

Im Anhang/Beilage:

Beschreibung der Planungen nördlicher und südlicher Planungsabschnitt

Nördlicher Abschnitt (Plan Nr. Stpl/3N-1/01/2015) innerhalb des Ensembleschutzgebietes

Die Planung umfasst den Bereich der Kraftshofer Hauptstraße von der Einmündung Am Knappsteig bis zur Einmündung in die Straße Am Kressenstein. Sie liegt innerhalb des Wehrkirche und den zahlreichen Hofanlagen, die ebenfalls Einzeldenkmäler sind.

Die vorhandene Situation der Kraftshofer Hauptstraße stellt sich weitgehend asphaltiert dar, jedoch ist diese durch Leitungsverlegungen in der Vergangenheit sanierungsbedürftig. Die seitlichen Muldenrinnen oder Fahrbahnmarkierungen fehlen teilweise durch die Aufgrabungen. Parkplätze sind nur vereinzelt ausgewiesen; das Parken erfolgt im Wesentlichen am Straßenrand. Der Seitenstreifen ist überwiegend asphaltiert und teilweise durch die mit Granitgroßsteinpflaster befestigten Grundstückszufahrten unterbrochen.

Als ortstypisches Material im historischen Ortskern wurde das Granitgroßsteinpflaster festgestellt. Die Planung reagiert mit einer deutlich erhöhten Ausbauqualität auf die besondere Situation des Ortes und den bau- und kulturhistorisch wertvollen Ortskern von Kraftshof.

Die Planung hat folgende Ziele:

- den Straßenraum gestalterisch und funktional zu gliedern,
- große bestehende Asphaltflächen zu reduzieren,
- verkehrsberuhigend zu wirken, durch optische Einengungen,
- den öffentlichen Raum ensemblegerecht zu gestalten und aufzuwerten,
- das historische Ortsbild zu erhalten und wieder herzustellen,
- qualitative und gestalterische Verbesserungen herzustellen,
- Aufenthaltsqualität zu schaffen.

Eine wichtige Rolle spielt dabei das eingesetzte Material/Ausstattung:

Das im Planungskonzept vorgesehene Material (Granitgroßsteinpflaster) findet sich auch heute schon am Kraftshofer Kirchenvorplatz und Reste davon im ganzen Ensembleschutzbereich des Ortes wieder. Es ist das ortstypische Material, das zur Aufwertung des Straßenraumes weiter verwendet werden soll, denn es unterstreicht die Wertigkeit des Dorfes und seiner Gebäude. Es ist in folgender Ausführung vorgesehen:

- Granitgroßsteinpflaster - rau und geschnitten - wird vermehrt eingesetzt in Kombination mit Asphalt.
- Im besonders sensiblen Bereich im Umfeld der Kirche überwiegt das Natursteinmaterial.
- Das Bild der beidseitigen, dreizeiligen Granitsteinpflasterinnen wird durchgängig als Gliederungselement verwendet.
- Die höhengleichen Randbereiche werden in gesägtem Granitsteinpflaster hergestellt.

Es wird die historisierende Laterne vorgeschlagen, wie sie bereits auf dem Kirchvorplatz steht.

Besonderer Augenmerk wird auf die Bereiche Umfeld Kirche, Ortseingang (Einmündung Am Kressenstein / Kraftshofer Hauptstraße) sowie Einmündung Glaserstraße und Bushaltestelle Ecke Glaserstraße gerichtet.

Umfeld Kirche

Die Planung sieht vor, den hochwertigen Belag des Granitgroßsteinpflasters des bereits hergestellten Kirchenvorplatzes im gesamten Umfeld des Zentrums auch im Straßenraum einzusetzen. Er wird bis zum Anwesen 164 fortgeführt und der Bereich bis zum evangelischen Gemeindehaus Nr. 165 sowie die Fußwegverbindung zur Glaserstraße/Bushaltestelle einbezogen, wobei die höhengleichen Seitenbereiche und Gassen gehfreundlich mit gesägtem gestocktem Pflaster ausgebildet werden. Mit der geplanten umfassenden Neugestaltung des öffentlichen Raumes im Kirchemfeld wird Aufenthaltsqualität geschaffen und es werden die vorhandenen Einzeldenkmäler aufgewertet. Der historische Ortskern wird in den Vordergrund gerückt und es wird wieder eine Dorfmitte für Bewohner und Besucher hergestellt. Die Verkehrsfunktion bleibt jedoch erhalten.

Ortszufahrt

In die Umgestaltung wird auch die Ortszufahrt von der Straße Am Kressenstein in die Kraftshofer Hauptstraße einbezogen. Der Ortseingang wird gestalterisch betont, die Fahrbahn wird auf die notwendige verkehrliche Funktion reduziert, optisch eingengt und teilweise gepflastert. Dies dient auch der Verkehrsberuhigung und erhöht die Aufenthaltsqualität. Zudem ist die Verbreiterung des Gehweges nördlich der Einmündung Am Kressenstein vorgesehen.

Einmündung Glaserstraße / Bushaltestelle Glaserstraße

Bei den Einmündungen wird die überbreite Fahrbahn ebenfalls verschmälert und gegliedert sowie im nördlichen Einmündungsbereich aufgepflastert. Dies wirkt verkehrsberuhigend und es können Stellplatzflächen geschaffen werden. Zusätzlich soll im Bereich der Bushaltestelle die Möblierung (Fahrradstände, Bänke) gestalterisch ensemblegerecht erfolgen und die Wartesituation für ÖPNV-Nutzer verbessert werden.

Zwischenbereiche

In den übrigen Bereichen der Kraftshofer Hauptstraße werden die höhengleichen Seitenbereiche zum Teil verbreitert und durchgängig mit gesägtem, gestocktem Pflaster ensemblegerecht gestaltet. Die bisher unbefestigten Parkplatzflächen und die dreizeiligen Entwässerungsrinnen werden mit rauem Granitpflaster befestigt. Die Fahrbahn wird in Asphalt ausgebildet. Durch diese gestalterischen Maßnahmen wird die Fahrbahn optisch eingengt und dem Fußgänger mehr Raum gegeben. Der Straßenraum wirkt dadurch verkehrsberuhigend, es wird Sicherheit vermittelt und das historische Ortsbild unterstrichen.

Südlicher Abschnitt (Plan Nr. Stpl/3N-1/02/2015) außerhalb des Ensembleschutzgebietes

Der Bereich der Kraftshofer Hauptstraße südlich der Straße Am Knappsteig liegt außerhalb des Ensembles von Kraftshof. Hier besteht derzeit auf der Ostseite ein ca. 4,5 m breiter unbefestigter Seitenstreifen, der teilweise noch Grünfläche / Rasen ist und teilweise zum Senkrechtparken genutzt wird. Auf der Westseite ist ein Seitenstreifen markiert, der auch als Gehweg dient.

Die Gestaltungsplanung behält dieses Prinzip bei. Es wird der Seitenstreifen auf durchgängig 5,0 m verbreitert, auf dem abwechselnd befestigte Flächen in Granitgroßsteinpflaster mit wasserdurchlässigen Fugen für Senkrechstellplätze und Grünstreifen mit neu zu pflanzenden Bäumen angeordnet sind, sowie den Grundstückszufahrten in Granitgroßsteinpflaster. Die asphaltierte Fahrbahn wird durch beidseitige Muldenrinnen begrenzt. Der westliche Seitenstreifen soll asphaltiert werden.