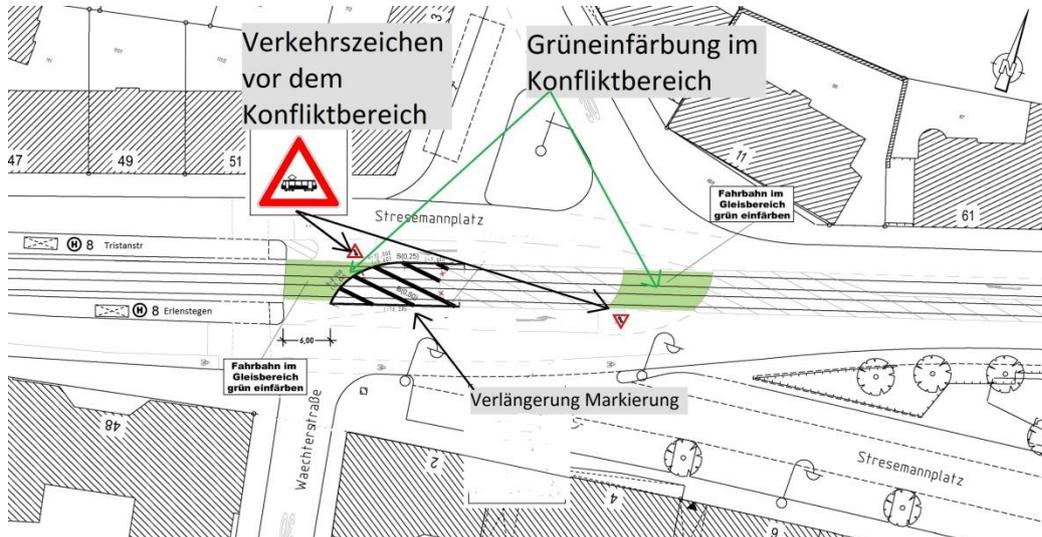


Verbesserung der Verkehrssicherheit für die Straßenbahn

Bericht

Sulzbacher Straße / Stresemannplatz (2x)



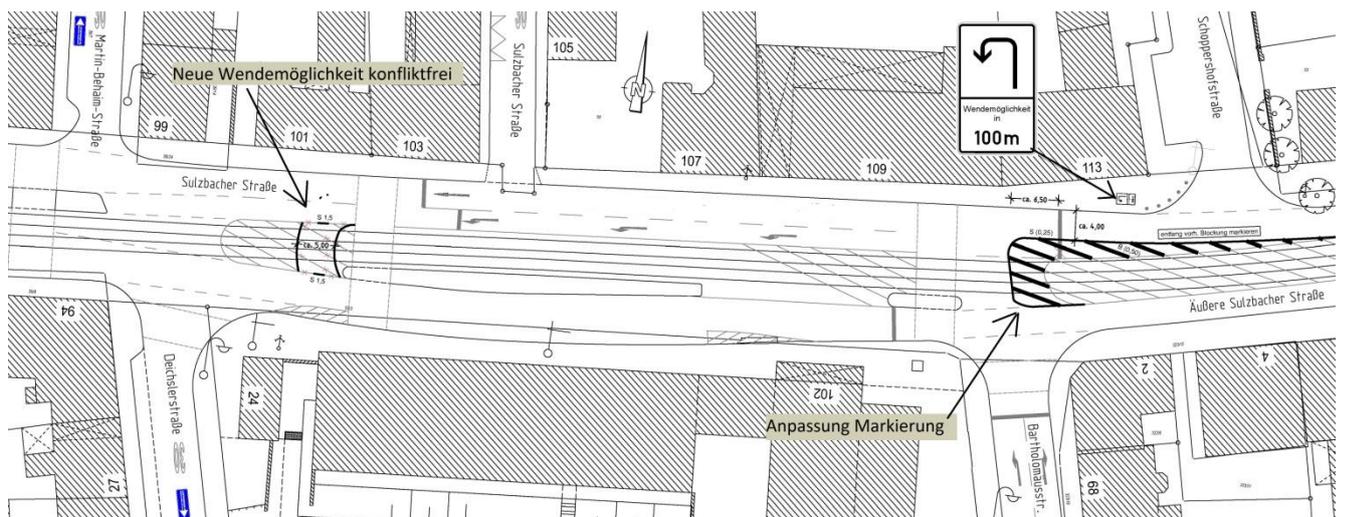
Östlich der Haltestelle Stresemannplatz können Kraftfahrer an zwei Stellen die Gleise als Linksabbieger kreuzen.

An der Einmündung Wächterstraße wird der Gleisbereich grün eingefärbt und die Abmarkierung des Gleisbereiches ergänzt.

An der Einmündung nach Norden zur Martin-Richter-Straße wird der Gleisbereich ebenfalls grün eingefärbt.

Vor dem jeweiligen Konfliktbereich wird ein Gefahrzeichen markiert.

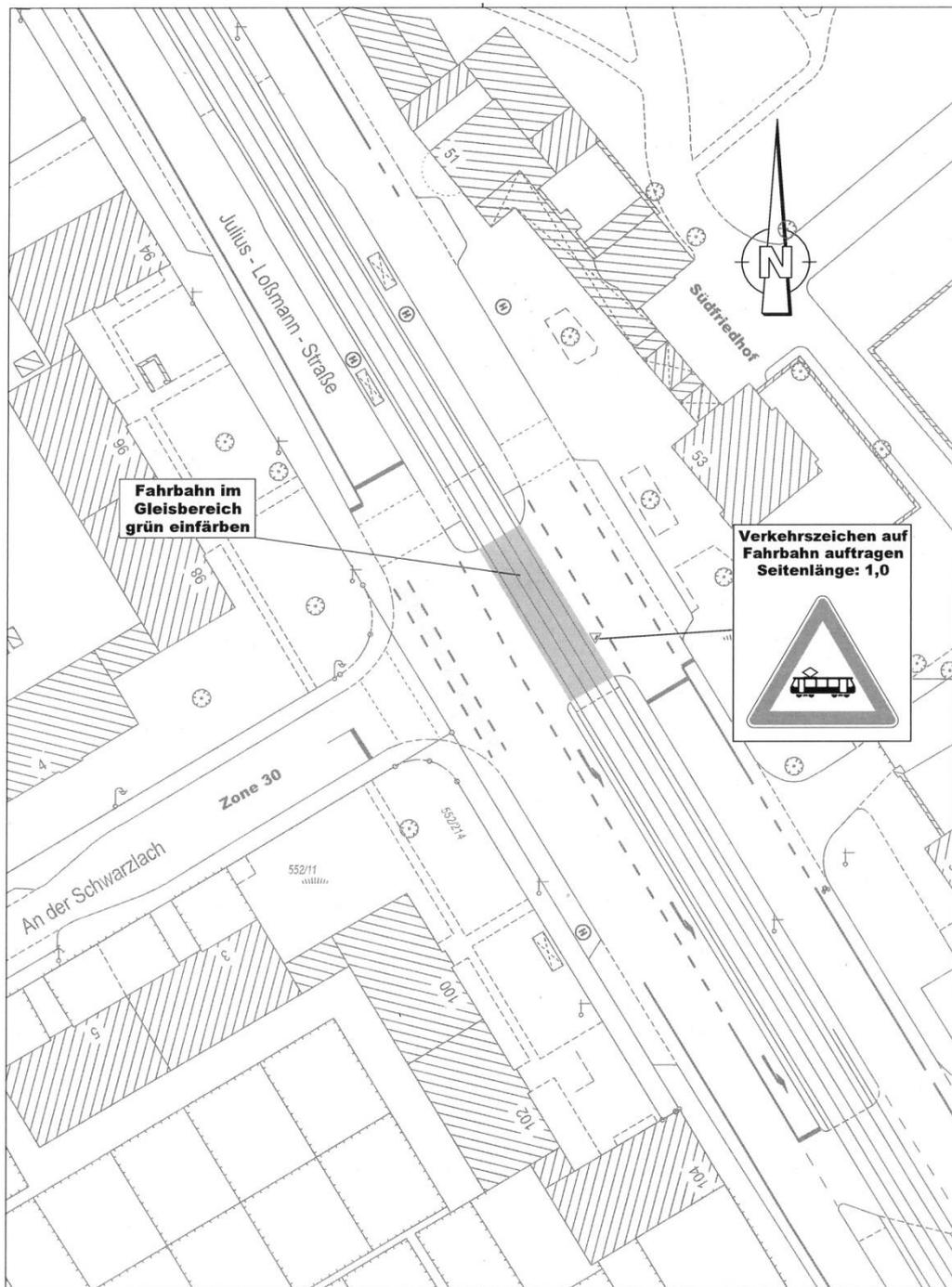
Sulzbacher Straße / Bartholomäusstraße



Hier traten Unfälle durch illegale Wender auf.

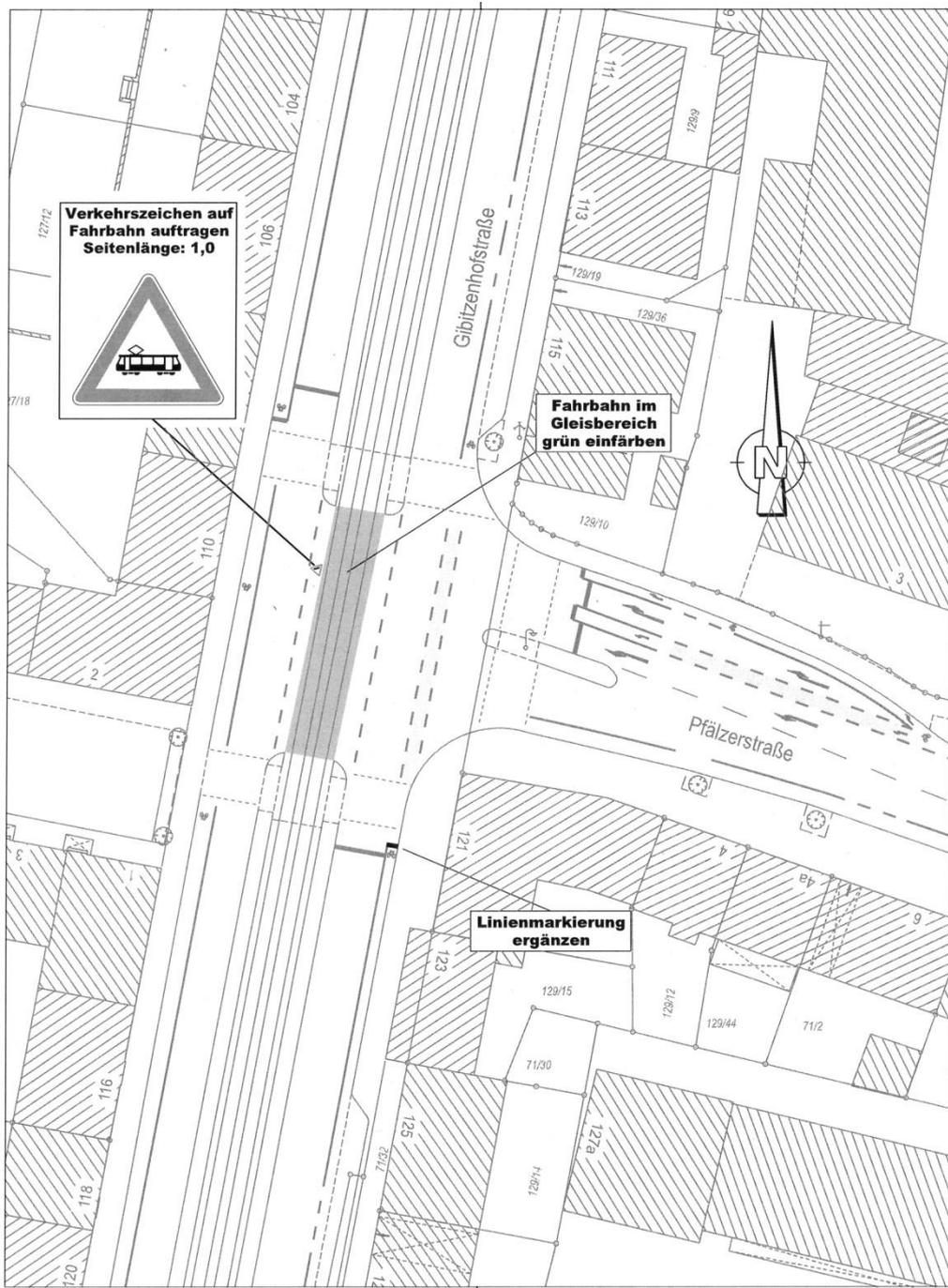
Die Markierung wird zur Verdeutlichung der Verkehrsführung ergänzt. Eine legale Wendemöglichkeit wird im Zuge des getrennt signalisierten Linksabbiegers zur Deichlerstraße geschaffen.

An der Schwarzlach / Julius-Loßmann-Straße



Um Unfälle mit bedingt verträglichen Linksabbiegern zu vermeiden, wird der Gleisbereich grün eingefärbt und das Gefahrzeichen markiert.

Gibitzenhofstr. / Pfälzerstr.



Um Unfälle mit bedingt verträglichen Linksabiegern zu vermeiden, wird der Gleisbereich grün eingefärbt und das Gefahrzeichen markiert.