	375.000 €	in Bearb.	Ausf. Vorauss. 2016 durch SÖR/2-B/4 nach Brückenbau

Anlage 1 - Erledigungsstand der Planungsbeschlüsse AfV und AfS durch SÖR vom 01.04.2009 bis 31.12.2015

12.09.2013	2 Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Grolandstraße, Vpl-Plan Nr. 2.1669.2.3 vom 05.08.2013 mit letzter Änderung vom 05.08.2013 und beauftragt die Verwaltung, ggf. die erforderlichen Grundstücks-geschäfte zu tätigen. Die Lichtsignalanlage 255 Grolandstraße / Umlandstraße wird abgebaut.	nein	220.000 €	in Bearb.	SÖR/1-S, im Bau 2016
04.07.2013	1 Der Verkehrsausschuss beschließt das Konzept zur Umsetzung der Beschleunigung Linie 4 im Abschnitt Plärrer - Thon. Die Verwaltung wird beauftragt, die für die Umsetzung erforderlichen Gelder zu ermitteln und für die Haushaltsberatungen anzumelden.	nein	2.960.000 €	in Bearb.	SÖR/1-E/2
18.04.2013	2 Bahnhofstraße zwischen Marientunnel und Neubau GSO-Hochschule - Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Nr.2.1235.2.22 vom 11.02.2013 mit letzter Änderung vom 20.03.2013 und empfiehlt, die erforderlichen Grundstücksgeschäfte zu tätigen.		1.436.000 €	in Bearb.	SÖR/1-S, abhängig vom Baufortschritt Aurelis
07.02.2013	4 Der Verkehrsausschuss beschließt,vorbehaltlich der Kostenübernahme durch den Investor, den Ausbau der Georg-Strobel-Straße und der Gießereistraße gemäß Straßenplan Nr.2.2059.2.1 vom 25.07.2012 mit letzter Änderung vom 05.12.2012 und empfiehlt die erforderlichen Grundstücksgeschäfte zu tätigen.	Investorgespräche		in Bearb.	SÖR/2-B/3, SÖR/1-S, Ausbau Gießereistraße durch investor fertig gestellt.
19.07.2012	12 Der Verkehrsausschuss beschließt im Bereich des Bebauungsplans Nr. 4438 (ehemals Tucherbrauerei) mit den Straßennamen an die über 100-jährige Nutzung als Brauereigelände zu erinnern und die Straßen - wie in den Beilagen dargestellt - mit Brauhausstraße, Am Tucherturm, Mälzereistraße, Am Alten Sudhaus und Schalanderweg zu benennen. Die Platzerweiterung an der Südostecke wird in den Schillerplatz einbezogen.	Investorenprojekt; keine Auswirkungen		in Bearb.	SÖR/2-W/3
19.07.2012	11 Der Verkehrsausschuss beschließt – vorbehaltlich der Kostenübernahme durch den Investor – den Strassenausbau des Längsparkstreifens gegenüber HsNr. 93a in der Stadenstraße gemäß Straßenplan Nr. 2.2030.2.1 vom 24.10.2011.	Investorenprojekt; keine Auswirkungen		in Bearb.	SÖR/2-B/2
19.07.2012	10 Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Julius-Loßmann-Straße, Plan Nr. 2.2008.2.1 vom 16.06.2011 mit letzter Änderung vom 28.12.2011 und empfiehlt, ggf. die erforderlichen Grundstücksgeschäfte durchzuführen.	ja	81.500 €	in Bearb.	Objektplan geneh-migt, Ausführung 2015 durch SÖR/2-B/4
24.05.2012	6 Nürnberg steigt auf - Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan 2.1335.2.1 Spittlertorgraben/Am Plärrer vom 09.02.2010, mit letzter Änderung vom 06.08.2010.	ja	170.000 €	in Bearb.	SÖR/1-S, 2015 Ausschreibung, Bau 2016

01.03.2012	5 Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Ostendstraße, Vpl-Nr. 2.1873.2.8D vom 21.10.2009 mit letzter Änderung vom 09.03.2011 und empfiehlt, die notwendigen Grundstücksgeschäfte durchzuführen. Die Verwaltung wird beauftragt, die notwendigen Unterlagen für das Planfeststellungsverfahren zur erarbeiten und die Planfeststellung bei der Regierung von Mittelfranken zu beantragen.	ja	3.010.000 €	in Bearb.	SÖR/1-S, offen, Planfeststellung Vpl
08.12.2011	4 Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Lenkersheimer Straße im Bereich zwischen der Sigmundstraße und der Wendekehre gemäß Plan Nr. 2.1989.2.1 vom 11.10.2010 mit letzter Änderung vom 21.07.2011 und empfiehlt, die erforderlichen Grundstücksgeschäfte zu tätigen.	nein	43.000 €	in Bearb.	SÖR/2-B/4
08.12.2011	Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Marthweg/Wiener Straße gemäß Plan Nr. 2.1975.2.1 vom 24.01.2011 mit letzter Änderung vom 28.10.2011 und empfiehlt im Bedarfsfall die erforderlichen Grundstücksgeschäfte zu tätigen.	ja	1.485.000 €	in Bearb.	SÖR/1-B/4, soll in Verbindung mit Hafenbrücken umgesetzt werden
07.07.2011	9 Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Nordring, Ecke Hintermayrstraße, Vpl-Nr. 2.150.2.11 vom 23.03.2011 mit letzter Änderung vom 03.06.2011.	ja	284.800 €	in Bearb.	SÖR/2-B/3: 1. BA fertiggestellt: 19.10.2011, 2. BA geplant 2015 im Zuge LSA
18.11.2010	4 Der Verkehrsausschuss beschließt die Anlage einer Rad-/Gehwegverbindung zwischen dem Großhabersdorfer Weg und der Gutenstetter Straße gemäß Vpl Plan Nr. Nr. 2.1976.2.1 vom 26.05.2010 mit letzter Änderung vom 13.10.2010 und empfiehlt, im Bedarfsfall die erforderlichen Grundstücksgeschäfte zu tätigen.	ja	30.800 €	in Bearb.	geplant 2015 durch SÖR/1-S, Bau 2016
16.09.2010	5 Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Großreuther Straße Vpl-Plan Nr. 2.1969.2.1 vom 14.04.2010 mit letzter Änderung vom 04.08.2010, und empfiehlt die erforderlichen Grundstücksgeschäfte durchzuführen. Die Erschließungsanlage entspricht den Anforderungen des §125 Abs.2 BauGB i. V. mit §1 Abs. 4-7 BauGB.		- €	in Bearb.	SÖR/1-S, Schultheiss, SÖR/V-4
10.06.2010	5 Der Verkehrsausschuss beschließt den Ausbau der Koperstraße gemäß Straßenplan Nr. 2.1685.2.2 vom 15.09.2009 mit letzter Änderung vom 28.04.2010 und empfiehlt im Bedarfsfall die erforderlichen Grundstücksgeschäfte zu tätigen.	nein	650.000 €	in Bearb.	SÖR/1-S, Bau 2016
25.02.2010	3 Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Karl-Liebnecht-Straße 2.1952.2.1 vom 12.08.2009 und empfiehlt, ggf. die erforderlichen Grundstücksgeschäfte durchzuführen. Die Erschließungsanlage entspricht den Anforderungen des §125 Abs.2 BauGB i. v. mit §1 Abs. 4-7.	ja, Bauträger	128.000 €	in Bearb.	SÖR/1-S, im Bau 2015 / 2016