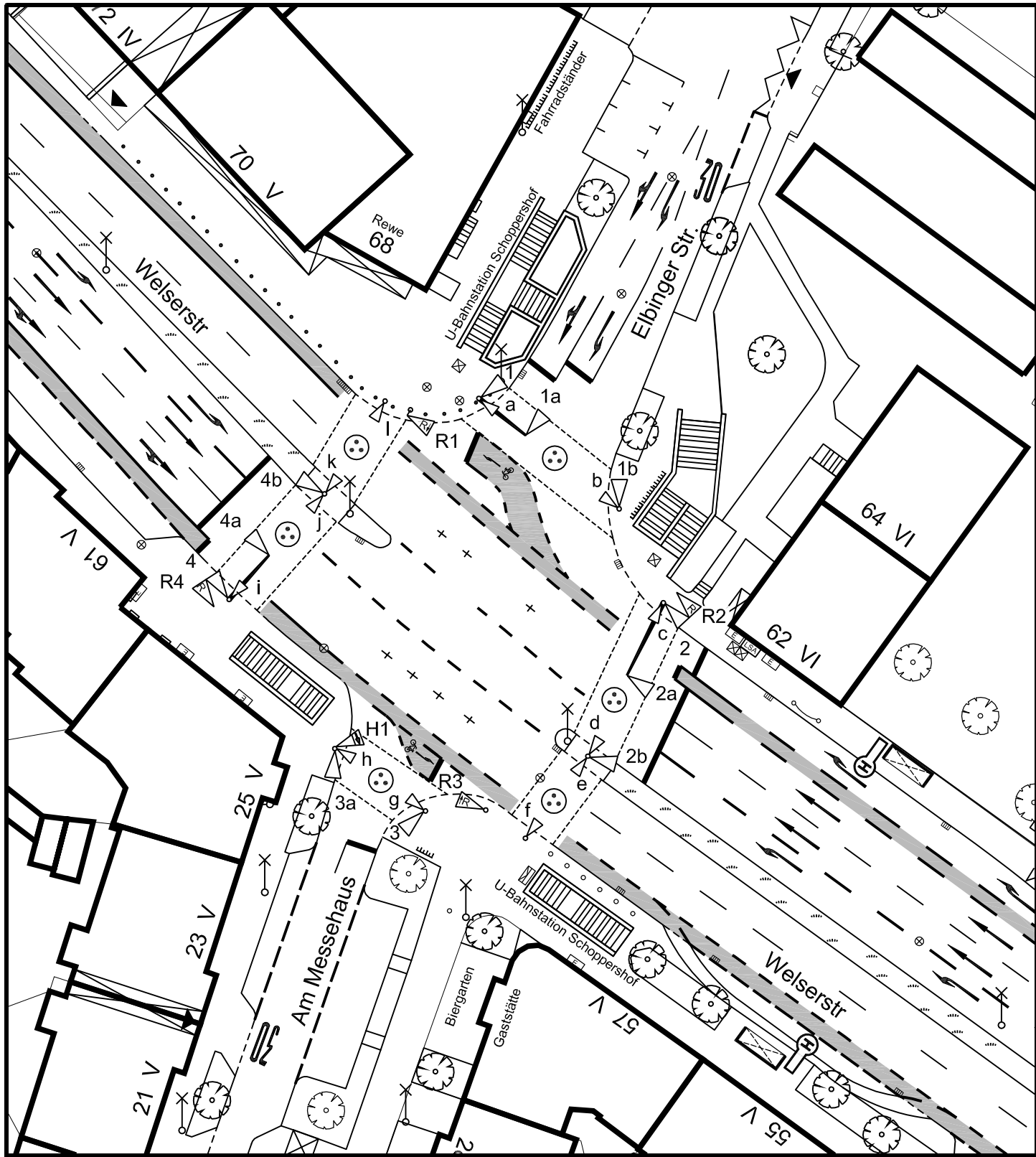




Plangrundlage: VM:
Vpl/P:
Vpl/VT: LSA 469, Plan-Nr. 4a
Luftbild: M = 1 : 500

Ausstattung der Signalgeber										LSA-Nr.: 469	Plan Nr.: 5
1+1a	2+2a	3, 3a	4+4a	R1	R2	R3	R4	a - l	H1		
1b	2b		4b								
				Ø110	Ø 200	Ø110	Ø 200				

Signalverriegelungs- und Zwischenzeitmatrix

Signalgruppen			einfahrende Verkehrsströme																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			1	2	3	4	R1	R2	R3	R4	ab	cd	ef	gh	ij	kl	H1o	H1u					
räumende Verkehrsströme	1	1		X		X		X		X	X			X									
	2	2	X		X		X		X			X				X							
	3	3		X		X		X		X	X			X									
	4	4	X		X		X		X				X		X			X					
	5	R1		X		X		X		X			X										
	6	R2	X		X		X		X			X				X							
	7	R3		X		X		X		X	X												
	8	R4	X		X		X		X				X		X			X					
	9	ab	X		X				X														
	10	cd		X				X															
	11	ef				X				X													
	12	gh	X		X		X										X						
	13	ij				X				X													
	14	kl		X				X															
	15	H1o																					
	16	H1u				X				X			X										
	17																						
	18																						
	19																						
	20																						

tz vom: 10.09.2015 / 30.01.2017

⊙ = Blindenausstattung
Halbkugel bei Vib. c, f, i, l

SG 1 - 4: Gelb = 3s; Rotgelb = 1s
SG R1 - R4: Gelb = 2s; Rotgelb = 1s
Reservekabel zu Mast 1b
2x Reservekabel zu Mast 2, 2a

Sig. 1+1a, 4+4a: Peitsche = 5,50m
Sig. 2+ 2a: Peitsche = 7,50m

SG B1 parallel zu a b wird vorerst nur
steuerungs- und nicht signaltechnisch realisiert

RLS: alle Sperrsignale

AusBlinken: 1+1a, 1b, 3, 3a

Nachblinken:

Änderungen:

a.		
b.		
c.		
d.		

Gerätetyp		Abteilungstg.	gez. Schröder
FEUDU	Ost	Bearbeitung:	gez. Müller
VSR	IG 21	Zeichnung:	gez. Beck / Söllch
Geräteadr.		In Betrieb ab:	
Nr.:		Außer Betrieb ab:	

Verkehrsplanungsamt Nürnberg
Verkehrstechnik

LSA Elbinger Straße
469 Welsersstraße

Plan Nr.
5

Nürnberg, 01.03.2017
gez. Jülich
Amtsleitung