



**Zeichenerklärung:**

Planung

- Hochbord
- - - Hochbord abgesenkt
- ☉ vorh. Baum
- gepl. Baum → Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Suchschlitze
- ▼ Einfahrt/Ausfahrt
- ○ Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- geplante Maststandorte
- ▭ Fahrbahnfläche
- ▭ Gehwegfläche
- ▭ Bordsteinradweg
- Blindenleitsystem
- ⊕ Fahrradständer

Bestand

- ▨ best. Gebäude
- ☉ Baum
- ⋯ Wiese
- ⌒ Wald
- Gartenland
- Unland
- t t t Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- ☐ Schaltkasten
- ⊕ Litfaßsäule
- ▼ Eingang
- ▼ Einfahrt
- ▲ Steigungspfeil
- ~ Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- ⊕ Oberflurhydrant
- Brunnen

**VERKEHRSPLANUNGSAMT  
STRASSENPLANUNG**



|                   |             |                  |                                       |            |
|-------------------|-------------|------------------|---------------------------------------|------------|
| ABTEILUNGSLEITUNG |             | gez. Wunder      | NÜRNBERG, AM 19.04.2016               |            |
| BEARBEITUNG       |             | Dufek (4933)     | <b>gez. i.V. Wunder</b><br>AMTSLEITER |            |
|                   |             | Bräuning-Fürbach |                                       |            |
| <b>ÄNDERUNGEN</b> |             |                  | <b>Lageplan</b>                       |            |
| DATUM             | BEARBEITUNG | OBJEKT           | M = 1 : 500                           | 2.2188.2.1 |
|                   |             |                  | Labenwolfstraße/Maxtorgraben          |            |
|                   |             |                  | Rückbau LSA 239                       |            |