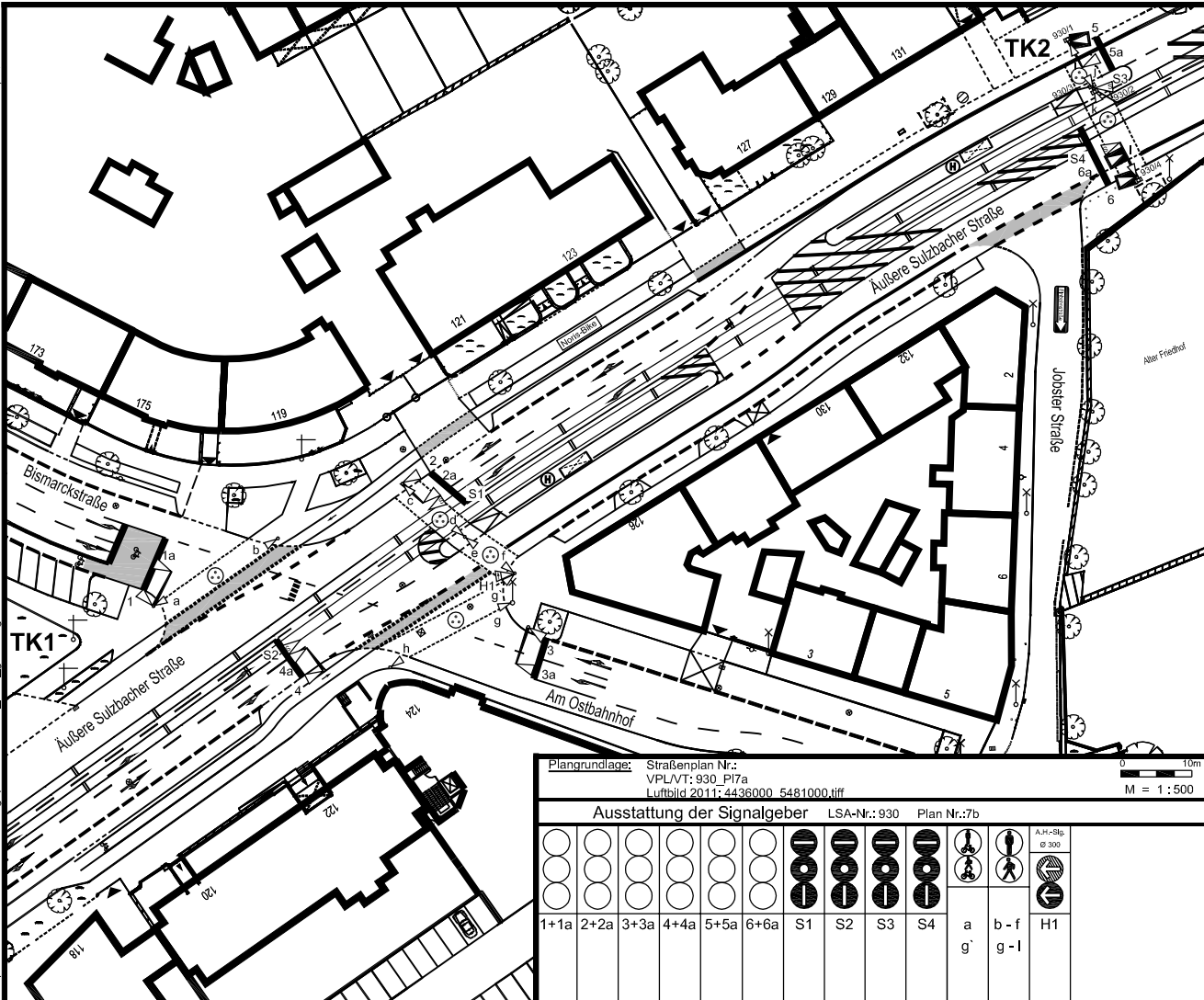




Plangrundlage:		Straßenplan Nr.: VPLVT: 930_P17a		Luftbild 2011: 4436000_5481000.tif		M = 1 : 500	
Ausstattung der Signalgeber		LSA-Nr.: 930		Plan Nr.: 7b			
1+1a	2+2a	3+3a	4+4a	5+5a	6+6a	S1	S2
						S3	S4
						a	b-f
						g	g-l
							H1

Signalverriegelungs- und Zwischenzeitmatrix

Signalgruppen	räumende Verkehrsströme																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	1	9	10	6	7	6			9															
2	2	11	6				5																	
3	3	8	9	7	9	9																		
4	4	4	7					7																
5	S1	9	7				7																	
6	S2	7	7				11																	
7	ab	16	13																					
8	cd	8		6	5																			
9	ef		4						3	5														
10	gh	15	17					7																
11	H1o																							
12	H1u	9						11																
13	5																							
14	6																							
15	S3																							
16	S4																							
17	ij																							
18	kl																							
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								

Erstellt am: 16.07.2013

Bake-Funk, VS-PLUS

FEUDU

⊙ = Blindenausstattung, Halbkugel bei Vib c, f, i, l

Det. 1-4 Fußg.

Det. 1,2 Fußg. ij, Det. 3,4 Fußg. kl

SG 1-6: Gelb = 3s; Rotgelb = 1s;

SG S1, S4: Achtungszeit = 5s; Freigabe erw. 3s

SG S2, S3: Achtungszeit = 6s; Freigabe erw. 3s

Sig. 1+1a, 3+3a, 6+6a: Peitsche = 5,50m

Sig. 5a, 6a: Rotkammer = Ø 300

Sig. 5, 6, 6a: Kontrastblende

Reservekabel zu Sig. S3, 2, 4, b

RLS: alle Sperrsignale

AusBlinken: 1+1a, 3+3a

Nachblinken:

Änderungen:

a. 03.07.15 Sö/Se SG 5 = Peitsche, Daten von VPL/P über.

b. 13.07.15 Ga/Gem Mastst. Sig.h, T-Signale entfallen

c.

d.

Verkehrsplanungsamt Nürnberg

Verkehrstechnik

LSA Äußere Sulzbacher Str.

930 Am Ostbahnhof

Plan Nr.	Nürnberg, 22.10.2013
7b	gez. Jülich Amtsleitung

Bemerkungen:

Gerätetyp	Abteilungsltg.	gez. Schlemann
Steuerung	ES	gez. Gatzka
Verbindung	Kabel	Söllich / Beck
Geräteadr.	In Betrieb ab:	
Nr.:	Außer Betrieb ab:	