

### Vorschlag: Herausnahme aus dem GVP Hauptverkehrsstraßen

Straße/Achse	Abschnitt	Kfz	ÖPNV	Umgestaltung erforderlich	Anmerkungen	Tempo 30 vor Schulen	Abschnitt mit Kita	Tempo 30-Zone denkbar?
An den Rampen	komplett	8.200/16 h	-	nein	Erst nach Fertigstellung FSW!			Entscheidung nach Fertigst. FSW
Bartholomäusstraße + Bauvereinstraße + Wöhrder Talübergang nördlich Wassertorstraße	komplett	6.000-8.600/24 h	Bus, nur am Wöhrder Talübergang	ja, Planung läuft	Erste Gespräche mit dem Bürgerverein haben stattgefunden.	x	x	Ja (ohne Wöhrder Talübergang)
Bielefelder Straße + Wetzendorfer Straße + Frauentaler Weg + Marktäckerstraße	komplette Achse zwischen Raiffeisenstraße und Nordwestring	5.300/16 h	Bus	ja	Derzeit Wiederherstellung der Bielefelder Straße nach U-Bahnbau. Umgestaltung mit Option für eine Tempo 30-Zone		x	Ja
Brehmstraße	komplett	8.100/16 h	Bus	moderat	Ist bereits komplett Tempo 30-Strecke (zeitlich begrenzt) wegen Schule	x	x	Ja
Gudrunstraße + Schuckertstraße + Pfälzer Straße	komplett	13.000/16 h	-	moderat	Projektgebiet LAP! Hohe Verkehrsmenge, aber auch 4 Kitas.	x	x	Entscheidung erst nach Abschluss des Projekts LAP
Hinterm Bahnhof	komplett	7.000/24h	-	ist geplant (Nelson-Mandela-Pl.)	AfV 01/2015; Geschwindigkeitsreduzierung nach Fertigstellung Nelson-Mandela-Platz			Ja
Kalchreuther Straße	innerhalb der Wohnbebauung	5.000/24 h	Bus	nein	Ab Am Paulusstein ist Kalchreuther Str. bereits T 30-Zone - wird etwas erweitert.			Ja, in der geschlossenen Bebauung

### Vorschlag: Herausnahme aus dem GVP Hauptverkehrsstraßen

Straße	Abschnitt	Kfz	ÖPNV	Umgestaltung erforderlich	Anmerkungen	Tempo 30 vor Schulen	Abschnitt mit Kita	Künftig Tempo 30-Zone?
Markgrafenstraße und Gugelstraße	komplett	8.000/24 h	-	moderat	Projektgebiet LAP			Entscheidung erst nach Abschluss des Projekts LAP
Rathsbergstraße/ Kalchreuther Straße - neue Trasse nördlich Neuwieder Straße	komplett	(5000 Kfz/24 h)	(Bus)		Planung wird nicht mehr weiter verfolgt.			
Reutersbrunnenstraße- Deutschherrnstraße - Kontumazgarten	komplett	8.000/16 h	-	moderat	Tempo 30-Zone zunächst nur in der Reutersbrunnenstraße ab Dürer-Gymnasium bis Willstraße (Einbeziehung von Jugendwohnheim und Kita)	x	x	Reutersbrunnenstr. ja! Deutschherrnstr. + Kontumazgarten eher nein
Roonstraße	komplett	5.000/24 h	-	moderat	Mehrere Kitas in der Nähe, schwierige Querung für Fußgänger in Höhe Bärenschanzstraße	x	(x)	Ja
Schreyerstraße	komplett	8.700/24 h	-	nein	Erst nach Fertigstellung FSW und Änderung des Verkehrssystems.	x	x	Ja, nach Fertigstellung FSW
Tunnelstraße - Schlossackerstraße - Untere Mentergasse	komplett	5.000/24 h	-	nein	Unabhängig von An den Rampen auf dieser Achse Tempo 30-Zone einführen. Neues Haus für Kinder!		x	Ja

### Vorschlag: Aufnahme in den GVP Hauptverkehrsstraßen

Straße	Abschnitt	Kfz	ÖPNV	Umgestaltung erforderlich	Anmerkungen	Tempo 30 vor Schulen	Abschnitt mit Kita	Künftig Tempo 30-Zone?
Höfener Spange	Neubaustrecke Lehyer Straße - Virnsberger Straße	Es liegen noch keine Zählraten vor	-	-	Seit Ende 2015 in Betrieb	-	-	-