Direkter Objektplan: Umbaumaßnahmen für die Realisierung des neuen Ringbuskonzeptes (Priorität 1) im Südosten und Nordosten Nürnbergs

Erläuterungsbericht

1. Umfang der Maßnahme

Der vorliegende Objektplan umfasst die Herstellung von acht Bushaltestellen und Anpassungen an 29 Lichtsignalanlagen.

1.1. Straßenplan Nr. 2.2141.2.1:

1.1.1. Straßenbau

Im Kreuzungsbereich Oedenberger Straße / Thumenberger Weg wird im Thumenberger Weg eine Bushaltestelle in Fahrtrichtung Süden errichtet.

Der vorhandene Parkstreifen wird zurück gebaut. Durch die neue Höhenlage wird ein zusätzlicher Regeneinlass erforderlich. Die Oberfläche des Gehweges muss an die neue Situation angepasst werden.

1.1.2. LSA

An LSA 923 Thumenberger Weg / Oedenberger Straße sind keine Änderungen erforderlich.

1.2. Straßenplan Nr. 2.2142.2.1:

1.2.1. Straßenbau

In der Gustav-Heinemann-Straße sind zwei Haltestellen vorgesehen. Für die Haltestelle in nördlicher Richtung sind keine Umbauarbeiten erforderlich. Die jetzige Linksabbiegespur wird zur Busspur und der Bus hält am Fahrbahnrand. Lediglich für die Wartehalle muss eine Fläche hergerichtet werden. Die vorhandene Busbucht wird zurückgebaut und in diesem Bereich ein Radweg und neuer Gehweg hergestellt.

Für den Neubau der Haltestelle in südlicher Fahrtrichtung werden umfangreiche Bauarbeiten erforderlich. So wird die vorhandene Busbucht zurückgebaut und durch eine neue, größere ersetzt. Im Einmündungsbereich der Veilhofstraße muss die vorhandene Verkehrsinsel zurückgebaut werden. Und die Einfahrt in die Veilhofstraße wird verengt. Die vorhandene Straßenentwässerung muss angepasst werden. Die Gehwege sind komplett neu herzustellen. In der Dr.-Carlo-Schmid-Straße wird die vorhandene Mittellinsel umgebaut und an die neuen Fahrbeziehungen angepasst. Auch werden die ausfahrenden Fahrspuren erneuert. Die in der

östlichen Stichstraße zur Dr.-Carlo-Schmid-Straße befindliche Haltestelle wird umgebaut und die Stichstraße im Einmündungsbereich verbreitert.

Alle Bushaltestellen werden behindertengerecht ausgestattet. Alle Überwege werden mit Blindenplatten nachgerüstet.

1.2.2. LSA 464 Dr. – Carlo-Schmid- / Dr. – Gustav-Heinemann-Straße

gemäß LSA Plan 6b vom 22.01.2016

Austausch des Steuergeräts incl. Software für ÖPNV-Beschleunigung, Ausstattung mit ÖPNV-Komponenten, Verkabelung, Masten, Signalgebern, blindengerechte Anpassung aller Fußgängerfurten

1.3. Straßenplan Nr. 2.2143.2.1 und Straßenplan Nr. 2.2144.2.1:

1.3.1. Straßenbau

Im Ben-Gurion-Ring werden zwei Haltestellen neu gebaut und drei vorhandene umgebaut und erneuert. Die zwei neuen Haltestellen befinden sich an der Kreuzung Regensburger Straße und Valznerweiherstraße. Im Bereich Regensburger Straße wird der vorhandene Parkstreifen und eine Baumscheibe zurückgebaut und dafür eine Busbucht hergestellt. An der Valznerweiherstraße wird die vorhandene Linksabbiegespur des Ben-Gurion-Ringes zur Busspur und Haltestelle eingerichtet. Der vorhandene Geh- und Radweg wird umgebaut. Der Randsteinanschlag wird auf 20 cm angehoben.

An der Ecke Zerzabelshofstraße wird die vorhandene Busbucht umgebaut. Im weiteren Verlauf werden die zwei vorhandenen gegenüberliegenden Busbuchten (eine je Fahrtrichtung) des Ben-Gurion-Ringes umgebaut. Bei allen drei Busbuchten werden die Fahrspuren, sowie die Rad-bzw. Gehwege erneuert bzw. umgebaut. Der Randsteinanschlag wird auf 20 cm angehoben.

Alle Bushaltestellen werden behindertengerecht ausgestattet. Alle Überwege werden mit Blindenplatten nachgerüstet.

1.3.2. LSA: Umbau dreier LSA im Ben-Gurion-Ring

LSA 455 Ben-Gurion-Ring / Regensburger Straße

gem. Straßenplan Nr. 2.2143.2.1 vom 20.08.2015 und LSA-Plan Nr. 9a vom 21.01.2016

Erstellung einer neuen verkehrsabhängigen Steuerung für ÖPNV und Verkehrsleitsystem,

Versetzen eines LSA-Mastes, Kabelarbeiten

LSA 450 Fußgänger-LSA Ben-Gurion-Ring

gem. Straßenplan Nr. 2.2144.2.1 vom 22.12.2015 und LSA-Plan Nr. 4 vom 22.10.2015

Austausch des Steuergeräts incl. Software für ÖPNV-Beschleunigung, Ausstattung mit ÖPNV-Komponenten, Verkabelung, Masten, Signalgebern, blindengerechte Anpassung der Fußgängerfurten

LSA 458 Ben-Gurion-Ring / Valznerweiherstraße

gem. Straßenplan Nr. 2.2144.2.1 vom 22.12.2015 und LSA-Plan Nr. 7 vom 25.01.2016

Austausch des Steuergeräts incl. Software für ÖPNV-Beschleunigung, Ausstattung mit ÖPNV-Komponenten, Verkabelung, Masten, Signalgebern, blindengerechte Anpassung aller Fußgängerfurten, Verbesserung der Radwegführung

1.4. Änderungen an 23 LSA:

1.4.1. Straßenbau

keine Änderungen erforderlich

1.4.2. LSA

Software-Anpassungen an 23 LSA und 39 Infrarotbaken zur Ertüchtigung der Beschleunigung für die neuen Fahrwege der Ringbuslinien

2. Begründung

Wie in den Vorlagen zu den Sitzungen des AfV vom 3.7.2014 und 3.12.2015 ausgeführt, sollen die Nürnberger Ringbuslinien mit der Eröffnung der Straßenbahnneubaustrecke zum Wegfeld neue Fahrwege erhalten.

Um diese Fahrwege zu ermöglichen, müssen in der 1. Prioritätsstufe Haltestellen gebaut und Lichtsignalanlagen ertüchtigt werden. Die erforderlichen Straßenpläne wurden im Verkehrsausschuss am 03.12.2015 unter TOP 6 beschlossen.

3. Bürgergespräch / Anliegerinformation

Die Maßnahme ist nicht beitragsfähig nach dem KAG und dem BauGB.

4. Technische Erläuterungen - Straßenbau

Ausbaulänge:

Dr. Gustav-Heinemann-Str.	ca.	150	m
Dr. Carlo-Schmid-Str.	ca.	80	m
Ben-Gurion-Ring	ca.	320	m

Ausbaubreiten:

Fahrbahn	ca.	6-8	m
Gehweg	ca.	2-5	m
Busbucht	ca.	3,5	m

Befestigungen:

Der Fahrbahnaufbau wird gemäß RStO 12 nach Belastungsklasse 10 dimensioniert.

Fahrbahn:	3,5 cm	Splittmastix SMA 8S
	8,5 cm	Asphaltbinder AC 22 BS
	10 cm	Asphalttragschicht AC 32 TS
	15 cm	Schottertragschicht 0/32
	<u>33 cm</u>	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/45
	70 cm	

Gehweg:	6,5 cm	Betonrauplatten
	4 cm	Zementmörtelband
	15 cm	Schottertragschicht 0/32
	<u>12 cm</u>	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/32
	37,5 cm	

Radweg	2,5 cm	Asphaltbeton AC 5 DL
	8 cm	Asphalttragschicht AC 22 TL
	15 cm	Schottertragschicht 0/32
	<u>12 cm</u>	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/32
	37,5 cm	

Busbucht	4 cm	Halbstarre Deckschicht
	8 cm	Asphaltbinder AC 16 BS
	18 cm	Asphalttragschicht AC 32 TS
	15 cm	Schottertragschicht 0/32
	<u>30 cm</u>	Frostschutzschicht (gebr. Korn) 0/45
	75 cm	

5. Baukosten

Die Baukosten betragen lt. den beiliegenden Kostenanschlägen insgesamt ca. 2.297.000 EUR.

Die Kosten teilen sich folgendermaßen auf:

Straßenbau	1.008.000,00 €
Fahrbahnmarkierungen, Verkehrszeichen	38.000,00 €
mobile Lichtsignalanlagen für die Baustellenprovisorien	220.000,00 €
Straßenbeleuchtung	17.000,00 €
Rodungen und Begrünungsmaßnahmen	73.000,00 €
Lichtsignalanlagen	<u>941.000,00 €</u>
Gesamt brutto incl. BVK:	2.297.000,00 €

6. Bauzeit

Die Maßnahme soll - vorbehaltlich der Genehmigung und der Mittelbereitstellung – voraussichtlich im Zeitraum Juli 2016 – November 2016 ausgeführt werden.

7. Bauleitplanung und Eigentumsverhältnisse

Dem Straßenumbau liegen die Straßenpläne Vpl. 2.2141.2.1, 2.2142.2.1, 2.2143.2.1, 2.2144.2.1 vom 13.05.2015 zugrunde.

Die genannten Pläne wurden vom Ausschuss für Verkehr am 03.12.2015 beschlossen.

Die für den Straßenbau erforderlichen Flächen befinden sich im Eigentum der Stadt Nürnberg und liegen frei.

8. Finanzierung und Mittelbedarf

Zuschussmaßnahme: ja nein

Die Finanzierung der Maßnahme ist - vorbehaltlich der Mittelfreigabe durch Ref. II / Stk - wie folgt vorgesehen:

	HJ 2016
MIP-Nr. 629 / Investitionsauftrag E5410062900U „Ringbuslinien“	1.890.000 EUR
MIP-Nr. 617 / Investitionsauftrag E5410005700U „Kreuzungsfreier Ausbau Frankenschnellweg“	407.000 EUR

9. Folgelasten

Durch die Maßnahme erhöhen sich die Folgelasten pro Jahr für

- den Straßenunterhalt um	119,60	EUR
- die Straßenentwässerung um	unverändert	EUR
- die Reinigung der Regeneinläufe um	unverändert	EUR
- Straßenbeleuchtung um	unverändert	EUR
- Lichtsignalanlagen um	1500,00	EUR
- Straßenbegleitgrün um	unverändert	EUR
- Fahrbahnmarkierungen um	2025,00	EUR
	<hr/>	
insgesamt rund	3650	EUR