

Anlage 2

Die folgende Liste zeigt Flächen, die im Rahmen einer Voruntersuchung betrachtet wurden. Teils handelt es sich um Privateigentum bei dem mit den Eigentümern noch kein Kontakt aufgenommen war, sondern teils gerüchtheilber eine Verfügbarkeit unterstellt wurde. Unter Einschätzung sind nur einzelne Gesichtspunkte genannt, die dazu führten, dass keine vertiefende Untersuchung stattfand.

Nr.	Standort	Einschätzung
1	ehemaliges Quelle-Gebäude	Nein: Zu nahe an DG, keine FAG-Zuschüsse da nur Anmietung
2	Bamberger Straße	Eher Nein: Grundstück relativ klein, zu wenig Gewinn fußläufige Erschließung, zu weit draußen
3	Bamberger Straße südwestlich Schnepfenreuth	Eher Nein: zu wenig Gewinn fußläufige Erschließung, zu weit draußen
4	Erlanger Straße, nördlich. Marktkauf	Eher Nein: zu wenig Gewinn fußläufige Erschließung, zu weit draußen
5	Parler-/Wetzendorfer Straße	Nein: Zu nahe PVS, zu wenig Schülerpotential, Zu nahe Fürth, mangelnder ÖPNV
6	südlich Kriegsopfersiedlung	Nein: Zu wenig Schülerpotential, Zu nahe Fürth, mangelnder ÖPNV
7	GfK-Fläche Nordwestring	Nein: Zu klein
8	"Fa. Nestlé-Schöller" Nordwestring	Nein: Viel zu nahe PVS
9	"Fa. Rosen" Nordwestring	Nein: Viel zu nahe PVS
10	Wendeschleife Thon incl. Privatfläche im Süden	Nein: Zu klein, zu nahe PVS
11	südlich Wendeschleife Thon	Nein: Zu nahe PVS
12	Kilianstraße ARO-Nord	Nein: Zu nahe HSG, ÖPNV ungenügend
13	Schleifweg ARO-Süd	Nein: Zu nahe HSG, ÖPNV ungenügend
14	Reutersbrunnenstraße Feuerwehrwache	Nein, da nur möglich bei Auflösung der GS und keine Ersatzmöglichkeiten GS absehbar, Viel zu nahe an DG
15	Diebacher Straße, ehem. Kohlenlager	Eher Nein: Schülerpotential klein, zu weit draußen
16	Gebersdorfer Straße; DB-Umformwerk	steht nach mdl. Mitteilung Stpl nicht mehr zur Verfügung
17	Tiefes Feld	Evtl. ja, aber sehr weit draußen, Klärung Abstand U-Bahnhof
18	Max-Ottenstein-Straße; "Cebal-Areal"	Ja: zu prüfen Grundstückskosten, Restfläche nach Bau BMW zu klein
19	Sportplatz Am Tillypark	Ja, im Zusammenhang mit Fläche südlich angrenzend
20	Jansenbrücke, Adam-Klein-Str. Dörflerstr., nahe Jansenbrücke/Maximilianstr.	Nein: zu nahe DG
21	Parkplatz Tiergarten	Konflikt Erschließung Tiergarten, Wald
22	Südbahnhof	Noch nicht so weit, genauere Betrachtung für ein G9-Gymnasium
23	Großraum Nordostbahnhof z.B. städt. Kleingarteanlage	ÖPNV-Erschließung, Probleme U-Bahn Hbf-Rathenaupaltz, Teils bereits städt. Eigentum aber Nutzungskonflikt Kleingarten