

Vollzug der Baurichtlinien der Stadt Nürnberg (BRL)

hier: Genehmigung eines Nachtrages (Nr. 6.2 und Nr. 7.2 BRL)

- Objektplan/Direkter Objektplan bis Gesamtkosten 1.500.000 EUR
 Objektplan/Direkter Objektplan bis Gesamtkosten über 1.500.000 EUR

Bezeichnung des Vorhabens Straßenbaumaßnahme Erlanger Straße (B4) Neubau der Straßenbahn zwischen Thon u. Am Wegfeld	
Gesamtkosten (ohne Grundstück) 9.452.000,- EUR	bisherige BRL-Genehmigung durch/am Werkausschuss SÖR am 11.12.2013
Abweichung von den genehmigten Kostengruppen und Plänen: 3.062.000,- EUR	

Anlagen:	<input checked="" type="checkbox"/> Erläuterung des Nachtrages mit Begründung	vom: 22.06.2015
	<input checked="" type="checkbox"/> genehmigter Objektplan	vom: 12.11.2013
	<input type="checkbox"/>	vom:
	<input type="checkbox"/>	vom:
	<input type="checkbox"/>	vom:
	<input type="checkbox"/>	vom:
	<input type="checkbox"/>	vom:
	<input type="checkbox"/>	vom:

I. Der Nachtrag einschließlich der ursprünglichen Genehmigungsunterlagen wird hiermit zur fachlichen Billigung und zur Genehmigung vorgelegt.

- II. ~~SÖR/V-2 / Stk~~ zur Zustimmung zur Finanzierung *(nach Rücksprache mit StK) 29.06.15*
III. SÖRWL1 zur Kts. **29. Juni 2015**
IV. SÖRWB zur Anmeldung zum Werkausschuss am **30.07.2015**
V. SÖR/V-2 zur Mittelbeantragung
VI. SÖR/1-S z.w.V.

Nürnberg, *25.06.2015*
Servicebetrieb Öffentlicher
Raum Nürnberg

i.v. Frick
SÖR/WLT

Köf
SÖR/WLK

(7233)

Abdruck an:
SÖR/V-2

SÖR/1-G
SÖR/1-E/1
SÖR/1-E/2

SÖR/2-B/2
SÖR/V-4

Nachtragsobjektplan für die Straßenbaumaßnahme

Erlanger Straße (B4), Neubau der Straßenbahn zwischen Thon und Am Wegfeld

-Kostenbeteiligung der Stadt Nürnberg am Neubau der Straßenbahntrasse; Straßenbau-

Kurztext: **Erlanger Straße (B4)**

Invest.Ansatz: E5410005200U **Straßenbahn bis Wegfeld**

Bereits genehmigte Gesamtkosten: 6.390.000,- EUR

- I. Beiliegend wird für o.g. Maßnahme das Nachtragsverfahren gem. BRL zur Genehmigung von Mehrkosten durchgeführt.

Der ursprüngliche Objektplan wurde vom Werkausschuss SÖR am 11.12.2013 in Höhe von 6.390.000,- EUR genehmigt.

In Folge der Kostenfortschreibung des Projektes durch die VAG wurde festgestellt, dass der Ansatz für den Straßenbau um 3.062.000,- EUR überschritten wurde. Davon resultieren 2.362.000,- EUR Mehrkosten aus der Kostenfortschreibung der VAG sowie 700.000,- EUR für eine Kostenbeteiligung bei SUN für die Erweiterung des Durchmessers des RW-Kanals in der Erlanger Straße für die Sicherstellung der zukünftigen Entwässerung des ehemaligen Mercedes-Benz Areals.

Die Finanzierung der Maßnahme ist wie folgt vorgesehen:

MIP-Nr. 52
„Straßenbahn bis Wegfeld“

HJ 2014 - 2017

9.452 Mio. EUR

Die Gesamtkosten des genehmigten Objektplanes werden um 3.062.000,- EUR (ca. 47,5%) überschritten.

Nürnberg, 22.06.2015
Servicebetrieb Öffentlicher Raum
SÖR/1-S
i.A.



(7233)