

Vorschlag nach Prüfung: Abstufung nicht empfehlenswert

Straße/Achse	Abschnitt	Kfz	ÖPNV	Umgestaltung erforderlich	Anmerkungen
An der Ehrenhalle und Schultheißallee	komplett	4.500/24 h	Bus und Tram (eigener Gleiskörper)	ja	Wenig Wohnbebauung: Schultheißallee: 2 Schulen
Bierweg	komplett	16.500/16 h	Bus	ja	Aufgrund der Funktion und Verkehrsmenge nur mit aufwändigem Umbau und mit Umlenkung der Verkehrsströme denkbar
Willstraße - Brückenstraße - Kirchenweg	komplett	bis zu 12.000/16 h	Bus	ja	Große Verkehrsbedeutung, Buslinie.
Stephanstraße - Bürgerstraße - Zerkabelshofstraße	Abschnitt zwischen Dürrenhofstr. und B 4R	10.000/24 h	Bus	ja	Busbeschleunigung! Sehr lange Achse. Vor der "Sozialimmobilie" Kirchenweg/Lobsingerstraße gilt bereits Tempo 30 als Strecke.
Geisseestraße	komplett	7.000/16 h	-	ja	Es überwiegt der Charakter eines Gewerbegebiets
Köhnstraße	Allersberger Straße - Marientunnel	4.200/24 h	Bus (Busspur)	ja	Nur Kita und punktuell Wohnbebauung; besondere Bedeutung für beschleunigte Buslinien
Koppenhofer Straße	nur im Bereich der Wohnbebauung	3.300/16 h	-	nein	Zone brächte keine Verbesserung, in Koppenhof ist die Straße schon komplett T 30-Strecke. Keine Einmündung, daher kein rechts vor links möglich
Lessingstraße	komplett	7.500/16 h	-	ja	Wäre nur mit Umgestaltung und Änderung des Verkehrssystems vorstellbar; einzige Route zwischen Innen- und Südstadt für höhere Reisebusse und Lkw

Vorschlag nach Prüfung: Abstufung nicht empfehlenswert

Straße	Abschnitt	Kfz	ÖPNV	Umgestaltung erforderlich	Anmerkungen
Marktackerstraße	Westlich Raiffeisenstraße	5.600/16 h	-	moderat	Wenig Wohnbebauung, landwirtschaftlich geprägt. Überörtliche Verbindung nach Fürth - Poppenreuth
Maxfeldstraße	Maxtorgraben - Pirckheimerstr.	8.000/16 h	Bus	ja	Zweispurige Einbahnstraße, müsste erheblich umgestaltet werden
Rollnerstraße	Pirckheimerstr. - Maxtorgraben	8.000/16 h	Bus	ja	Zweispurige Einbahnstraße, müsste erheblich umgestaltet werden
Sauerbruchstraße	komplett	3.300/24 h	-	ja	Auf Nordseite überwiegend Wald und nur eine Einmündung
Scheurlstraße	komplett	7.500/16 h	Tram	ja	Wegen Straßenbahn kritisch
Tafelfeldstraße	komplett		6.700/16 h	ja	Kritisch wegen des Umbaus vor einigen Jahren, relativ neue LSA'en - Zuschüsse gefährdet?
Thumenberger Weg	komplett	7.500/16 h	Bus	ja	Parallelroute zur Mommsenstraße, die entlastet werden soll. Komplett neue Radstreifen
Wodanstraße	komplett	11.300/16 h	Tram	ja	Wegen Straßenbahn kritisch. Hohe Verkehrsmenge.